

**UCHWAŁA NR L/373/2023  
RADY GMINY RYBNO**

z dnia 22 lutego 2023 r.

**w sprawie przyjęcia stanowiska Rady Gminy Rybno w przedmiocie przebiegu drogi ekspresowej S5 na odcinku Wirwajdy - Nowe Marzy**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40) oraz §24 ust. 2 pkt 3 Statutu Gminy Rybno (Dz. Urz. Woj. Warmińsko – Mazurskiego z 2016 r. poz. 4783) uchwała się, co następuje:

**§ 1. 1.** Rada Gminy Rybno po zapoznaniu się z wariantami przebiegu drogi ekspresowej S5 na odcinku Wirwajdy - Nowe Marzy wyraża stanowisko, iż najkorzystniejszy z punktu widzenia Gminy Rybno jest wariant W2 (zielony).

2. Rada Gminy Rybno stoi na stanowisku, że wybór Wariantu 2 (zielonego) zapewnia zbliżone koszty budowy drogi, a projektowany węzeł drogowy na DW 536 w miejscowości Rodzone, zapewni dostęp mieszkańcom Lubawy, jak i Iławy do drogi S5, oraz węzeł włączy część powiatu działdowskiego w tym gminę Rybno do sieci dróg krajowych.

3. Rada Gminy Rybno stoi na stanowisku wyboru Wariantu 2 (zielonego) z węzłem w Skarlinie, który włącza drogę DW 538 przebiegającą centralnie przez gminę Rybno do sieci dróg krajowych.

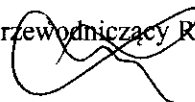
**§ 2.** Stanowisko, o którym mowa w § 1, przekazuje się:

- 1) posłom i senatorom województwa warmińsko-mazurskiego,
- 2) Wojewodzie Warmińsko-Mazurskiemu,
- 3) Dyrektorowi Generalnemu Dróg Krajowych i Autostrad,
- 4) Dyrektorowi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Olsztyn,
- 5) Biuro Projektowe TRAKT sp. z o.o. w Katowicach,
- 6) Radzie Miasta Lubawa.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Rybno.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy



**Piotr Kornatowski**

## Uzasadnienie

Plan budowy drogi ekspresowej S5 na odcinku Wirwajdy - Nowe Marzy (A1) to duży krok w nadrobieniu zaległości komunikacyjnych i transportowych regionu Warmii i Mazur, w tym również Lubawy i okolic. Słaby dostęp do dróg szybkiego ruchu to największa przeszkoda przedsiębiorców w dorównywaniu konkurencji w branży gospodarczej, a także mieszkańców w innych sferach życia społecznego. Wykluczenia komunikacyjnego od wielu lat doświadczamy na co dzień.

Zadaniem nowego odcinka drogi ekspresowej S5 na odcinku Wirwajdy - Nowe Marzy jest przejęcie ruchu pojazdów z dróg krajowych Nr 15 (Lubawa) i Nr 16 (Hawa). Działalność gospodarcza przekłada się bezpośrednio na ruch pojazdów na DK 15 przecinającej Lubawę. Dane dotyczące ruchu pojazdów na DK 15 i DK 16 w oparciu o wykonane pomiary na tych drogach przez GDDKiA w roku 2015 i na przełomie lat 2020/2021 są następujące. Wynika z nich, że średni dobowy ruch roczny pojazdów samochodowych ogółem na DK 16 w Hawie w latach 2020/2021 wynosił 9 032 pojazdy i był większy o 7,8 % niż w roku 2015, natomiast na odcinku Hawa - Ostróda wynosił 5 624 pojazdy i był wyższy o 12 % w stosunku do roku 2015. Na odcinku Lubawa - Samplawa wynosił w latach 2020/2021 12 268 pojazdów i był większy o 25 % w stosunku do ruchu w roku 2015, natomiast na odcinku Lubawa - Ostróda wynosił 6 356 pojazdów i był wyższy o 38 % niż w roku 2015. Nietrudno zauważyć, że ruch pojazdów na DK 15 przebiegającej przez Lubawę wzrósł ponad 3 krotnie w stosunku do wzrostu ilości pojazdów na DK 16 w Hawie. Uwzględniając powyższe fakty, zasadnym jest, by tak duży ruch samochodowy skierować na trasę szybkiego ruchu jak najkrótszą drogą. Takie rozwiązanie zawiera wariant W2 (zielony), który w ocenie Rady Gminy Rybno jest najkorzystniejszy z punktu widzenia Gminy. Rada Gminy Rybno stoi na stanowisku, że wybór Wariantu 2 (zielonego) zapewnia praktycznie zbliżone koszty budowy drogi, a projektowany węzeł drogowy na DW 536 w miejscowości Rodzone, zapewni dostęp mieszkańcom Lubawy, jak i Hawy, oraz węzeł włączy część powiatu działdowskiego w tym gminę Rybno do sieci dróg krajowych. Kolejnym węzłem będzie Skarlin, który włączy drogę DW 538 przebiegającą centralnie przez gminę Rybno. Lubawa i okolice to zagłębie przemysłu meblarskiego opartego na ciężkim transporcie samochodowym generującym kilka tysięcy miejsc pracy dla mieszkańców Lubawy i okolic, w tym Gminy Rybno. Najbardziej ekonomicznym społecznie, jak i gospodarczo rozwiązaniem, wspieranym również przez gminy powiatu działdowskiego, dla których S5 w pobliżu Lubawy to szansa na rozwój lokalnych firm i powstawanie nowych, które zyskają na północ od swoich lokalizacji dostęp do drogi ekspresowej; dzisiaj przede wszystkim pracodawcy jak i mieszkańcy z tego powiatu, doświadczają wykluczenia komunikacyjnego.

Przewodniczący Rady Gminy

  
**Piotr Kornatowski**