

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp	Opis, lokalizacja i wyliczenia	Jm.	Ilości składowe	Razem
1	2	3	4	5
1	„Doprowadzenie do należytego stanu technicznego ciągów komunikacyjnych na osiedlu po PGR w Szczuplinach obręb 11 Nowa Wieś gm. Rybno– ETAP III”			
1.1	Drogi wewnętrzne dz. nr dz. nr 201, 220, 230, 231			
1.1.1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1.1.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym. Wyznaczenie trasy + inwentaryzacja powykonawcza 0,225	km km	 0,225	0,225
1.1.1.2	Rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych drogowych typu MON wraz z przewiezieniem do miejsca ponownego wbudowania na odl. do 1km i ponowne ułożenie. 60*3	m2 m2	 180,00	180,00
1.1.1.3	Mechaniczne karczowanie krzaków średnich. 0,0075	ha ha	 0,0075	0,0075
1.1.2	ROBOTY ZIEMNE			
1.1.2.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,60 m3 z transportem urobku do zasypania zbiorników samochodami samowyładow. 5-10 t na odkład na miejscu.Grunt kat.III-IV 131,74	m3 m3	 131,740	131,740
1.1.3	PODBUDOWA			
1.1.3.1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie,przy użyciu walca statycznego w gruntach kategorii II-VI. 118*0,75+36*4,8+254	m2 m2	 515,30	515,30
1.1.3.2	Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej w korycie, gr. w-wy po zagęszczeniu 10 cm. 118*0,75+36*4,8+254	m2 m2	 515,30	515,30
1.1.3.3	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm,wraz z wykonaniem ław betonowych z oporem,na podsypce cementowo-piaskowej 148	m m	 148,00	148,00
1.1.3.4	Podbudowa z kruszywa łamanego mieszanka 0/31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. 36*4,8+254	m2 m2	 426,80	426,80
1.1.3.5	Podbudowa z kruszywa łamanego mieszanka 0/31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm- na poszerzeniu 118*0,75	m2 m2	 88,50	88,50
1.1.3.6	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni z płyt drogowych 118*4,5	m2 m2	 531,00	531,00
1.1.3.7	Skropienie nawierzchni z płyt drogowych betonowych emulsją asfaltową C60BP5ZM w ilości 0,5kg/m2 118*4,5	m2 m2	 531,00	531,00
1.1.3.8	Mechaniczne wyrównywanie płyt drogowych wraz z poszerzeniem na całej powierzchni mieszanką mineralno-asfaltową gr. średnio 3cm ,standard III,transport mieszanki samochodem samowyładowczym 10-15 t. 118*4,5*0,075	t t	 39,82	39,82
1.1.4	NAWIERZCHNIA			
1.1.4.1	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej o gr. 8 cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej 224	m2 m2	 224,00	224,00
1.1.4.2	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej o gr.8 cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej 30	m2 m2	 30,000	30,000
1.1.4.3	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W50/70 warstwa wiążąca,grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm.Transport mieszanki samochodem samowyład.5-10t 154*4,8+5	m2 m2	 744,20	744,20
1.1.4.4	Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową C60BP5ZM w ilości 0,15-0,2kg/m2 154*4,5+5	m2 m2	 698,00	698,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp	Opis, lokalizacja i wyliczenia	Jm.	Ilości składowe	Razem
1	2	3	4	5
1.1.4.5	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S50/70, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodem samowylad. 5-10 t 154*4,5+5	m2 m2	 698,00	698,00
1.1.5	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
1.1.5.1	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kategorii I-III przy krawężnikach 142*0,5	m2 m2	 71,00	71,00
1.1.5.2	Uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. 222	m2 m2	 222,00	222,00
1.1.5.3	Zasypanie zbiorników materiałem z wykopów- likwidacja dwóch nieczynnych szamb na działce nr 230 (o poj. 140tys litrów i 25 tys litrów). 1	kpł. kpł.	 1,000	1,000