

KOSZTORYS OFERTOWY Z PRZEDMIAREM

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI TRANSPORTU ROLNEGO KOSZELEWY- GRANICA GMINY (MURAWKI)
ADRES INWESTYCJI : GMINA RYBNO, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 280306_2 RYBNO, OBRĘB 0010 KOSZELEWY, dz. nr 426
INWESTOR : GMINA RYBNO
ADRES INWESTORA : UL. LUBAWSKA 15, 13-220 RYBNO
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : M.CZECZOWSKI
DATA OPRACOWANIA : MAJ 2018

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen : Ceny rynkowe maj 2018

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	% R, S
Zysk [Z]	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V]	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

Kosztorys ma charakter szacunkowy. Sporządzony jest dla określenia wartości prac budowlanych dla przeciętnych warunków wykonywania robót i dla wybranych rozwiązań technologicznych.

Ilości przedmiarowe są ilościami przybliżonymi i uśrednionymi i mogą różnić się od ilości rzeczywistych w zależności od zastosowanych rozwiązań materiałowych oraz przyjętych technologii wykonania robót. Kosztorys należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową.

UWAGA: Przed zamówieniem materiałów należy sporządzić indywidualny kosztorys zgodny z przyjętymi szczegółowymi rozwiązaniami technologicznymi dla konkretnej inwestycji.

Mimo dołożenia wszelkich starań nie gwarantujemy, że publikowane dane nie zawierają uchybień lub błędów, które nie mogą jednak być podstawą do jakichkolwiek roszczeń pod naszym adresem. Kosztorys należy traktować orientacyjnie.

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
MAJ 2018

Data zatwierdzenia

1. Podstawa opracowania:

"Umowa z inwestorem

"Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2017 poz. 1332)

"Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)

"Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129)

"Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012, poz. 462)

"Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)

"Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2017 poz. 2222)

2. Materiały pomocnicze użyte do opracowania projektu:

"Wytyczne inwestora

"Normy i normatywy

"Mapa zasadnicza 1:500

"Pomiary uzupełniające

3. Dane podstawowe:

Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie projektu budowlanego remontu drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Koszelewy, gmina Rybno, polegającego na ułożeniu warstwy wyrównawczej i ścieralnej na istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi oraz wzmocnieniu poboczy kruszywem łamanym.

4. Opis stanu istniejącego:

Droga gminna wewnętrzna

Obecnie w miejscu projektowanego remontu znajduje się droga o nawierzchni asfaltowej. W/w odcinek drogi jest w złym stanie technicznym, posiada zdeformowaną nawierzchnię, na której występują wyboje. Droga służy do obsługi komunikacyjnej terenów rolnych, które zlokalizowane są w sąsiedztwie drogi. Inwestycja nie zmieni jej funkcji, a spowoduje przede wszystkim poprawę komfortu jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo. Występuje małe natężenie ruchu kołowego i pieszego. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na trasie projektowanego remontu nie są zlokalizowane sieci uzbrojenia terenu.

Droga gminna łączy się na początku opracowania z drogą o nawierzchni asfaltowej zlokalizowaną na terenie gminy Płońnica. Początek opracowania zlokalizowany jest na granicy gminy Rybno oraz gminy Płońnica.

5. Opis zamierzenia podlegającego opracowaniu:

Inwestycja prowadzona będzie w pasie drogowym drogi gminnej, ograniczając się do trasy istniejącej drogi. Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi, jako drogi gminnej nie ulega zmianie. Planowany remont obejmować będzie ułożenie warstwy wyrównawczej i ścieralnej na istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi oraz wzmocnienie poboczy kruszywem łamanym.

Założenia projektowe:

"Droga gminna wewnętrzna

"Prędkość projektowa 30km/h

"Szerokość drogi 2,5-6m

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

"wytyczne projektowanych prac w terenie

"wykonanie robót ziemnych

"wykonanie nawierzchni drogi

"wykonanie poboczy

"wymiana istniejących barierek na przepuszczenie na nowe

"wykonanie prac porządkowych

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 Roboty przygotowawcze					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych wraz z inwentaryzacją	km		
d.1	0119-03	powykonawczą - trasa drogi w terenie równinnym			
	D-01.01.01				
		2.07615	km	2.076	
				RAZEM	2.076
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.1	0101-01				
	D-01.02.04				
		7+3	m	10.000	
				RAZEM	10.000
3	KNR AT-03	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem mate-	m ²		
d.1	0104-01	riału z rozbiórki na odl. do 1 km waz z utylizacją			
	D-01.02.04				
		(7*5)*2	m ²	70.000	
				RAZEM	70.000
2 Roboty ziemne					
4	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 10 cm z wywozem i utylizacją hu-	m ²		
d.2	1402-05	musu			
	D-02.00.00				
		2066.65	m ²	2066.650	
				RAZEM	2066.650
3 Roboty nawierzchniowe droga					
5	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo-	m ²		
d.3	0202-02	wy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2			
	D-04.03.01				
		6027	m ²	6027.000	
				RAZEM	6027.000
6	KNR 2-31	Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno-asfaltowa z wbudo-	t		
d.3	0108-02	waniem mechanicznym (50kg/m2 średnia grubość 2cm)			
	D-05.03.05a				
		6027*0.05	t	301.350	
				RAZEM	301.350
7	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo-	m ²		
d.3	0202-02	wy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2			
	D-04.03.01				
		6027	m ²	6027.000	
				RAZEM	6027.000
8	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanki AC 11S 50/70 GR. 3,0 CM	m ²		
d.3	0311-05				
	D-05.03.05a				
		6027	m ²	6027.000	
				RAZEM	6027.000
4 Roboty nawierzchniowe mijanki					
9	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo-	m ²		
d.4	0202-02	wy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2			
	D-04.03.01				
		365	m ²	365.000	
				RAZEM	365.000
10	KNR 2-31	Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno-asfaltowa z wbudo-	t		
d.4	0108-02	waniem mechanicznym (87,5kg/m2 średnia grubość 3,5cm)			
	D-05.03.05a				
		365*0.0875	t	31.938	
				RAZEM	31.938
11	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo-	m ²		
d.4	0202-02	wy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2			
	D-04.03.01				
		365	m ²	365.000	
				RAZEM	365.000
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanki AC 11S 50/70 GR. 3,0 CM	m ²		
d.4	0311-05				
	D-05.03.05a				
		365	m ²	365.000	
				RAZEM	365.000
5 Pobocza z kruszywa łamanego szerokości 0,75m					
13	KNR 2-31	Pobocza z pospółki - warstwa o grub.po zagęszcz.10 cm (na 1mb - 0,071m3)	m ²		
d.5	0114-03 +	zgodnie z rysunkiem nr 4 i 5			
	KNR 2-31				
	0114-04 D-				
	04.04.00				
	D-04.04.02				
		3100	m ²	3100.000	
				RAZEM	3100.000
6 Istniejący przepust					

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14 d.6	KNR 2-31 0701-03 spec. pro- ducenta	Bariera drogowa U-11a 2*6	m m	 12.000	
				RAZEM	12.000
15 d.6	KNR 2-31 1404-03 D-03.01.03	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.8 m z namotu (wywóz i utylizacja) 8	m m	 8.000	
				RAZEM	8.000
7 Oznakowanie pionowe					
16 d.7	KNR 2-31 0818-08 D-07.02.01	Rozebranie słupków do znaków 1	szt. szt.	 1.000	
				RAZEM	1.000
17 d.7	KNR 2-31 0703-03 D-07.02.01	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,infor- macyjnych z wywozem w miejsce wskazane przez inwestora 4	szt. szt.	 4.000	
				RAZEM	4.000
18 d.7	KNR 2-31 0702-02 D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 8	szt. szt.	 8.000	
				RAZEM	8.000
19 d.7	KNR 2-31 0703-01 D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,in- formacyjnych 17	szt. szt.	 17.000	
				RAZEM	17.000

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	RAZEM	j.el.	l.j.el	wart j. el
1	Roboty przygotowawcze									
2	Roboty ziemne									
3	Roboty nawierzchniowe droga									
4	Roboty nawierzchniowe mijanki									
5	Pobocza z kruszywa łamane- go szerokości 0,75m									
6	Istniejący przepust									
7	Oznakowanie pionowe									
	RAZEM netto									
	VAT									
	Razem brutto									

Słownie:

Lp.	Pozycje kosztorysowe	Nazwa	Uproszczone	Wartość zł	Jedn. miary	Ilość jedn.	Wskaźnik na jednostkę zł	Udział procentowy
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1 - 3	Roboty przygotowawcze						
2	4 - 4	Roboty ziemne						
3	5 - 8	Roboty nawierzchniowe droga						
4	9 - 12	Roboty nawierzchniowe mijanki						
5	13 - 13	Pobocza z kruszywa łamanego szerokości 0,75m						
6	14 - 15	Istniejący przepust						
7	16 - 19	Oznakowanie pionowe						
		RAZEM netto						
		VAT						
		Razem brutto						
Ogółem wartość kosztorysowa robót								
W tym:								
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT								
Podatek VAT								

Słownie:

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Klucz wykonawczy	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
1 Roboty przygotowawcze							
1 d.1	KNR 2-01 0119-03 D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych wraz z inwentaryzacją powykonawczą - trasa drogi w terenie równinnym		km	2.07615 = 2.076		
2 d.1	KNR AT-03 0101-01 D-01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm		m	7+3 = 10.000		
3 d.1	KNR AT-03 0104-01 D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km waz z utylizacją		m ²	(7*5)*2 = 70.000		
2 Roboty ziemne							
4 d.2	KNR 2-31 1402-05 D-02.00.00	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 10 cm z wywozem i utylizacją humusu		m ²	2066.65		
3 Roboty nawierzchniowe droga							
5 d.3	KNR AT-03 0202-02 D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²		m ²	6027		
6 d.3	KNR 2-31 0108-02 D-05.03.05a	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno-asfaltowa z wbudowaniem mechanicznym (50kg/m ² średnia grubość 2cm)		t	6027*0.05 = 301.350		
7 d.3	KNR AT-03 0202-02 D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²		m ²	6027		
8 d.3	KNR 2-31 0311-05 D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanki AC 11S 50/70 GR. 3,0 CM		m ²	6027		
4 Roboty nawierzchniowe mijanki							
9 d.4	KNR AT-03 0202-02 D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²		m ²	365		
10 d.4	KNR 2-31 0108-02 D-05.03.05a	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno-asfaltowa z wbudowaniem mechanicznym (87,5kg/m ² średnia grubość 3,5cm)		t	365*0.0875 = 31.938		
11 d.4	KNR AT-03 0202-02 D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²		m ²	365		
12 d.4	KNR 2-31 0311-05 D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanki AC 11S 50/70 GR. 3,0 CM		m ²	365		
5 Pobocza z kruszywa łamanego szerokości 0,75m							
13 d.5	KNR 2-31 0114-03 + KNR 2-31 0114-04 D- 04.04.00 D-04.04.02	Pobocza z pospółki - warstwa o grub.po zagęszcz. 10 cm (na 1mb - 0,071m ³) zgodnie z rysunkiem nr 4 i 5		m ²	3100		
6 Istniejący przepust							
14 d.6	KNR 2-31 0701-03 spec. producenta	Bariera drogowa U-11a		m	2*6 = 12.000		
15 d.6	KNR 2-31 1404-03 D-03.01.03	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.8 m z namotu (wywóz i utylizacja)		m	8		
7 Oznakowanie pionowe							
16 d.7	KNR 2-31 0818-08 D-07.02.01	Rozebranie słupków do znaków		szt.	1		
17 d.7	KNR 2-31 0703-03 D-07.02.01	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych z wywozem w miejsce wskazane przez inwestora		szt.	4		
18 d.7	KNR 2-31 0702-02 D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm		szt.	8		
19 d.7	KNR 2-31 0703-01 D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych		szt.	17		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT							
Podatek VAT							
Ogółem wartość kosztorysowa robót							

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Klucz wykonawczy	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8

Słownie: