

Rybno, dnia 09.06.2009r.

PIK 7331 Ś – 8/7/09

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust 2 pkt. 2, art. 75 ust 1 pkt. 4 oraz art. 84 i art. 85 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227), a także § 3 ust 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. *w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczególnych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko* (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Rybno ul. Lubawska 15, 13 – 220 Rybno** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego Działdowie

orzekam:

1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „**Budowa drogi gminnej nr 185045N Rybno ul. Zarybińska od 0+000 do 1+427**”.
2. Charakterystyka i karta informacyjna przedsięwzięcia stanowią odpowiednio załączniki Nr 1 i 2 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) w dniu 07.05.2009r. Gmina Rybno ul. Lubawska 15, 13 – 220 Rybno zwróciła się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: „**Budowa drogi gminnej nr 185045N Rybno ul. Zarybińska od 0+000 do 1+427**”. Do wniosku dołączona została zgodnie z art. 74 cytowanej ustawy karta informacyjna przedsięwzięcia, poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej w skali 1 : 5000 z zaznaczonym przebiegiem granic terenu, którego dotyczy wniosek, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie oraz wypis z ewidencji działek obejmujących przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujących obszar, na który będzie oddziaływać.

Planowane przedsięwzięcie dotyczy budowy drogi gminnej nr 185045 N w Rybnie ul. Zarybińska na odcinku o długości 1427m. Przedsięwzięcie zlokalizowano na działkach o nr ewid. 513, 493, 456, 458, 463, 464, 497/1, 498/1, 466, 467, 925, 471, 472, 509/1, 486, 488

obręb Rybno, gmina Rybno. Inwestycja polegać będzie na wykonaniu nawierzchni asfaltowej o szerokości od 3,5 m do 5,0 m, wykonaniu poboczy o szer. 0,75m oraz mijanek umożliwiających wymijanie pojazdów. Realizacja inwestycji nie wymaga usuwania drzew ani zakrzaczeń przydrożnych.

Całe przedsięwzięcie realizowane będzie przy użyciu środków o znikomym wpływie na środowisko. Do prac budowlanych będzie zastosowany materiał oraz dopuszczony sprzęt posiadający odpowiednie atesty i badania techniczne.

Skala przedsięwzięcia nie jest znacząca. Uciążliwości związane z budową takie jak hałas maszyn, drgania, pylenie będą miały charakter krótkotrwały i po zakończeniu inwestycji całkowicie ustąpią. Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie Welskiego Parku Krajobrazowego oraz częściowo na obszarze specjalnej ochrony siedlisk Natura 2000 OSTOJA WELSKA (kod obszaru: PLH 280014). Inwestycja nie jest bezpośrednio związana z ochroną tego obszaru, ani nie wynika z tej ochrony. Inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na gatunki roślin i zwierząt oraz siedliska przyrodnicze dla ochrony których wyznaczony został obszar Natura 2000 oraz nie narusza spójności sieci Natura 2000. Inwestycja nie niszczy walorów istniejącego środowiska przyrodniczego, nie dzieli jednolitych ekosystemów o dużych wartościach przyrodniczych. Nie istnieje zagrożenie zmian stosunków gruntowo-wodnych.

Projektowane roboty budowlane nie spowodują strat w przyrodzie, nie zaistnieją też nowe czynniki wpływające degradująco na środowisko. Inwestycja będzie realizowana na terenie nizinnym, poza obszarami wybrzeży, obszarami górkimi, obszarami ochrony uzdrowiskowej, ochrony ujęć wodnych, z dala od obszarów wodno – błotnych, obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, a także poza obszarami o znaczeniu historycznym, kulturowym lub archeologicznym.

Zaplanowane przedsięwzięcie nie będzie powiązane z innymi przedsięwzięciami tego samego rodzaju, nie dojdzie do kumulowania się oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na charakter, niewielki zakres oraz znaczne oddalenie od granic państwa, przedsięwzięcie nie będzie powodować transgranicznych oddziaływań na środowisko.

Realizacja zamierzenia nie stanowi zagrożenia dla zdrowia ludzi.

W dniu 11.05.2009r. zostało wszczęte postępowanie w przedmiotowej sprawie. Zgodnie z art. 73 ust. 1 oraz art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) obwieszczenie o wszczęciu postępowania przekazano stronom postępowania poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej prowadzonym przez Urząd, wywieszono na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Rybno oraz przekazano sołtysowi wsi Rybno z prośbą o wywieszenie na tablicach ogłoszeń.

Budowa drogi, zgodnie z § 3 ust.1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.), zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl art. 64 ust.1 cytowanej ustawy obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla takiego przedsięwzięcia stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach po zasięgnięciu opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska i państwowego powiatowego inspektora sanitarnego. W toku postępowania uzyskano wymagane opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie - postanowienie znak: RDOŚ-28-OON-6635-0026-001/09/js z dnia 28.05.2009r. oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Działdowie - opinia sanitarna znak:

ZNS-4316-21/1/2009 z dnia 21.05.2009r. Postanowieniem Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie odstąpił od obowiązku przeprowadzania procedury oceny oddziaływania na środowisko i na obszary Natura 2000. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Działdowie również stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) i w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 ze zm.), biorąc pod uwagę rodzaj przedsięwzięcia, jego skalę i lokalizację oraz opinie organów, o których mowa wyżej, Wójt Gminy Rybno wydał postanowienie stwierdzające brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla rozpatrywanego przedsięwzięcia (postanowienie znak: PIK-7331Ś-8/5/09 z dnia 08.06.2009 r.).

Postanowienie o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zostało przekazane stronom postępowania poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej, wywieszenie na tablicy ogłoszeń oraz przekazanie sołtysowi wsi Rybno z prośbą o wywieszenie na tablicach ogłoszeń.

Przedsięwzięcie jest częściowo objęte ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Rybno (uchwała nr V/22/99 Rady Gminy w Rybnie z dnia 13.03.1999r.w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Rybno w miejscowościach oznaczonych symbolami: A3 Naguszewo, A5 Rybno, A7 Grądy, A13 Hartowiec oraz zmian miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego wsi Rybno – zabudowa letniskowa i usługi turystyczno - wypoczynkowe). Planowana inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla zdrowia ludzi. Lokalizacja i charakter przedsięwzięcia wykluczają możliwość znaczącego oddziaływania na środowisko.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego nie wpłynęły od stron żadne uwagi ani zastrzeżenia dla planowanego przedsięwzięcia.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stosownie do art. 63 ust. 1 cytowanej ustawy i § 5 cytowanego rozporządzenia oraz uwzględniając usytuowanie i rozmiar inwestycji stwierdzono, że nie wpłynie ona negatywnie na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1 – 13 ustawy ooś. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – art. 87. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1 – 13 wyżej cytowanej ustawy.

Od niniejszej decyzji stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójta Gminy Rybno w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia,
2. Karta informacyjna przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Gmina Rybno ul. Lubawska 15, 13 – 220 Rybno
2. strony postępowania poprzez obwieszczenie
na stronie internetowej i tablicy ogłoszeń UG Rybno
3. Sołtys wsi Rybno
5. A.a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Działdowie
Pl. Bierawy 5, 13- 200 Działdowo

Zgodnie z art. 7 ust. 3 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r.
(Dz. U. z 2006r. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.) inwestora zwolniono z opłaty skarbowej.

do decyzji o środowiskowych
uwarunkowaniach Wójta
Gminy Rybno z dnia
09.06.2009r. znak: PIK 7331 Ś-
8/7/09

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie drogi gminnej nr 185045 N Rybno, ul. Zarybińska na działkach o numerach ewidencyjnych 513, 493, 456, 458, 463, 464, 497/1, 498/1, 466, 467, 925, 471, 472, 509/1, 486, 488 obręb Rybno. Planowana przebudowa realizowana będzie na odcinku o długości 1427 m od km 0+000 do km 1+427. Planowany do realizacji odcinek drogi 0+000 rozpoczyna się od drogi wojewódzkiej nr 538 i biegnie działką nr 493 do kompleksu leśnego, gdzie droga dalej przebiega przez obszar leśny do km 1+427. Na całym odcinku przebiega przez tereny zabudowane. Obecnie droga gminna nr 185045 N posiada nawierzchnię żwirową i nienormatywnej szerokości. Pobocza drogi porośnięte są przydrożną zielenią. Planowane roboty zawierają: wykonanie nawierzchni asfaltowej o szer. od 3,5 m do 5,0m, wykonanie poboczy o szerokości 0,75m oraz mijanek umożliwiających wymianę pojazdów. Rozbudowywana droga przeznaczona jest do publicznego lokalnego ruchu pojazdów samochodowych i sprzętu rolniczego oraz stanowi drogę dojazdową do oczyszczalni ścieków. Na w/w terenie nie planuje się wycinki drzewostanu. Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie Welskiego Parku Krajobrazowego oraz częściowo na obszarze specjalnej ochrony siedlisk Natura 2000 – „Ostoja Welska” (kod obszaru 280014).

Planowana inwestycja poprzez wykonanie nawierzchni drogi zapewni wygodę i bezpieczeństwo podczas ruchu pieszego i kołowego. Nastąpi zmniejszenie zużycia paliwa i emisji spalin. Ponadto planowane przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska i nie wpłynie negatywnie na zdrowie ludzi.

Załącznik Nr 2 do decyzji
o środowiskowych Wójta
Gminy Rybno
z dnia 09.06.2009r. znak: PIK
7331 Ś-8/7/09

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

1) Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie drogowe realizowane będzie na terenie gminy Rybno w miejscowości Rybno i będzie polegało na wykonaniu budowy(rozbudowy poza pas drogi) ciągu komunikacyjnego – drogi gminnej nr 185045N o długości 1427m. Inwestycja obejmować będzie wykonanie nawierzchni asfaltowej o szerokości od 3,5 m do 5,0 m, wykonanie poboczy o szerokości 0,75 m oraz mijanek umożliwiających wymijanie pojazdów. Projektowana do rozbudowy droga przebiega przez tereny zabudowane. Planowany do realizacji odcinek 0+000 rozpoczyna się od drogi wojewódzkiej nr 583 i biegnie działką nr 493 do kompleksu leśnego gdzie droga dalej przebiega przez obszar leśny do km 1+427. Planowane do realizacji przedsięwzięcie drogowe ma na celu poprawę bezpieczeństwa komunikacyjnego i płynności ruchu na drodze w kategorii gminnej, stanowiącej połączenie komunikacyjne dla mieszkańców m. Rybno ul. Zarybińskiej z drogą wojewódzką Nr 538 relacji Łasin – Rozdroże. Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach o numerach ewidencyjnych nr **513, 493, 456, 458, 463, 464, 497/1, 498/1, 466, 467, 925, 471, 472, 509/1, 486, 488 obręb Rybno**. Z przeprowadzonego rozpoznania wynika, że w granicach projektowanych prac brak jest zadrzewień, a pobocza porośnięte są trawą. Droga gminna nr 185045N posiada nawierzchnię żwirową o nienormatywnej szerokości od 2,5 do 5,0 m i pas drogowy o szerokości 2,5m do 8,0 m. Na odcinku 0+000 do 0+480 planowane jest poszerzenie pasa drogowego. Rozbudowywana droga przeznaczona jest do publicznego lokalnego ruchu pojazdów samochodowych i sprzętu rolniczego oraz stanowi drogę dojazdową do oczyszczalni ścieków. Forma użytkowania drogi nie ulegnie zmianie. Istniejące uzbrojenie nie ulegnie zmianie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest wymienione w § 3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) tj.: *”drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, nie wymienione w 2 ust. 1 pkt. 29 i 30, z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie, przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce: zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego, pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepustu, kładki oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg”*. Ponadto przedsięwzięcie jest zlokalizowane częściowo w obszarze Natura 2000 „Ostoja Welska”(kod obszaru: PLH 280014).

2) Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną:

Planowana inwestycja jest przedsięwzięciem o małej skali i zajmuje powierzchnie w granicach pasa drogowego oraz działki rolne poza pasem drogowym na odcinku 0+000 do 0+480 o szer. do 4,5m. Mijanki również częściowo poza pasem drogowym. Zasadniczo przedsięwzięcie obejmuje istniejącą jezdnię żwirową i pobocze drogi gminnej. Klasa drogi – droga gminna klasa D. Przebiega przez tereny zabudowane m. Rybno. Pobocza porośnięte są przydrożną zielenią. Brak jest zadrzewień.

3) Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia):

Stan istniejący:

Droga gminna nr 185045N (dz. nr 493) to droga o nawierzchni żwirowej szer. 2,5m do 5m. Istniejąca nawierzchnia jest zdeformowana, brak spadków poprzecznych i profilu podłużnego co powoduje powstawanie zastoisk wody po opadach deszczowych i stwarza niebezpieczeństwo dla ruchu drogowego i ruchu pieszego. Zawyżone i nieuregulowane pobocze jezdni utrudnia spływ wód

opadowych, a tworzące się zastoiska wody powodują dalszą degradację nawierzchni. Stopień uciążliwości wzrasta po opadach deszczu i w okresie jesienno wiosennych roztopów.

W pasie drogowym objętym przebudową drogi występuje uzbrojenie podziemne w postaci:

- kable telefoniczne
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej

Zakres planowanych robót będzie obejmował:

Droga gminna 185045N

- -na odcinku od 0+000 droga woj. nr 538 do 0+030(dz. 513, 493 oraz poszerzenie dz. nr 456) jezdni asfaltowa o szer. 5,00m
 - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm.
 - warstwa dolna z mieszanki mineralno bitumicznej grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm
 - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie -mieszanki 0/31 grubość warstwy 20 cm
 - pobocze 2 x 0,75m
- na odcinku od 0+030 do 0+065(dz. 493 zwężenie na odcinku dz. 457 o nieuregulowanej sytuacji prawnej - poszerzenie zostanie wykonane w czasie późniejszym) jezdni asfaltowa o szer. 3,00m.
 - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm.
 - warstwa dolna z mieszanki mineralno bitumicznej grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm
 - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie mieszanki 0/31 grubość warstwy 20cm.
 - pobocze 1 x 0,75m
- -na odcinku od 0+065 do 0+480(dz. 493 oraz poszerzenie dz. nr 458, 464, 497/1, 498/1, 466, 467, 463, 925) jezdni asfaltowa o szer. 3,50m
 - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm.
 - warstwa dolna z mieszanki mineralno bitumicznej grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm
 - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie -mieszanki 0/31 grubość warstwy 20 cm
 - pobocze 2 x 0,75m
 - mijanki 4m/25m/4m o szer. 2m na działkach 498/1, 467, 925
- -na odcinku od 0+480 do 1+427(dz. 493 oraz poszerzeniu dz. nr 509/1) jezdni asfaltowa o szer. 3,50m
 - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm.
 - warstwa dolna z mieszanki mineralno bitumicznej grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm
 - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie -mieszanki 0/31 grubość warstwy 20 cm
 - pobocze 2 x 0,75m
 - mijanki 4m/25m/4m o szer. 2m na działkach 471, 472, 486, 488

POBOCZA

Na całej długości projektowanego odcinka dróg pobocza projektuje się szerokości do 0,75m. Wzmocnione pospółką grubości 5,0 cm i spadku poprzecznym 6% na odcinku prostym, na łukach poziomych spadek poprzeczny poboczy od strony zewnętrznej łuku 3%, a od strony wewnętrznej łuku 6 %.

Użyte do prac budowlanych maszyny i pojazdy będą spełniały normy dotyczące środowiska.

4) Ewentualne warianty przedsięwzięcia:

Wariant I

Przedsięwzięcie przewiduje przebudowę drogi o nawierzchni utwardzonej w miejscu gdzie obecnie istnieje już droga służąca do obsługi komunikacyjnej mieszkańców, ale o nawierzchni żwirowej o szer. 2,5m. Jezdnia będzie nienormatywnie jednopasmowa bez mijanek. Realizacja w formie zgłoszenia robót nie wymaga pozwolenia na budowę.

Wariant II

Przedsięwzięcie przewiduje rozbudowę drogi poprzez poszerzenie pasa drogowego na odcinku 0+000 do 0+480. Na odcinku do km 0+230(oczyszczalnia) jezdni asfaltowa dwupasmowo szer. 5,00m z poboczem 2 x 0,75m, dalej jednopasmowa o szer. 3,5m z 5 mijankami 4m/25m/4m o szer. 2,0m

umożliwiającej ruch pojazdów. Pobocze utwardzone 2 x 0,75m. Do realizacji wymagane pozwolenie na budowę.

Podsumowanie:

Wybrano do realizacji wariant II. Wariant spełnia warunki techniczne, jakim winny odpowiadać drogi kategorii gminnej klasy D (szer. korony 5m, jezdni asfaltowej powyżej 3,0m oraz mijanki). Zasadniczo wpłynie on na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

5) Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostanie zużyte:

- woda – około 103 m³,
- kruszywo (pospółka – piaski) – około 1220m³,
- masa mineralno – asfaltowa – około 480m³,
- olej napędowy do maszyn budowlanych – około 2000l.

Wszystkie surowce będą stosowane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Nie przewiduje wykorzystania wody do utrzymania drogi. Energia nie będzie wykorzystywana. Paliwo na etapie budowy wykorzystane tylko do napędzania sprzętu budowlanego.

6) Rozwiązania chroniące środowisko:

Przebudowa drogi gminnej ul. Zarybińska w miejscowości Rybno pozytywnie wpłynie na estetykę otoczenia. Podniesiona zostanie jakość użyteczna drogi. Z uwagi na zastosowaną technologię i materiały dopuszczone do wbudowania posiadające atesty i aprobaty techniczne przebudowa dróg nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko. Nie przewiduje się naruszenia istniejącej zieleni przydrożnej. Realizacja inwestycji nie spowoduje degradacji terenów zielonych, ponieważ w miejscu realizacji nie przewiduje się wycinki drzew przydrożnych. Inwestycja uporządkuje zagadnienie odwodnienia tj.: wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane metodą powierzchniowego spływu wód poprzez wykonanie nawierzchni asfaltowej.

Wynikiem prac związanych z przebudową dróg w Rybnie będzie poprawa warunków bezpieczeństwa drogowego, usprawnienie ruchu drogowego i ruchu pieszego.

Konsekwencją robót nie będzie zwiększenie natężenia ruchu w tym obszarze, co wiązałoby się ze wzrostem odczuwanych dziś przez mieszkańców oddziaływań na otoczenie.

Nowa nawierzchnia znacznie zmniejszy oddziaływanie hałasowe związane z toczeniem się kół pojazdów mechanicznych po aktualnie nierównej i zdeformowanej.

Należy założyć, że w związku z poprawą równości nawierzchni przebudowanych dróg oraz uporządkowanie ścieków deszczowych - oddziaływanie na środowisko przebudowanej drogi będą znacznie mniej odczuwalne. Projektowana budowa spowoduje ujednoczenie nośności we wszystkich pozycjach jej przekroju poprzecznego i podłużnego oraz ograniczenie przenikania nadmiaru wód deszczowych do podłoża gruntowego.

Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego, zmniejszenia emisji zanieczyszczeń pyłowo – gazowych, które powstają ze spalania paliw w silnikach. Ponadto nie zmienia stosunków międzyludzkich, nie wprowadza konieczności podziału siedlisk, nie spowoduje zmian w stosunkach wodnych ani wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych.

7) Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:

Projekt nie będzie wymagał użycia dużej ilości surowców, wody materiałów, paliw i energii i nie spowoduje naruszenia głównych elementów środowiska. W trakcie realizacji przedsięwzięcia nastąpi krótkotrwały wzrost emisji zanieczyszczeń pyłowych w wyniku przeprowadzanych robót ziemnych, spalin z urządzeń drogowych oraz poziomego emitowanego krótkotrwałego okresowego hałasu związanych z pracą sprzętu budowlanego, nie przekraczających dopuszczalnych wartości. Emisje te będą krótkotrwałe tylko w fazie budowy. Po jej zakończeniu emisja zanieczyszczeń do powietrza oraz emisja hałasu powróci do norm określonych aktami prawnymi.

Prace budowlane będą wykonywane w porze dziennej, podczas której większość ludności przebywa poza domostwem.

W fazie budowy nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na jakość wód powierzchniowych i podziemnych oraz zanieczyszczenie gleby substancjami ropopochodnymi. Emisja gazów ze spalin typu: dwutlenek węgla i azotu oraz pyły z pracujących maszyn budowlanych typu: walce, równiarka, koparka, rozkładarka, samochody do transportu będą lekko odczuwalne w miejscu ich pracy., nie będą już wyczuwalne poza pasem drogowym. Lekko wyczuwalny będzie zapach układanej masy asfaltowej, zapach będzie wyczuwalny tylko w dniu jej układania.

W fazie eksploatacji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na poszczególne elementy środowiska. W rejonie inwestycji występują w zdecydowanej większości tereny zabudowy zagrodowej. Ponadto w trakcie eksploatacji istniejące na poboczach rośliny trawiaste będą pełnić rolę retencyjną i oczyszczającą, zapewniając tym samym redukcję zawiesin i substancji ropopochodnych. Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo-krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi.

B) Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:

Nie przewiduje się występowania transgranicznego oddziaływania na środowisko. Inwestycja swoim zasięgiem nie oddziałuje na obszary sąsiadujących państw i dlatego nie podlega ocenie transgranicznego oddziaływania. Niniejsze prace inwestycyjne mają charakter lokalny.

9) Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia:

Przewidziana do przebudowy droga znajduje się na terenie Welskiego Parku Krajobrazowego oraz droga przebiega w granicy Obszaru Natura 2000 „Ostoja Welska”.

10). Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania (dla przedsięwzięć wymienionych w art. 135 Prawa ochrony środowiska), spowodowane tym, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu.

Nie dotyczy.

11). Uwagi końcowe

Skala przedsięwzięcia nie jest duża. Przebudowa drogi dotyczy lokalnych w miejscowości Rybno. Rozbudowa drogi ma jedynie poprawić warunki ruchu pojazdów (bezpieczeństwo i płynność ruchu), zmniejszyć hałas poprzez budowę gładkiej nawierzchni. Zmniejszy się emisja zanieczyszczeń pyłowo gazowych powstających ze spalania paliw w silnikach. Inwestycja nie niszczy istniejącego środowiska przyrodniczego, nie wpłynie na zmianę krajobrazu. Planowany do rozbudowy odcinek drogi nie jest obiektem nowym, nie zmienia stosunków międzyludzkich. Powstające w trakcie przebudowy dróg odpady nie zaliczają się do grupy odpadów niebezpiecznych. Nie zmniejszy się wartość użytkowa gruntów przyległych do dróg. Nie dojdzie do kumulowania się oddziaływań na środowisko ze względu na brak powiązań z innymi przedsięwzięciami. Inwestycja nie spowoduje wycinki drzew i krzewów, zmian w stosunkach wodnych pogorszenia jakości sanitarnych powietrza w stosunku do stanu istniejącego, wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych. Projektowane przedsięwzięcie z uwagi na fakt realizacji w terenie przekształconym nie będzie źródłem konfliktu społecznego. Przebudowa dróg nie wiąże się również z ryzykiem poważnych awarii. Zamierzona rozbudowa drogi będzie stosunkowo niewielką inwestycją jedynie o oddziaływaniach ograniczonych do najbliższego otoczenia.

Przebudowa nie zmieni wielkości ani struktury ruchu na omawianym odcinku a poprawi jednak bezpieczeństwo ruchu pojazdów i jego płynność.

Przebudowane ulice poprawią zdecydowanie warunki poruszania się po nich wszystkim użytkownikom. Trwała i bezpieczna droga przejezdna przez cały rok dla wszystkich pojazdów zapewni lepszy dostęp do środków produkcji i umożliwi sprawny wywóz wytworzonych produktów przez rolników.

Obniżone zostaną koszty utrzymania.