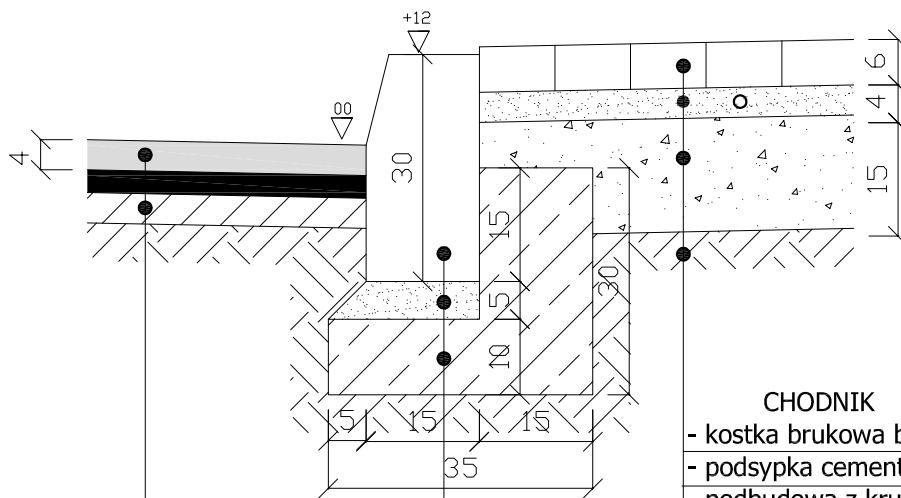


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

SZCZEGÓŁ "I"



CHODNIK

- kostka brukowa betonowa gr.6cm
- podsypka cementowo- piaskowa gr.4cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- istniejące podłoże

- krawężnik betonowy 15X30
- podsypka cem.-piask. gr. 5cm
- ława z betonu C8/10 z oporem

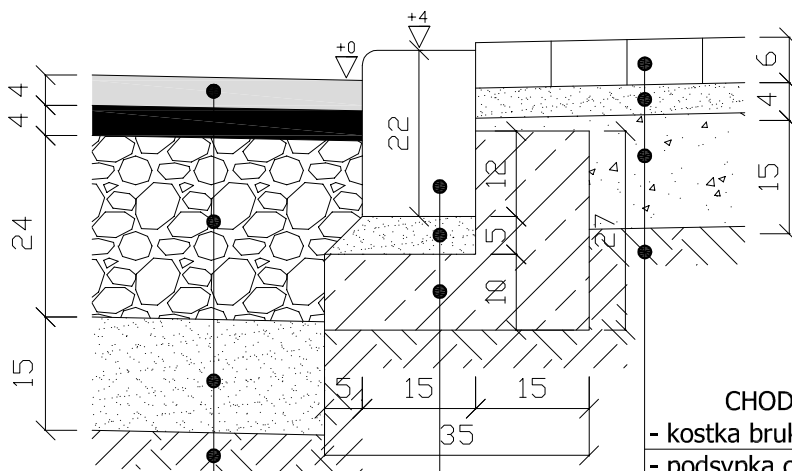
NAWIERZCHNIA bitumiczna wg PN-EN 13108

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S50/70 grubość w-wy 4cm
- wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym AC16W50/70 w ilości średnio 75kg/m2
- Istniejąca nawierzchnia asfaltowa

Inwestor :		Gmina Rybno, ul. Lubawska 15, 13-220 Rybno	
Nazwa obiektu :		Przebudowa drogi gminnej Nr 185067N w Koszelewach, Gmina Rybno	Branża : DROGOWA
Temat opracowania :		Przebudowa drogi gminnej	Stadium : P.W.
Nazwa rysunku :		SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY	Skala : 1:10
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		Data : Lipiec 2015	
Imię i nazwisko :	Podpis :	Nr uprawnień :	
Projektant :			Rys. nr :
tech. Alfons Szymański			18

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

SZCZEGÓŁ "II"



CHODNIK

- kostka brukowa betonowa gr.6cm
- podsypka cementowo- piaskowa gr.4cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- istniejące podłoże

- krawężnik betonowy 15X22
- podsypka cem.-piask. gr. 5cm
- ława z betonu C8/10 z oporem

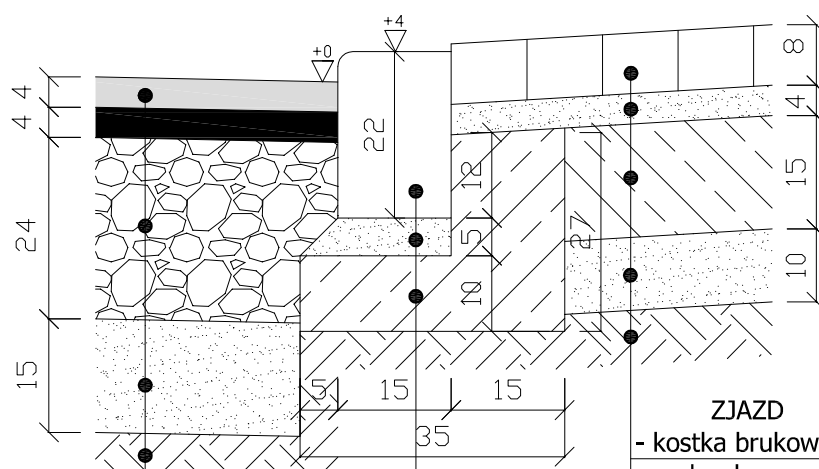
POSZERZENIE- nawierzchnia bitumiczna wg PN-EN 13108

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S50/70 grubość w-wy 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W50/70 grubość w-wy 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubość w-wy 24cm
- warstwa odsączająca z piasku grubość w-wy 15cm
- Istniejące podłoże

Inwestor :			Gmina Rybno, ul. Lubawska 15, 13-220 Rybno
Nazwa obiektu :		Przebudowa drogi gminnej Nr 185067N w Koszelewach, Gmina Rybno	Branża : DROGOWA
Temat opracowania :		Przebudowa drogi gminnej	Stadium : P.W.
Nazwa rysunku :		SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY	Skala : 1:10
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			Data : Lipiec 2015
Imię i nazwisko :		Podpis : Nr uprawnień :	Rys. nr : 19
Projektant :			
tech. Alfons Szymański			

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

SZCZEGÓŁ "III"



ZJAZD

- kostka brukowa betonowa gr.8cm
- podsypka cementowo- piaskowej gr.4cm
- podbudowa z chudego betonu C8/10 B-10gr. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku grubość w-wy 10cm
- istniejące podłoże

- krawężnik betonowy 15X22
- podsypka cem.-piask. gr. 5cm
- ława z betonu C8/10 z oporem

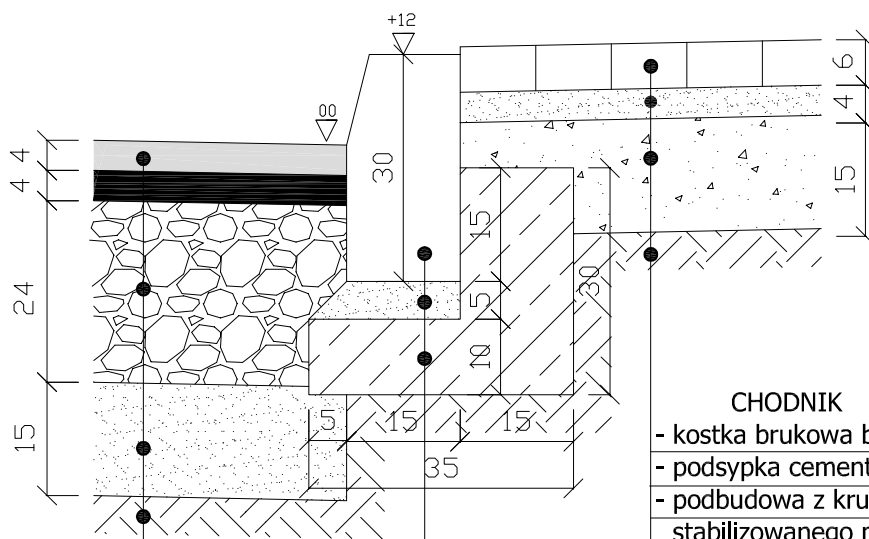
POSZERZENIE- nawierzchnia bitumiczna wg PN-EN 13108

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S50/70 grubość w-wy 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W50/70 grubość w-wy 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubość w-wy 24cm
- warstwa odsączająca z piasku grubość w-wy 15cm
- Istniejące podłoże

Inwestor :			Gmina Rybno, ul. Lubawska 15, 13-220 Rybno
Nazwa obiektu :		Przebudowa drogi gminnej Nr 185067N w Koszelewach, Gmina Rybno	Branża : DROGOWA
Temat opracowania :		Przebudowa drogi gminnej	Stadium : P.W.
Nazwa rysunku :		SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY	Skala : 1:10
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			Data : Lipiec 2015
Imię i nazwisko :		Podpis : Nr uprawnień :	Rys. nr : 20
Projektant :			
tech. Alfons Szymański			

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

SZCZEGÓŁ "IV"



CHODNIK

- kostka brukowa betonowa gr.6cm
- podsypka cementowo- piaskowa gr.4cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- istniejące podłoże

- krawężnik betonowy 15X30
- podsypka cem.-piask. gr. 5cm
- ława z betonu C8/10 z oporem

DROGA- nawierzchnia bitumiczna wg PN-EN 13108

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S50/70 grubość w-wy 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W50/70 grubość w-wy 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubość w-wy 24cm
- warstwa odsączająca z piasku grubość w-wy 15cm
- Istniejące podłoże

Inwestor :			Gmina Rybno, ul. Lubawska 15, 13-220 Rybno
Nazwa obiektu :		Przebudowa drogi gminnej Nr 185067N w Koszelewach, Gmina Rybno	Branża : DROGOWA
Temat opracowania :		Przebudowa drogi gminnej	Stadium : P.W.
Nazwa rysunku :		SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY	Skala : 1:10
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			Data : Lipiec 2015
Imię i nazwisko :		Podpis : Nr uprawnień :	Rys. nr : 21
Projektant :			
tech. Alfons Szymański			