

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. **Dostawa autobusu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych w ramach projektu pn. „Transport bez barier w Gminie Rybno”.**

Numer ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: 606450-N-2020

Data zamieszczenia: 04.11.2020 r.

Odpowiedź Zamawiającego w ramach zgłoszonych wniosków o wyjaśnienie treści SIWZ nr 2

Zgodnie z art. 38 ustawy z dnia 24 stycznia 2004 roku – Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2019 roku poz. 1843 ze zm.) udzielamy wyjaśnień w związku z pytaniami Wykonawców, dotyczącymi Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu jw.:

Pytanie nr 1: Wykonawca wnosi o prawidłowe określenie normy emisji spalin Euro. Opisana w Zał. nr 8 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia norma Euro 6 znajduje zastosowanie do samochodów osobowych kat. M1 i lekkich pojazdów dostawczych kat. N1. Nie ma natomiast zastosowania do autobusów, w przypadku których normy emisji spalin opisuje norma EURO VI.

Wykonawca wnosi zatem o modyfikację treści SIWZ oraz prawidłowe określenie normy emisji spalin.

Odpowiedź: Norma spalania EU EURO VI.

Pytanie nr 2: W opinii Wykonawcy Załącznik nr 8 – Opis przedmiotu zamówienia jest niezgodny postanowieniami art. 29 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych. Zgodnie z przywołanymi przepisami „przedmiot zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty” oraz „przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję”.

Zamawiający w Zał. Nr 8 w sekcji II pkt 7 wskazał 3 różne wersje konfiguracji ilości miejsc pasażerskich i różne ilości miejsc na wózki inwalidzkie. W maksymalnym wariantcie Zamawiający wymaga, aby w pojeździe można przewozić 22 pasażerów + pilot + kierowca + 0 wózków inwalidzkich. Jednocześnie Zamawiający w Zał. nr 8 w sekcji „Warunki dostawy” w pkt. 3 a) żąda dostawy pojazdu z homologacją producenta zabudowy na min. 19 + 1.

Takie określenie wymagań jest niejednoznaczne i niedokładne, co uchybia art. 29 ust. 1 i 2 ustawy PZP. Ponadto w Zał. Nr 8 w sekcji II pkt. 6 Zamawiający wymaga wyposażenia autobusu w drzwi boczne otwierane elektrycznie z wysuwaniem stopniem, a w sekcji III pkt 2 m) wymaga obniżenia stopnia wejściowego. Oba wymogi wykluczają się wzajemnie, ponieważ obniżony stopień wejściowy stosuje się przy drzwiach wejściowych (również elektrycznie otwieranych) z przodu pojazdu, prawa strona, a nie przy drzwiach przesuwanych.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga dostarczenia autobusu, który będzie posiadał 24 miejsca.

W wersji 22 + 1 + 1 Zamawiający wymaga możliwość wypięcia siedzeń z przeznaczeniem na zakotwiczenie wózków. Zamawiający nie wymaga aby autobus posiadał drzwi boczne otwierane elektrycznie, przesłone, prawe z elektrycznie wysuwaniem stopniem. Zamawiający wymaga wyposażenia autobusu w drzwi tylne dostosowane do wprowadzenia wózka.

Pytanie nr 3: Wykonawca wnosi o rezygnację z wymogu poduszki powietrznej pasażera, ponieważ przy konstrukcji wejścia z przodu pojazdu jest ona zbędna i bezużyteczna.

W takim układzie fotel pilota jest umiejscowiony poza zasięgiem poduszki powietrznej i poduszka może być wręcz niebezpieczna.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie nr 4: Wykonawca wnosi o uzupełnienie zapisu w projekcie umowy – Zał. Nr 6 do SIWZ §5 pkt 10. poprzez dodanie słów „tej samej części/podzespołu” po słowach „dwukrotnej naprawy”.

Aktualne brzmienie tego zapisu jest zdecydowanie zbyt szerokie i rodzi pole do nadużyć.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie nr 5: Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd w kolorze szarym metalizowanym lub białym?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

Pytanie nr 6: Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd wyposażony w zbiornik paliwa o pojemności 71 litrów?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

Pytanie nr 7: Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd wyposażony w fotel kierowcy komfortowy z pełną regulacją, bez hydraulicznego resorowania?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

Pytanie nr 8: Wykonawca wnosi o usunięcie z treści Zał. Nr 8 do SIWZ wymogu dostarczenia dokumentu potwierdzającego posiadanie akcyzy oraz oświadczenia o zapewnieniu sieci zbierania pojazdów. Zgodnie z obowiązującymi przepisami dokumenty te są wymagane przy dostawie pojazdów osobowych, a nie autobusów, których dostawa nie podlega podatkowi akcyzowemu.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na usunięcie powyższych zapisów.

Pytanie nr 9: Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd bez wspomagania ruszania pod górę – opcja ta nie występuje w połączeniu ze skrzynią manualną?

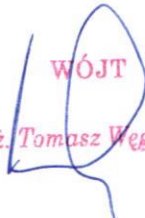
Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

Pytanie nr 10: Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd bez regulacji kolumny kierownicy w dwóch płaszczyznach?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

Uwaga: Zamawiający dopuszcza możliwość dostawy autobusu, w którym elementy nie będą montowane przez producenta pierwszego etapu. Wówczas w momencie podpisania umowy Oferent przedstawi wykaz autoryzowanych serwisów, których odległość nie przekroczy 100 km od siedziby Zamawiającego.

Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część SIWZ.


WÓJT
mgr inż. Tomasz Węgrzynowski