



EGZ. 5

Studium opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej nr 185073N i dróg wewnętrznych w Koszelewach

Kategoria obiektu IV, XXV

Inwestor:

Gmina Rybno
Ul. Lubawska 15
13-220 Rybno

Adres inwestycji:

Gmina Rybno
Obręb 10 Koszelewy – 280306_2.0010.323, 280306_2.0010.293, 280306_2.0010.325,
280306_2.0010.344, 280306_2.0010.166

Projektant:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	

Data i miejsce opracowania:

11.2023 Biesowo

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	3
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	4
4. Zestawienie powierzchni	5
5. Informacje i dane.....	6
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	6
7. Inne dane.....	6
8. Informacja o obszarze oddziaływania	7
9. Część rysunkowa.....	8
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY.....	13
Oświadczenie projektanta	14
Uprawnienia budowlane oraz zaświadczenia z Izby.....	15
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	17
2. Zamierzony sposób użytkowania.....	17
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego	17
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	17
5. Opinia geotechniczna oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.....	18
6. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze	19
7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:	20
8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano – instalacyjnego	20
9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	20
10. Informacje o zgodzie na odstępstwo	20
11. Część rysunkowa	21
INFORMACJA BIOZ.....	28
Załączniki projektu budowlanego	31

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. *Przedmiot zamierzenia budowlanego*

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie Projektu Budowlanego dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 185073N i dróg wewnętrznych w Koszelewach”. Inwestycja jest zlokalizowana na obszarze Powiatu Działdowskiego, Gminy Rybno. Pas drogowy dla danego odcinka obejmuje działki o numerach ewidencyjnych:

Lp	Nr działki	Obręb	Gmina	Władający
1	323	280306_2.0010.323	Rybno	Gmina Rybno
2	293	280306_2.0010.293	Rybno	Gmina Rybno
3	325	280306_2.0010.325	Rybno	Gmina Rybno
4	344	280306_2.0010.344	Rybno	Gmina Rybno
5	166	280306_2.0010.166	Rybno	Powiat Działdowski

W zakresie robót objętych niniejszym projektem znajduje się wykonanie następujących robót:

- wykonanie robót przygotowawczych, tj. usunięcie krzewów, zdjęcie warstwy humusu,
- wykonanie zabezpieczenia sieci uzbrojenia terenu,
- wykonanie robót związanych z przepustami drogowymi,
- wykonanie robót ziemnych – wykopy, nasypy, oczyszczenie istniejących rowów,
- wykonanie robót związanych z korytowaniem pod warstwy konstrukcyjne jezdni, zjazdów, chodników,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników,
- wykonanie poboczy umocnionych tłuczniem,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego;

2. *Istniejące stan zagospodarowania terenu*

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w województwie warmińsko-mazurskim w północnej części powiatu działdowskiego w Gminie Rybno. W zakresie opracowania znajduje się przebudowa dróg publicznych i wewnętrznych w miejscowości Koszelewy. Ciąg składa się z odcinków dróg wewnętrznych znajdujących się w obrębie zabudowań

miejscowości Koszelewy, na działkach nr 323, 293, 325 oraz dróg publicznych znajdujących się na działkach 166 oraz 344. Odcinek drogi znajdujący się na działce nr 166 stanowi łącznik do drogi powiatowej nr 1255N. Droga na działce nr 344 przebiega w kierunku miejscowości Gralewo i kończy się na granicy z Gminą Płońsk. Łącznie długość przebudowywanego odcinka dróg wynosi ok 1497,80 m.

Lp.	Nr działki	Rodzaj drogi	Długość projektowanego odcinka [m]
1	323, 293, 325	wewnętrzna	237,45+183,50=420,95
2	166, 344	publiczna	1055,50+21,35=1076,85

W pasie drogowym podlegającym inwestycji znajdują się następujące sieci infrastruktury: sieć telekomunikacyjna, wodociągowa, sanitarna, elektroenergetyczna. Wzdłuż projektowanej drogi zlokalizowana jest głównie zabudowa siedliskowa, tereny wokół inwestycji są typowo rolniczymi. Gęstość zaludnienia terenu na którym zostanie zlokalizowane przedmiotowe przedsięwzięcie jest nieduża. Planowana inwestycja położona jest w obrębie 5 budynków mieszkalnych jednorodzinnych i 1 wielorodzinnego. Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się poza terenami zamkniętymi.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie dotyczy

b) Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Nie dotyczy.

c) Układ komunikacyjny

Przebudowa dróg ulic o łącznej długości 1497,80 m polegać będzie na całkowitym rozebraniu istniejącej nawierzchni jezdni, zjazdów oraz wykonaniu nowej konstrukcji drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego. Droga publiczna nr 185073N będzie posiadać szerokość od 3,75 do 5,5 m. Zawężenie wynika z wąskiej działki drogowej i występuje na krótkim odcinku. W większości odcinka szerokość jezdni wynosi 5,0 m. Łącznik do drogi powiatowej będzie posiadał szerokość 5,5 m. Odcinek drogi wewnętrznej w Koszelewach będzie posiadał szerokość 5,0 m. Pobocza zaprojektowano o szerokości 0,5 – 0,75 m Zjazdy zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,0 -5,0 m. Krawęż zjazdu i jezdni

wyokrąglono łukiem o promieniu $R = 3,0$ m.

d) Sposób dostępu do drogi publicznej

Projektowane drogi posiadają kategorię dróg gminnych i nie przewiduje się wprowadzania ograniczeń w jej korzystaniu. Dostęp do dróg będzie realizowany za pomocą połączeń z innymi drogami gminnymi oraz skrzyżowaniem z drogą powiatową 1255N.

e) Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

- remont 2 przepustów drogowych $\varnothing 600$ PEHD o długościach 7,0 m wraz z montażem prefabrykowanych betonowych ścianek czołowych,
- remont 1 przepustu drogowego $\varnothing 500$ o długości 10,0 m wraz z montażem prefabrykowanych betonowych ścianek czołowych,

f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Ukształtowanie terenu oraz tereny zielone poza projektowanymi elementami pozostaną bez zmian. Przewiduje się pełne korytowanie na potrzeby wykonania konstrukcji jezdni i zjazdów. Niweleta projektowanej drogi jest zmienna. Na odcinku drogi przy Hydroforni (działka nr 323) niweleta drogi przewiduje utrzymanie nawierzchni jezdni na obecnym poziomie. Na odcinku skrzyżowania z łącznikiem niweleta drogi przewiduje obniżenie się o ok 66 cm. Wynika to z konieczności uzyskania spadku podłużnego łącznika na poziomie ok 3,5 %. Dalej w kierunku miejscowości Gralewo niweleta drogi będzie utrzymana na poziomie +15 cm. Tereny zieleńców po robotach instalacyjnych zostaną przekopane i pokryte warstwą humusu grubości 5 cm i obsiany mieszanką traw. W ramach zadania nie przewiduje się usunięcia drzew.

4. Zestawienie powierzchni.

a) Powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych

- projektowe zagospodarowanie – 10138 m²
- istniejące zagospodarowanie – 7599 m²

b) Powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników

- jezdnie o nawierzchni bitumicznej – 7628 m²,
- zjazdy o nawierzchni bitumicznej – 209 m²,
- zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej – 25 m²,
- chodniki z kostki brukowej betonowej – 192 m²
- pobocze umocnione tłuczniem – 2128 m²

- tereny zielone – 5529 m²;

c) Powierzchnia biologicznie czynna

- powierzchnia biologicznie czynna – 5529 m²

d) Powierzchnia innych części terenu

- nie dotyczy

5. Informacje i dane

a) Rodzaje ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu

Dla danego obszaru Gmina Rybno nie ustaliła Miejscowego Planu Zagospodarowania Terenu.

b) Wpis do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków

Projektowana ulica oraz w najbliższym otoczeniu nie znajdują się elementy wpisane do rejestru zabytków, ewidencji gminnej zabytków.

c) Określenie wpływu eksploatacji górniczej

Projektowany obiekt leży poza obszarem wpływu eksploatacji górniczej.

d) Cechy istniejących i przewidywalnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Na podstawie przepisów ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

7. Inne dane

Odnosnie wymogów robót ziemnych oraz do rodzaju gruntu i stopnia zagęszczenia, roboty realizować w oparciu o wymogi określone w PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe – Roboty ziemne. Dla prawidłowego wykonania kolejnych warstw konstrukcji nawierzchni drogowej wymagane jest osiągnięcie minimalnego zagęszczenia podłoża gruntowego

Is=1,00. W trakcie wykonywania koryta Wykonawca ma obowiązek bieżącej kontroli i oceny gruntu, w celu potwierdzenia ich przydatności zgodnie z w/w normą. Obowiązkiem wykonawcy jest zabezpieczenie koryta przed nadmiernym zawilgoceniem podłoża w trakcie realizacji robót. Podczas robót w pobliżu sieci uzbrojenia podziemnego Wykonawca powinien zachować szczególną ostrożność. W miejscach trudno dostępnych roboty należy wykonywać ręcznie.

8. Informacja o obszarze oddziaływania

Obszarem oddziaływania inwestycji jest teren istniejącego pasa drogowego. Uwzględniając rodzaj, przeznaczenie i usytuowanie zaprojektowanego obiektu obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany tj.: 280306_2.0010.323, 280306_2.0010.293, 280306_2.0010.325, 280306_2.0010.344, 280306_2.0010.166;

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie :

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane - art. 20,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r;

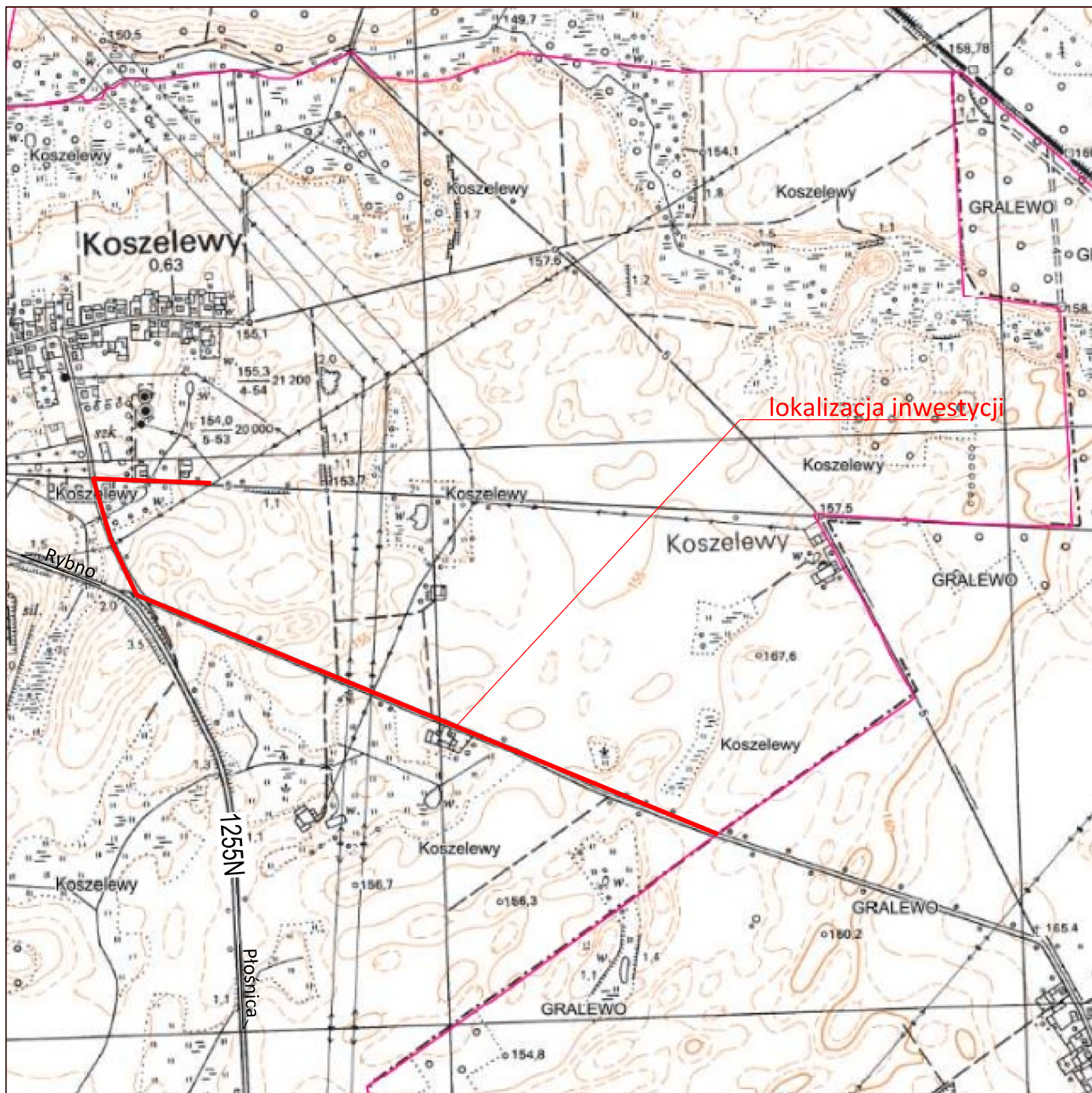
Opracował:

Przemysław Fanselau

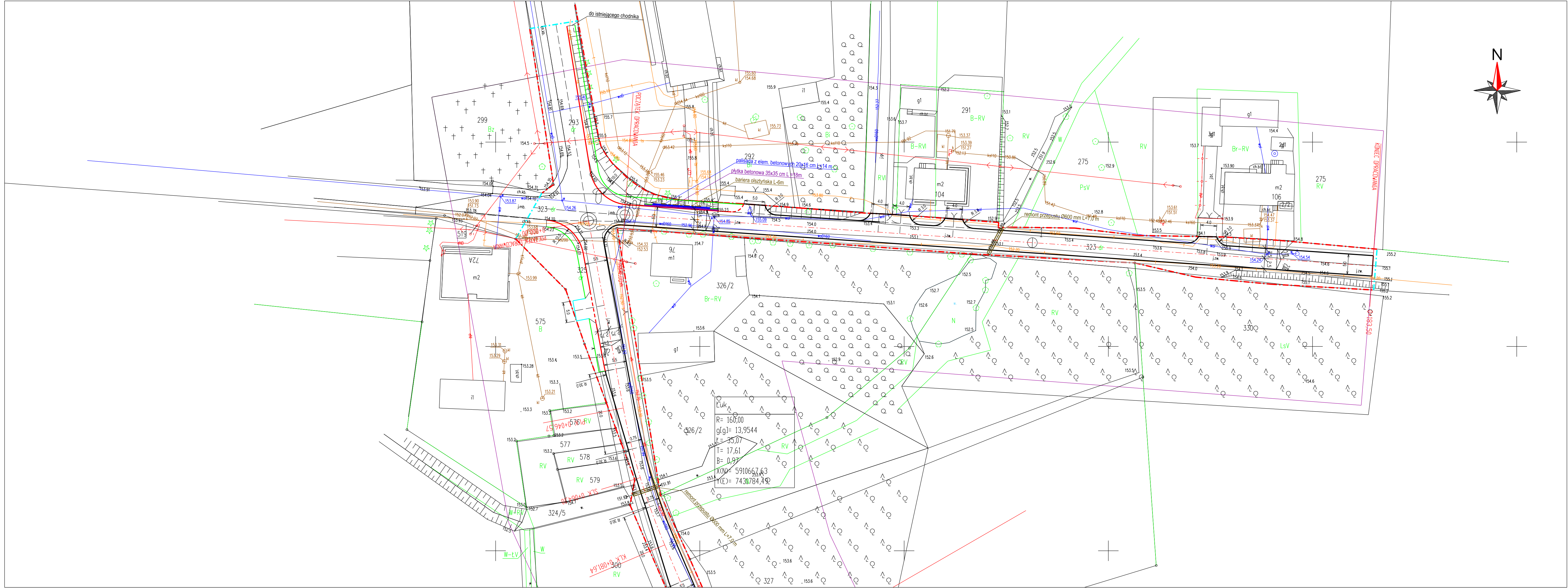
9. Część rysunkowa

Rys. nr 1 – Plan orientacyjny

Rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu



Inwestor			
Gmina Rybno ul. Lubawska 15 13-220 Rybno			
Jednostka projektująca			
TFU Studio Sp. z o.o. Biesowo 38 11-300 Biskupiec			
Stadium:	Projekt Budowlany		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 185073N i dróg wewnętrznych w Koszelewach		
Tytuł:	Plan orientacyjny		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	
Data: 11.2023	Skala: 1:10000	Nr rys. 1	

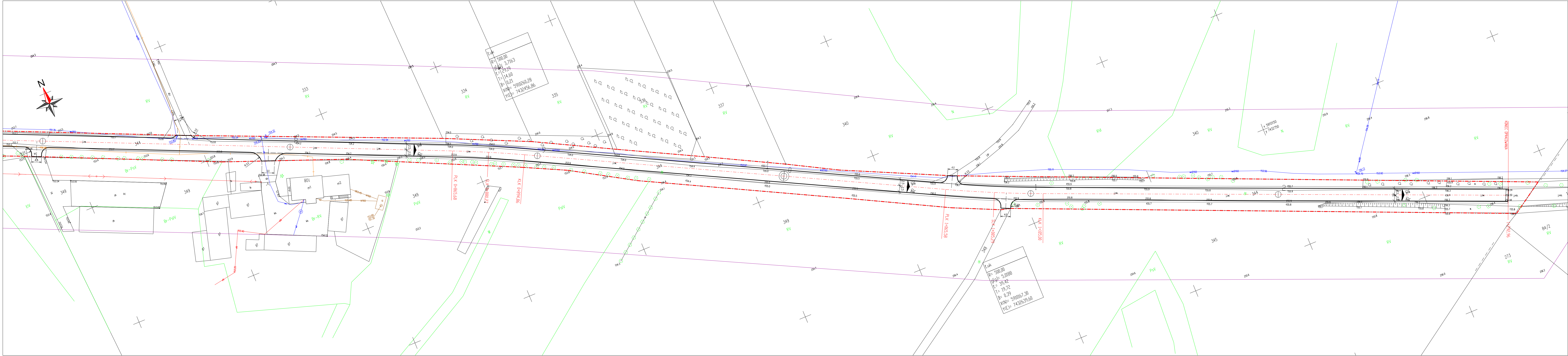


Legenda:

- granica istniejącego pasa drogowego
- zajęcie terenu na czas robót
- granica robót
- krawężń jezdni
- krawężń pobocza
- krawężnik betonowy 15x30
- krawężnik betonowy 15x30 obniżony
- opornik betonowy 12x25
- obrzeże betonowe 8x30
- istniejąca sieć teletechniczna
- W-07160 istniejąca sieć wodociągowa
- eN istniejąca sieć energetyczna
- ks200 istniejąca sieć sanitarna
- zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej rurą typu AROT

Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt, jest zgodna z treścią, poświadczoną przez wykonawcę, mapy do celów projektowych, opracowanej w wyniku pozytywnie zweryfikowanych prac geodezyjnych.
Protokół weryfikacji Nr Gk.6640.1.844.2023 z dnia 2023.08.22

Inwestor			
Gmina Rybno ul. Lubawska 15 13-220 Rybno			
Jednostka projektująca			
TFU Studio Sp. z o.o. Biesowo 38 11-300 Biskupiec			
Stadium:	Projekt Budowlany		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 185073N i dróg wewnętrznych w Koszelewach		
Tytuł:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	
Data: 11.2023	Skala: 1:500	Nr rys. 2.1	



Legenda:

granica istniejącego pasa drogowego

zajęcie terenu na czas robót

granica robót

krawężń jezdni

krawężń pobocza

krawężnik betonowy 15x30

krawężnik betonowy 15x30 obniżony

opornik betonowy 12x25

obrzeże betonowe 8x30

istniejąca sieć teletechniczna

istniejąca sieć wodociągowa

istniejąca sieć energetyczna

istniejąca sieć sanitarna

zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej rurą typu AROT

Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt, jest zgodna z treścią, poświadczoną przez wykonawcę, mapy do celów projektowych, opracowanej w wyniku pozytywnie zweryfikowanych prac geodezyjnych.

Protokół weryfikacji Nr Gk.6640.1.844.2023 z dnia 2023.08.22

Inwestor			
Gmina Rybno ul. Lubawska 15 13-220 Rybno			
Jednostka projektująca			
TFU Studio Sp. z o.o. Biesowo 38 11-300 Biskupiec			
Stadium:	Projekt Budowlany		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 185073N i dróg wewnętrznych w Koszelewach		
Tytuł: Projekt Zagospodarowania Terenu			
Branża: Drogowa			
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	
Data: 11.2023	Skala: 1:500	Nr rys. 2.3	



EGZ. 5

Studium opracowania:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Nazwa inwestycji:

**Przebudowa drogi gminnej nr 185073N i dróg wewnętrznych w
Koszelewach**

Kategoria obiektu IV, XXV

Inwestor:

Gmina Rybno

Ul. Lubawska 15

13-220 Rybno

Adres inwestycji:

Gmina Rybno

Obręb 10 Koszelewy – 280306_2.0010.323, 280306_2.0010.293, 280306_2.0010.325,
280306_2.0010.344, 280306_2.0010.166

Projektant:

Stanowisko

Imię i nazwisko

Nr uprawnień

Podpis

Projektant

Przemysław Fanselau

LBS/0011/POOD/10

Data i miejsce opracowania:

11.2023 Biesowo

Oświadczenie projektanta

Biesowo, dn. 22 listopada 2023 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351)

oświadczam, że projekt pn.:

Przebudowa drogi gminnej nr 185073N i dróg wewnętrznych w Koszelewach

realizowana na działkach ewidencyjnych : 280306_2.0010.323, 280306_2.0010.293, 280306_2.0010.325, 280306_2.0010.344, 280306_2.0010.166

Inwestorem zadania jest:

Gmina Rybno

Ul. Lubawska 15

13-220 Rybno

- został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,
- został sporządzony zgodnie z umową i uznany za opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi i normami;

Uprawnienia budowlane oraz zaświadczenia z Izby

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Gorzowie Wlkp.
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0009/10

Gorzów Wlkp. 15-05-2010r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) , art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust.1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e

Panu **Przemysławowi FANSELAU**
magistrowi inżynierowi – budownictwo
urodzonemu 05 lutego 1980r. w Gorzowie Wlkp.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0011/POOD/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

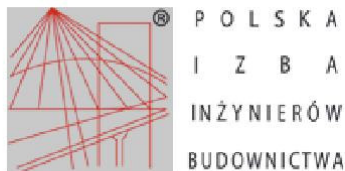
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Członkowie Składu Orzekającego



1. mgr inż. Marek PUCHALSKI.....
2. mgr Emilia KUCHARCZYK.....
3. inż. Edward Więckowski.....



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LBS-C8B-4L3-3C8 *

Pan Przemysław Fanselau o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0076/13
adres zamieszkania ul. Kolejowa 15, 11-230 Bisztynek
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-09-05 roku przez:

Wojciech Poręba, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Wygenerowano w dniu 2023-09-05
Przez Wojciecha Porębę
Przewodniczącą Rady
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

- rodzaj obiektu budowlanego – obiekt liniowy,
- kategoria obiektu budowlanego – kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy, – kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe,

2. Zamierzony sposób użytkowania

Przez drogę należy rozumieć budowlę wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym. Z drogi może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem (*Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych*).

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Jezdnia zostanie wykonana w poziomie otaczającego terenu. Nawierzchnia jezdni i zjazdów zostanie wykonana z betonu asfaltowego. Odwodnienie jezdni odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na pobocze.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

a) Kubatura

- nie dotyczy

b) Zestawienie powierzchni

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej – 7628 m²,
- zjazdy o nawierzchni bitumicznej – 209 m²,
- zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej – 25 m²,
- chodniki z kostki brukowej betonowej – 192 m²
- pobocze umocnione tłucznem – 2128 m²
- tereny zielone – 5529 m²;

c) Wysokość, długość, szerokość, średnica

- wysokość – nie dotyczy
- długość odcinka drogi – 1497,80 m
- szerokość jezdni – 3,75 – 5,5 m,

- szerokość pobocza – 0,75 m,
- szerokość chodnika 1,5 - 2 m,
- szerokość zjazdów 4,0 – 5,0 m
- długość przepustów 7,0 oraz 8,0 m
- średnice przepustów Ø500 oraz Ø600

d) Liczba kondygnacji

- nie dotyczy

e) Inne dane

- klasa dróg – publiczna, wewnętrzna
- kategoria drogi – droga gmina,
- projektowana kategoria ruchu – KR1,
- prędkość projektowa – $V_p=30$ km/h
- nawierzchnia – bitumiczna,
- spadek poprzeczny jezdni 2 %,
- spadek poprzeczny poboczy 6%
- konstrukcja nawierzchni jezdni:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{50/30}$ fr. 0/31,5 gr. 22 cm,
 - warstwa mrozoochronna z gruntu zw. spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr. 15 cm,
 - konstrukcja pozostałych elementów zgodnie z *Przekrojami normalnymi*;
- palisada z elementów betonowych 16x20 cm na odcinku 14 cm została zaprojektowana z uwagi na różnicę wysokości pomiędzy jezdnią a wejściem na plac zabaw; spadek podłużny chodnika na odcinku występowania palisady maksymalnie 6%, bariera typu Olsztyńskiego o długości 6,0 m usytuowana naprzeciwko wyjścia z placu zabaw, płytki betonowe 35x35 cm można zastąpić kostką brukową betonową pod warunkiem zachowania skrajni o szerokości minimum 50 cm z krawężnikiem - *Przekroje normalne*,
- zabezpieczenie sieci zgodnie z załączonymi uzgodnieniami;

5. *Opinia geotechniczna oraz informację o sposobie posadowienia*

obiekту budowlanego

Na potrzeby opracowania dokumentacji wykonano badania istniejącego podłoża gruntowego. Opinia geotechniczna wykonana została przez firmę GEO-DAR Dariusz Luks ul. Wojciechowskiego 40/115, 02-495 Warszawa we wrześniu 2023r. W oparciu o otrzymane wyniki wierceń, rozpoznane grunty zakwalifikowano do 4 warstw geotechnicznych. Z podziału wyłączono, jeśli pojawią się:

- nasypy niekontrolowane i budowlane,
- glebę i piaski humusowe;

Osady niespoiste:

To osady wieku czwartorzędowego, głównie o polodowcowej genezie. Lokalnie mogą być zaglinione lub o większym uziarnieniu np. żwiry. Grunty podzielono na:

- warstwa IA – to głównie piaski średnie, wilgotne w stanie luźnym lub na pograniczu średniozagęszczonego. Przyjęty stopień zagęszczenia wynosi dla tej warstwy $ID = 0,2$. Parametry przyjęto jak dla piasków drobnych.
- warstwa IB – to głównie piaski średnie wilgotne i nawodnione, w stanie średniozagęszczonym. Przyjęty stopień zagęszczenia wynosi dla tej warstwy $ID = 0,4$. Parametry przyjęto jak dla piasków drobnych.
- warstwa IC – to głównie piaski średnie wilgotne w stanie średniozagęszczonym. Przyjęty stopień zagęszczenia wynosi dla tej warstwy $ID = 0,5$. Parametry przyjęto jak dla piasków drobnych.

Grunty organiczne holocenijskie z większą zawartością części organicznych:

- warstwa II – składa się z namułóv gliniastych, w stanie plastycznym. Dla gruntów warstwy II zakłada się edometryczny moduł ścisłości na poziomie ok 0,2 MPa

W wykonanych otworach poziom zwierciadła wody gruntowej został nawiercony w postaci zwierciadła swobodnego i sączeń. Głębokość zwierciadła wody wynosi 2,0 m p.p.t.

Warunki gruntowe do projektowania drogi są proste, warunki wodne dobre. Projektowana droga jako obiekt została zaklasyfikowana do pierwszej kategorii geotechnicznej. Podłożę gruntowe na podstawie zaklasyfikowano do grupy nośności G1.

6. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze

Droga została zaprojektowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w

sprawie przepisów dotyczących dróg publicznych z dnia 24 czerwca 2022 r. Jako obiekt nie posiada barier architektonicznych uniemożliwiających korzystanie przez osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze.

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- a) **Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.**

Zapotrzebowanie wody nie ulega zmianie.

Nie będą wytwarzane również ścieki.

Wody opadowe będą odprowadzane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na pobocze. Ilość wód opadowych nie ulega zmianie.

- b) **Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych**

Obiekt nie emituje zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych.

- c) **Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów**

Projektowana droga i sieci jako obiekt nie wytwarza odpadów.

- d) **Właściwości akustyczne, emisja drgań, promieniowanie**

Projektowana droga nie emituje promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń.

- e) **Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan**

Projektowana droga nie wpływa na istniejący drzewostan. Przewiduje się usunięcie zakrzaczeń w ilości ok 0,1 ha.

8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano – instalacyjnego

Nie dotyczy

9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy

10. Informacje o zgodzie na odstępstwo.

Nie dotyczy

Opracował:

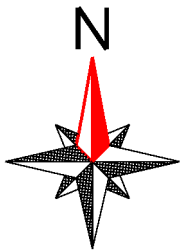
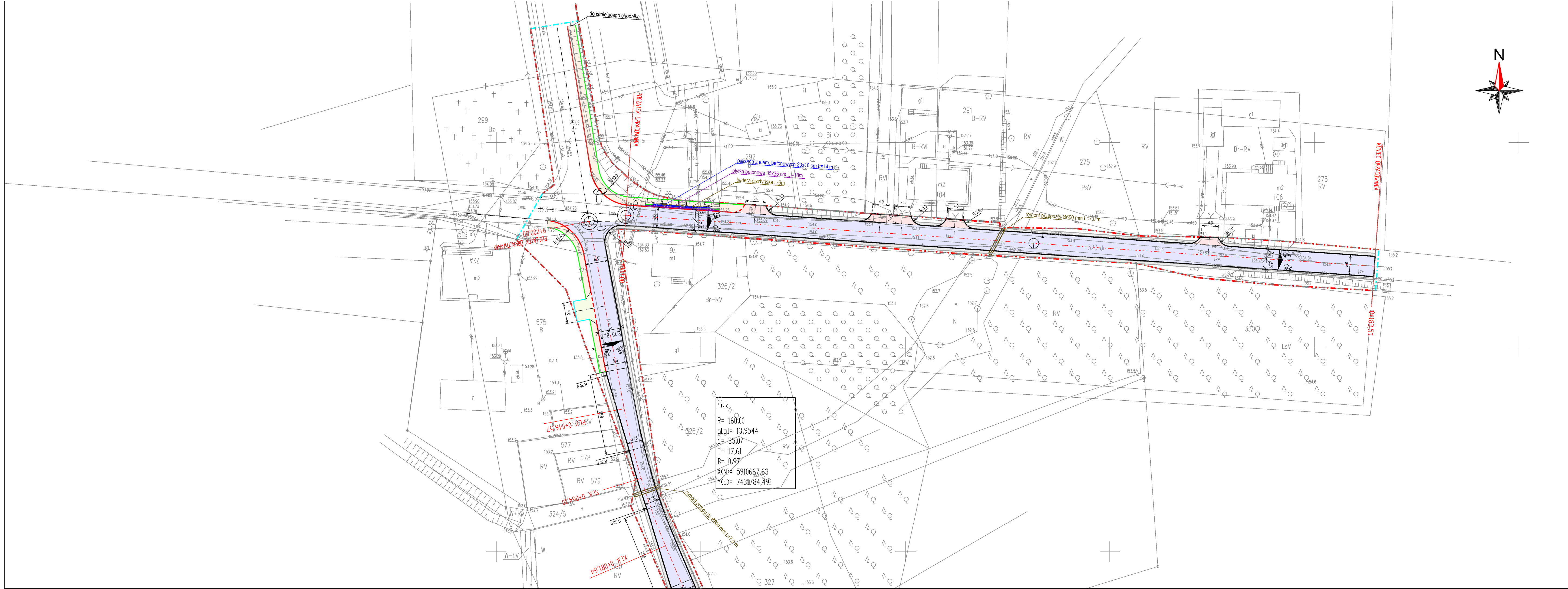
Przemysław Fanselau

11. Część rysunkowa

Rys. nr 3 – Plan sytuacyjny

Rys. nr 4 – Przekroje normalne

Rys. nr 5 – Przekrój podłużny



Legenda:

- granica istniejącego pasa drogowego
- zajęcie terenu na czas robót
- granica robót
- krawężnik jezdni
- krawężnik pobocza
- krawężnik betonowy 15x30
- krawężnik betonowy 15x30 obniżony
- opornik betonowy 12x25
- obrzeże betonowe 8x30
- jezdnia, zjazdy - nawierzchnia bitumiczna
- zjazdy - kostka brukowa betonowa szara typ Behaton
- chodnik - kostka brukowa betonowa szara typ Holland
- pobocze - umocnione tłucznem CNR 0/31,5

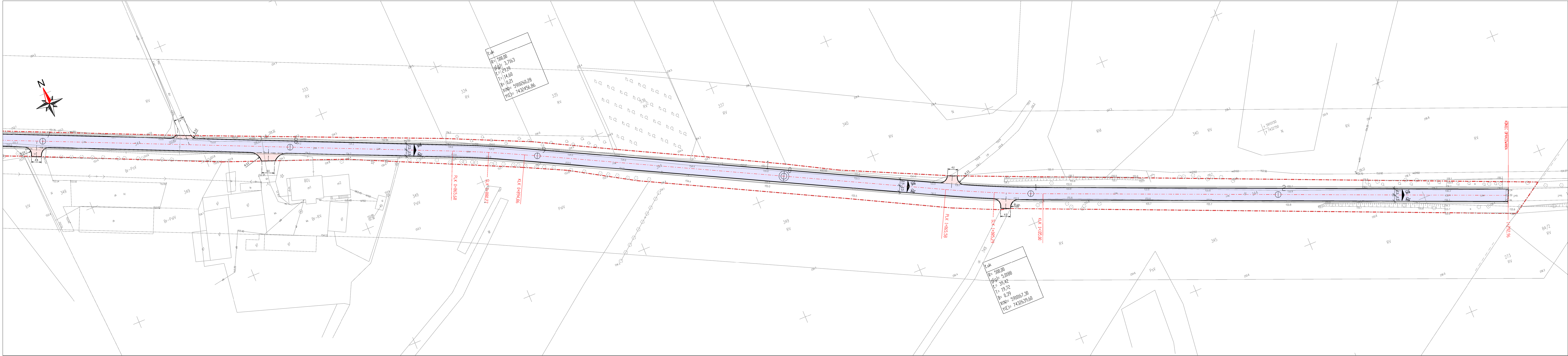
Inwestor

Gmina Rybno
ul. Lubawska 15
13-220 Rybno

Jednostka projektująca

TFU Studio Sp. z o.o.
Biesowo 38
11-300 Biskupiec

Stadium:	Projekt Budowlany		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 185073N i dróg wewnętrznych w Koszelewach		
Tytuł:	Plan Sytuacyjny		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	
Data: 11.2023	Skala: 1:500	Nr rys. 3.1	



Legenda:

- granicja istniejącego pasa drogowego
- zajęcie terenu na czas robót
- granicja robót
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- krawężnik betonowy 15x30
- krawężnik betonowy 15x30 obniżony
- opornik betonowy 12x25
- obrzeże betonowe 8x30
- jezdnia, zjazdy - nawierzchnia bitumiczna
- zjazdy - kostka brukowa betonowa szara typ Behaton
- chodnik - kostka brukowa betonowa szara typ Holland
- pobocze - umocnione tłucznem CNR 0/31,5

Investor

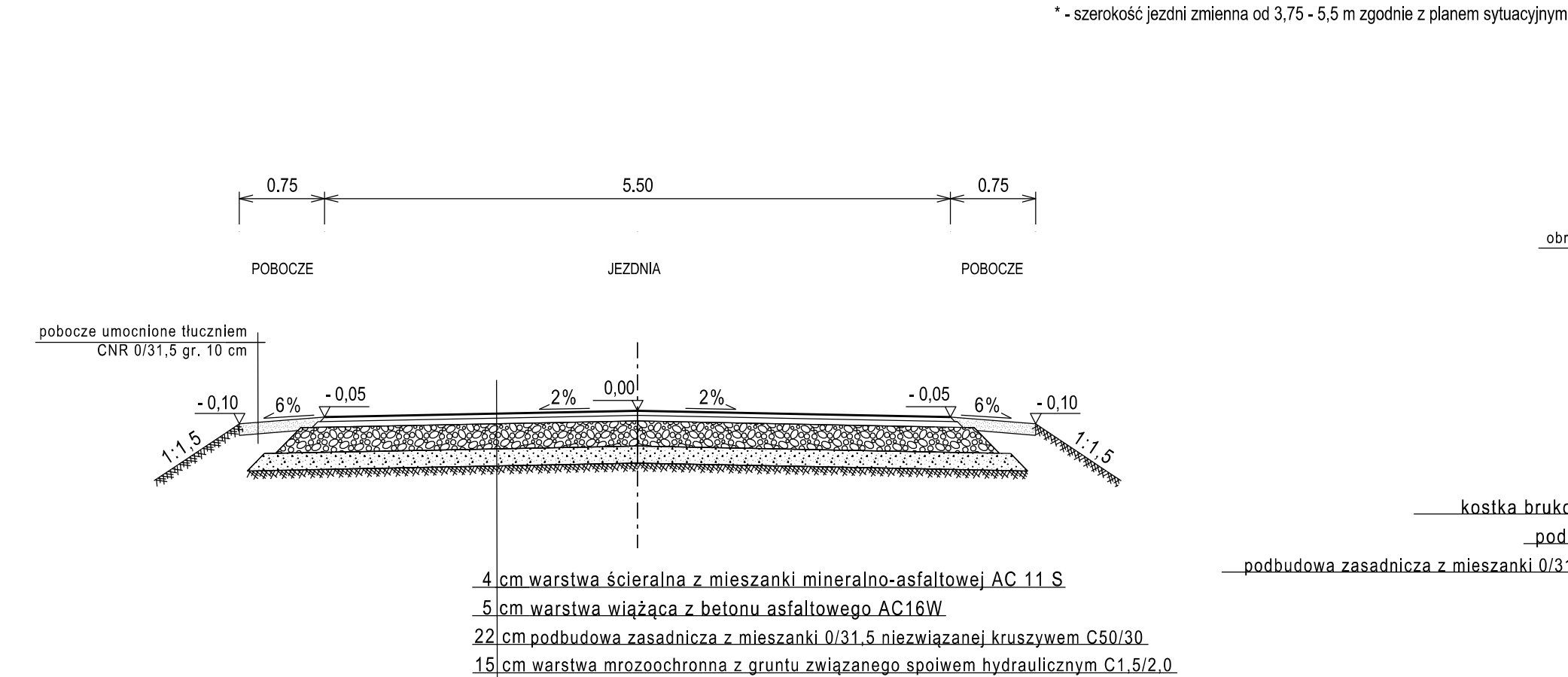
Gmina Rybno
ul. Lubawska 15
13-220 Rybno

Jednostka projektująca

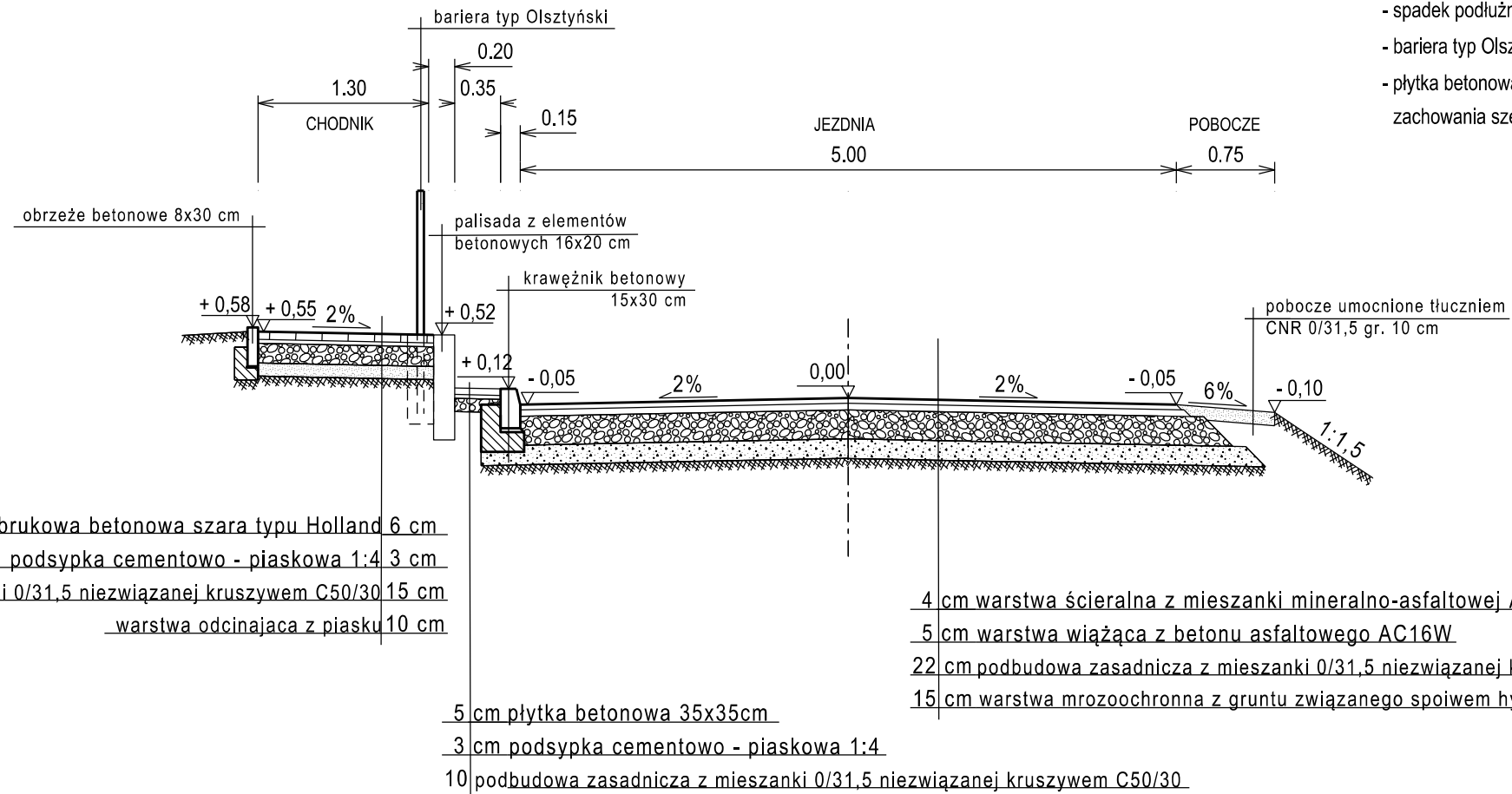
TFU Studio Sp. z o.o.
Biesowo 38
11-300 Biskupiec

Stadium:	Projekt Budowlany		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 185073N i dróg wewnętrznych w Koszelewach		
Tytuł:	Plan Sytuacyjny		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	
Data:	11.2023	Skala:	1:500
		Nr rys.	3.3

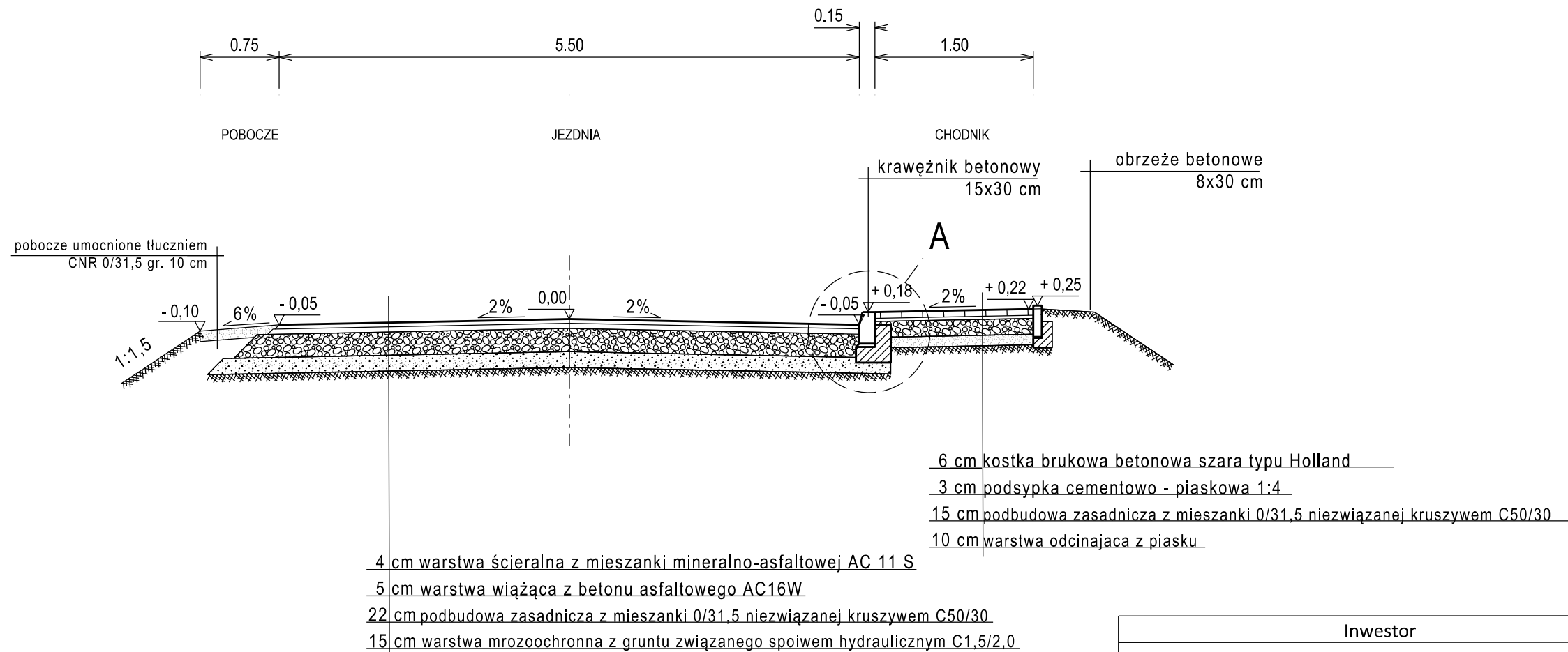
PRZEKROJE NORMALNE 1:50



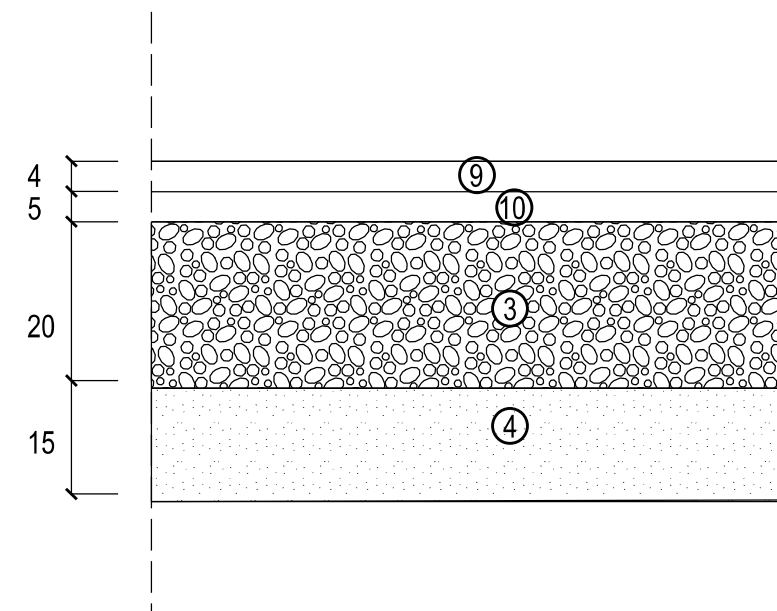
PRZĘKRÓJ NORMALNY NA ODCINKU WYSTĘPOWANIA PALISADY



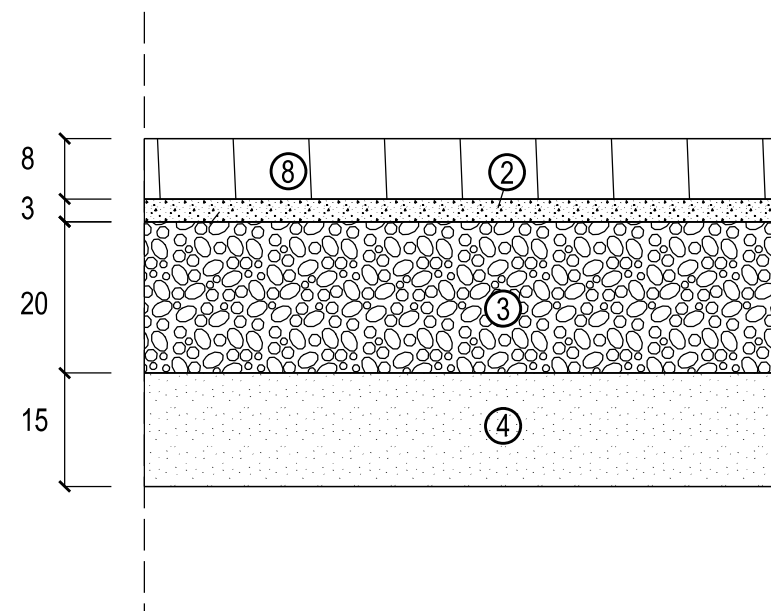
- * - palisada z elementów betonowych 16x20 cm długości 14 cm z uwagi na różnicę wysokości pomiędzy jezdnią a wejściem na plac zabaw
- spadek podłużny chodnika na odcinku występowania palisady maksymalnie 6%
- bariera typ Olsztyński o długości 6 m usytuowana na przeciwko wyjścia z placu zabaw
- płytka betonowa 35x35 może zostać zasąpiona kostka brukową betonową pod warunkiem zachowania szerokości razem z krawężnikiem 0,5m



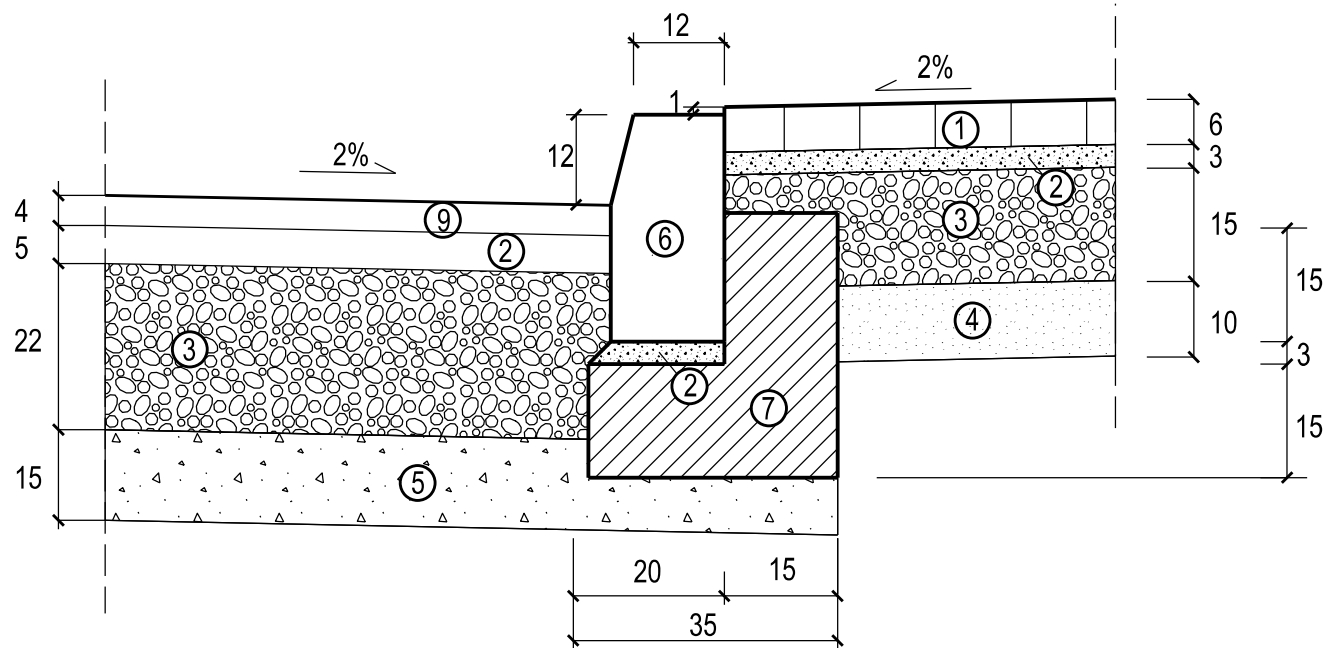
NAWIERZCHNIA ZJAZDU BITUMICZNEGO



NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ



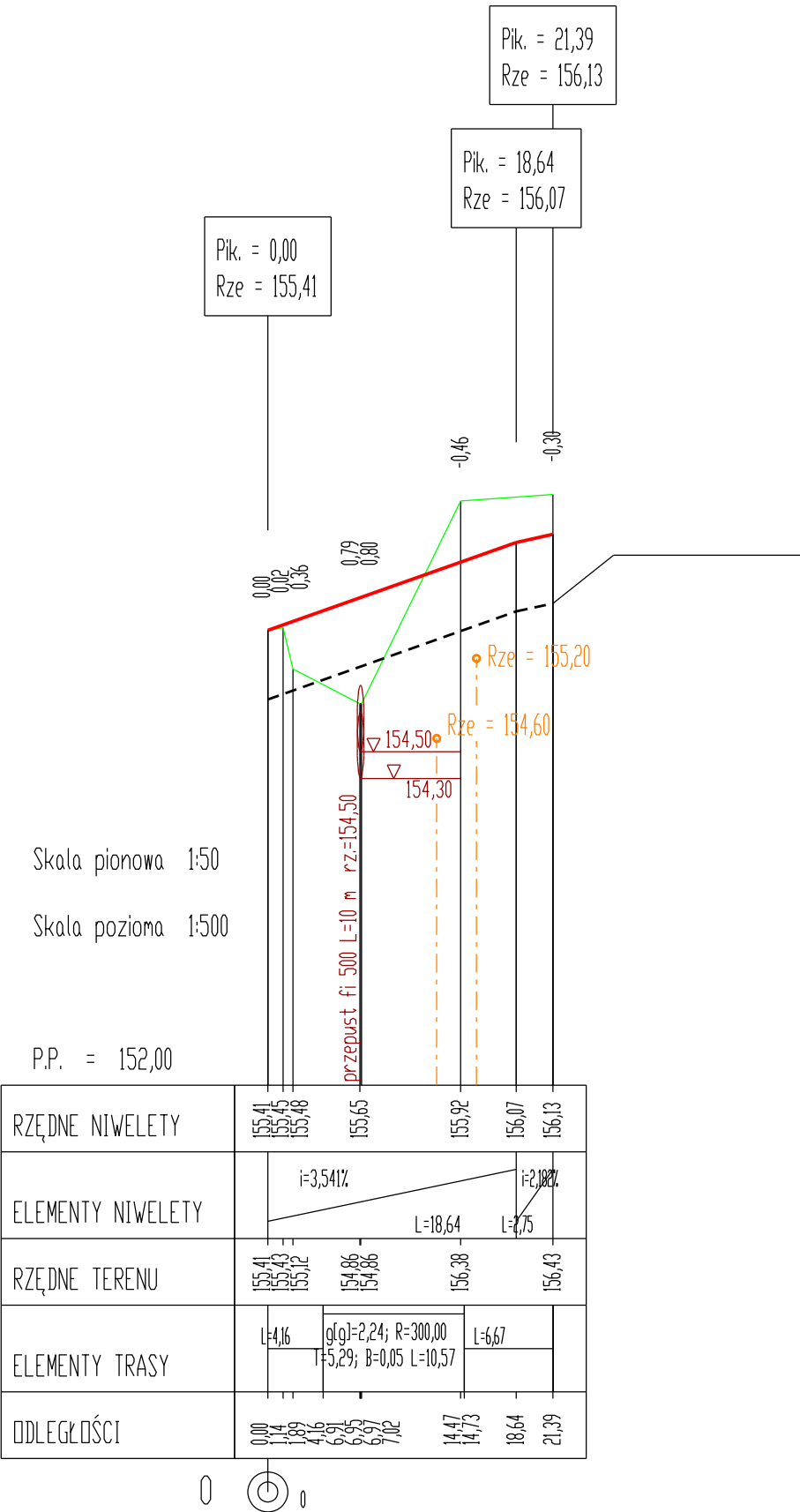
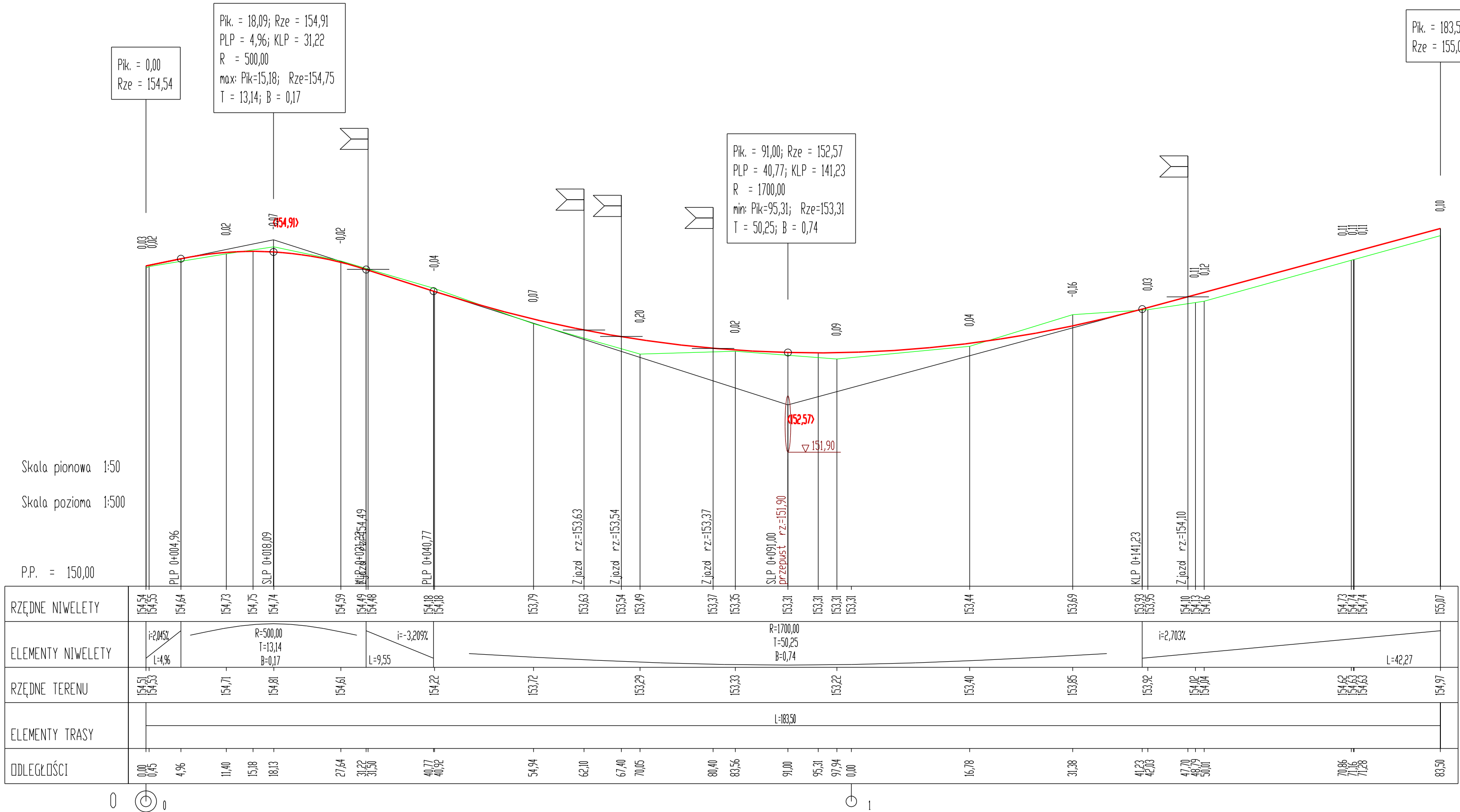
SZCZEGÓŁ "A" skala 1:10



①	kostka brukowa betonowa szara typu Holland gr. 6 cm
②	podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
③	podbudowa pomocnicza mieszanka niezwiązana kruszywem C 50/30
④	warstwa odcinająca z piasku
⑤	mieszanka kruszywa związanego cementem C1,5/2
⑥	krawężnik betonowy 15/30 cm
⑦	ława z betonu C12/15
⑧	kostka brukowa betonowa szara typu Holland gr. 8 cm
⑨	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr 4 cm
⑩	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr 5 cm

Inwestor			
Gmina Rybno ul. Lubawska 15 13-220 Rybno			
Jednostka projektująca			
TFU Studio Sp. z o.o. Biesowo 38 11-300 Biskupiec			
Stadium:	Projekt budowlany		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 185073N i dróg wewnętrznych w Koszelewach		
Tytuł:	Przekroje normalne		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	
Data:	11.2023	Skala: 1:50, 1:10	Nr rys. 4

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - ŁACZNIK DO DROGI POWIATOWEJ



Inwestor			
Gmina Rybno ul. Lubawska 15 13-220 Rybno			
Jednostka projektująca			
TFU Studio Sp. z o.o. Biesowo 38 11-300 Biskupiec			
Stadium:	Projekt budowlany		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 185073N i dróg wewnętrznych w Koszelewach		
Tytuł:	Przekrój podłużny		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	
Data: 11.2023	Skala: 1:50/500	Nr rys. 5.2	



EGZ. 1

Studium opracowania:

INFORMACJA BIOZ

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej nr 185073N i dróg wewnętrznych w Koszelewach

Kategoria obiektu IV, XXV

Inwestor:

Gmina Rybno

Ul. Lubawska 15

13-220 Rybno

Adres inwestycji:

Gmina Rybno

Obręb 10 Koszelewy – 280306_2.0010.323, 280306_2.0010.293, 280306_2.0010.325,
280306_2.0010.344, 280306_2.0010.166

Projektant:

Stanowisko

Imię i nazwisko

Nr uprawnień

Podpis

Projektant

Przemysław Fanselau

LBS/0011/POOD/10

Data i miejsce opracowania:

11.2023 Biesowo

– **Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 185073 i dróg wewnętrznych w Koszelewach

Kolejność realizacji:

- 1) roboty przygotowawcze tj. usunięcie krzewów oraz warstwy humusu na poszerzeniach,
- 2) roboty ziemne - korytowanie,
- 3) prace przy przepustach oraz zabezpieczenie istniejących sieci,
- 4) wykonanie kolejnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów,
- 5) roboty wykończeniowe i porządkowe,
- 6) wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;

– **Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Jezdnie oraz istniejące uzbrojenie.

- **Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Sieci uzbrojenia terenu oraz ruch pojazdów na przebudowywanej drodze.

– **Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.**

- 1) ruch kołowy w obrębie placu budowy,
- 2) praca sprzętu budowlanego i transportowego,
- 3) praca w pobliżu istniejącego uzbrojenia,
- 4) zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami,
- 5) hałas.

- **Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac, wskazać miejsca występowania zagrożeń oraz dokonać szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.

- **Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**

- 1) Wszystkie prace powinny być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną, mając na celu szczególnie na uwadze bezpieczeństwo pracowników.
- 2) Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. (Dz. U. Nr 47, poz. 401).
- 3) Zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy. Zorganizować stanowisko wyposażone w

sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy.

4) Urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych.

5) Używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn - pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne.

6) Pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną.

7) Prace ziemne w pobliżu uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie.

Opracował:

Przemysław Fanselau

Załączniki projektu budowlanego

Ministerstwo Cyfryzacji
00-060 Warszawa
ul. Królewska 27

Warszawa, 2023-11-07

DT.WUKE.7110.561.2023.(4)

Wójt Gminy Rybno, reprezentowany przez
Pana Przemysława Fanselau
11-300 Biskupiec
Bisewo 38

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 645, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 6 października 2023 r., dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego związku z inwestycją pn.: "Przebudowa drogi gminnej nr 185073N i dróg wewnętrznych w Koszelewach",

ZWALNIAM

Wójta Gminy Rybno – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 127 § 1a k.p.a., decyzja wydana w pierwszej instancji, od której uzasadnienia organ odstąpił z powodu uwzględnienia w całości żądania strony, jest ostateczna.

Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych.

Strona może, na podstawie art. 52 § 3 w zw. z art. 3 § 2 pkt 1, art. 53 § 1 i art. 54 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz.U. z 2023 r. poz. 1634), skierować do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (§ 2 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz.U. 2021 poz. 535). Istnieje możliwość ubiegania się przez Stronę o zwolnienie od kosztów albo przyznanie prawa pomocy w trybie i na zasadach określonych w art. 243-263 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi oraz na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 sierpnia 2015 r. w sprawie określenia wzoru i sposobu udostępniania urzędowego formularza wniosku o przyznanie prawa pomocy w postępowaniu przed sądami administracyjnymi oraz sposobu dokumentowania stanu majątkowego, dochodów lub stanu rodzinnego wnioskodawcy (Dz.U. z 2015 r. poz. 1257 z późn. zm.).

z up. Ministra Cyfryzacji
Tomasz Opolski
Zastępca Dyrektora
Departament Telekomunikacji
Ministerstwo Cyfryzacji

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2023-11-08T15:22:22.549Z

Podpis elektroniczny

WÓJT GMINY RYBNO
woj. warmińsko-mazurskie

Rybno, dnia 07.11.2023r.

PIK.6220.12.2023

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie: art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 ze zm., dalej: „Uooś”), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – *Kodeks Postępowania Administracyjnego* (Dz. U. z 2023r. poz. 775 ze zm., dalej: KPA), po rozpatrzeniu wniosku Pana Przemysława Fanselau TFU Studio Sp. z o. o. Biesowo 38, 11-300 Biskupiec – który działa jako Pełnomocnik w imieniu Gminy Rybno ul. Lubawska 15, 13- 220 Rybno z dnia 06.09.2023r. (data wpływu: 06.09.2023r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz po zasięgnięciu niezbędnych opinii organów współdziałających: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Działdowie

o r z e k a m

- I. **Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 185073N i dróg wewnętrznych w Koszelewach”, realizowanego na terenie działek ewid: 323, 293, 325, 166, 344 obręb 10 Koszelewy.**
- II. **Określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:**
 1. Należy używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku konserwacji i awarii sprzętu.
 2. Zabiegi związane z konserwacją i naprawami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń.
 3. Wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich zapelnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery (pojemniki) zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi.
 4. W celu neutralizacji wycieków substancji chemicznych i ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie prowadzonych robót.
 5. Zabezpieczyć wykopy i wody powierzchniowe przed możliwym przedostaniem się do nich zanieczyszczeń wypłukiwanych z materiałów stosowanych do budowy.
- III. **Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.**

UZASADNIENIE

W dniu 06.09.2023r. do tutejszego Urzędu Gminy wpłynął wniosek nr 7661/2023 Pana Przemysława Fanselau TFU Studio Sp. z o. o. Biesowo 38, 11-300 Biskupiec – który działa jako Pełnomocnik w imieniu Gminy Rybno ul. Lubawska 15, 13- 220 Rybno z dnia 06.09.2023r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej nr 185073N i dróg wewnętrznych w Koszelewach”, realizowanego na terenie działek ewid: 323, 293, 325, 166, 344 obręb 10 Koszelewy.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 ze zm.) stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Rybno.

Na podstawie złożonego wniosku, a w szczególności zgodnie z treścią dołączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, sporządzonej w dniu 30.08.2023r. przez Pana Przemysława Fanselau ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 185073N i dróg wewnętrznych w Koszelewach. Wobec powyższego, stwierdzono, że wnioskowane przedsięwzięcie zostało wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839) tj.: **mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko** tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Dlatego, zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 ze zm.) wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uwzględniając regulację wynikającą z art. 74 ust. 3a ustawy „Uooś” organ ustalił strony postępowania, którymi stali się właściciele działek położonych na terenie, na którym będzie realizowane przedsięwzięcia oraz na obszarze znajdującym się w odległości 100 m od granic tego terenu. Ponadto ustalono, iż w niniejszym postępowaniu liczba stron **przekracza 10**, stąd strony o wszczęciu postępowania i innych czynnościach organu prowadzącego postępowanie zawiadamiane są w formie Obwieszczenia. Organ - Wójt Gminy Rybno Obwieszczeniem z dnia 11.09.2023r. powiadomił strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się osobiście lub przez pełnomocnika z aktami sprawy.

W toku prowadzonego postępowania, na podstawie art. 64 ust. 1 i ust. 3 ww. ustawy, pismem z dnia 11.09.2023r. Wójt Gminy Rybno wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Działdowie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia. W powyższym piśmie skierowanym do organów opiniujących tutejszy organ wskazał, że na terenie planowanego przedsięwzięcia nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

W dniu 15.09.2023r. do tutejszego organu wpłynęła opinia sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Działdowie znak: ZNS.9022.2.30.2023 z dnia 15.09.2023r., w której **nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny** oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i odstąpiono od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 22.09.2023r. do tutejszego urzędu wpłynęła opinia znak: GD.ZZŚ.5.4901.424.2023.WL z dnia 20.09.2023r. (data wpływu: 22.09.2023r.) Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, w której to **nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia** oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko planowanego przedsięwzięcia. Wskazał jednocześnie na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań:

1. Należy używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku konserwacji i awarii sprzętu.

2. Zabiegi związane z konserwacją i naprawami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń.

3. Wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich zapełnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery (pojemniki) zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi.

4. W celu neutralizacji wycieków substancji chemicznych i ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie prowadzonych robót.

5. Zabezpieczyć wykopy i wody powierzchniowe przed możliwym przedostaniem się do nich zanieczyszczeń wypływających z materiałów stosowanych do budowy.

Ww. warunki i wymagania zostały w całości uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji.

Pismem z dnia 22.09.2023r. znak: WOOS.4220.424.2023.AW.1 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie wezwał Wójta Gminy Rybno do usunięcia braków wniosku (zapisu w formie elektronicznej karty informacyjnej przedsięwzięcia na informatycznym nośniku danych), co też Wójt Gminy Rybno uczynił przy piśmie z dnia 26.09.2023r. przedkładając wersję elektroniczną KIP.

Opinię zawierającą stanowisko w przedmiotowej sprawie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie wyraził postanowieniem z dnia 11.10.2023r. znak: WOOS.4220.424.2023.AW.2 Organ opiniujący stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Nie wskazał przy tym warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Inwestycja będzie zlokalizowana na obszarze powiatu działdowskiego, Gminy Rybno w ciągu działek nr 323, 293, 325, 166, 344 obręb 10 Koszelewy. Przedmiotowa droga znajduje się w południowej części Gminy Rybno, w południowej części województwa warmińsko – mazurskiego. Ciąg składa się z odcinków dróg wewnętrznych znajdujących się w obrębie zabudowań miejscowości Koszelewy, na działkach nr 323, 293, 325 oraz dróg publicznych znajdujących się na działkach 166 oraz 344. Odcinek drogi znajdujący się na działce nr 166 stanowi łącznik do drogi powiatowej nr 1255N. Droga na działce nr 344 przebiega w kierunku miejscowości Gralewo i kończy się na granicy z Gminą Płośnica. Łącznie długość przebudowywanego odcinka dróg wynosi ok. 1,5 km. Wzdłuż projektowanej drogi zlokalizowana jest głównie zabudowa siedliskowa, tereny wokół inwestycji są typowo rolniczymi. Planowana inwestycja położona jest w obrębie 5 budynków mieszkalnych jednorodzinnych i 1 wielorodzinnego. Istniejąca droga na odcinku przeznaczonym do przebudowy posiada nawierzchnię tłuczniovą. Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu nowej konstrukcji drogi z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie oraz wykonaniu nowej nawierzchni z betonu asfaltowego. Odcinek przewidziany do przebudowy projektuje się jako drogę o parametrach klasy technicznej D (dojazdowa), której prędkość projektowa wynosić będzie $V_p=30$ km/h. Nawierzchnia drogi podlegającej przebudowie zostanie wykonana z betonu asfaltowego na podbudowie z mieszanki niezwiązanej kruszywem. Szerokość jezdni będzie wynosić od 3,75 – 5,5 m. W zakresie odcinków przewidzianych do przebudowy przewiduje się budowę ciągów pieszych w rejonie skrzyżowania w miejscowości Koszelewy. Są to odcinki chodników o szerokości 1,5 – 2,0 m obsługujące ruch pieszych przy zabudowaniach wielorodzinnych oraz szkole podstawowej. Profil podłużny drogi w zakresie przebudowy nie ulegnie większym zmianom w stosunku do istniejącego a jedynie zostanie dostosowany do wymagań określonych w warunków technicznych dla dróg publicznych. W jego kształcie dokonane zostaną poprawki dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do wartości normatywnych, oraz do prawidłowego odwodnienia drogi. Przebudowa zakłada częściowe korytowanie istniejącej nawierzchni. Parametry łuków poziomych w planie dobrano optymalnie w taki sposób, aby nie wykroczyć poza linie graniczne pasa, drogowego. Spadki poprzeczne projektuje się jako dwustronne o wartości 2%. Na całej inwestycji projektuje się system odwodnienia poprzez spadki poprzeczne jezdni na pobocze. Nie przewiduje się budowy kanalizacji deszczowej. W pasie drogowym podlegającym inwestycji znajdują się następujące sieci infrastruktury: sieć telekomunikacyjna, wodociągowa, sanitarna, elektroenergetyczna.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu, zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą pracowały maszyny i urządzenia technologiczne, używane w budownictwie maszyny robocze takie jak: koparko-spycharka, ubijak wibracyjny, młot pneumatyczny, frezarka nawierzchni, rozścielacz asfaltu, równiarka uniwersalna, walec ogumiony lub statyczny oraz środki transportu dowożące materiały budowlane – samochody samowyładowcze. W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznej prace ziemne i budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu należy ograniczyć wyłącznie do pory dnia (tj. od 6:00 do 22:00). W celu ograniczenia pylenia, materiały sypkie

należy przywozić na skrzyniach pojazdów zabezpieczonych oponczą. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych. Zaplecze budowy należy zlokalizować w oddaleniu od terenów leśnych, zadrzewionych, wód powierzchniowych a także zabudowy mieszkaniowej.

Zaplecze budowy zostanie wyposażone w kontener sanitarny posiadający bezodpływowy zbiornik ścieków. W takim przypadku powstające ścieki powinny być regularnie wywożone do oczyszczalni ścieków. Powstające w trakcie budowy odpady będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego pojemnikach oraz sukcesywnie wywożone z placu budowy. Odpady magazynowane powinny być na utwardzonym i szczelnym podłożu, które zabezpieczać będzie przed ewentualnymi wyciekami do gruntu i wód. Teren magazynowania odpadów powinien być odpowiednio zabezpieczony i oznakowany. Pojemniki, w których magazynowane będą odpady niebezpieczne powinny być odporne na działanie substancji w nich magazynowanych. Powstające w ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia materiały rozbiórkowe poddawane będą kontroli stopnia zanieczyszczenia substancjami niebezpiecznymi w celu dokonania właściwej kwalifikacji odpadu i dobrania odpowiedniego sposobu jego zagospodarowania. Składowanie i magazynowanie materiałów prowadzone będzie zgodnie z zasadami prawa budowlanego i obowiązującymi przepisami BHP. Etap realizacji wymaga użycia maszyn budowlanych oraz ciężkiego sprzętu będącego źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza na skutek spalania paliw (w szczególności oleju napędowego). Na skutek spalania paliw w maszynach budowlanych będą emitowane związki azotu (NOx, w tym NO2) tlenek węgla, węglowodory alifatyczne i aromatyczne (w tym benzen), tlenki siarki oraz pyły. Na skutek transportu materiałów sypkich oraz ich stosowania (drobnoziarniste kruszywa, cement itp.), szczególnie podczas wietrznej bezdeszczowej pogody, może dochodzić do wzmożonej emisji pyłów. Dlatego też podczas ciepłych i bezdeszczowych dni zaleca się, tam gdzie jest to technicznie możliwe, stosowanie zraszania w celu ograniczenia pylenia, zaś transportowanie materiałów sypkich pyłących powinno odbywać się przy użyciu samochodów wyposażonych w plandeki lub z wykorzystaniem specjalnie do tego przystosowanych naczep.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami Natura 2000 oraz poza innymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023r. poz. 1336 ze zm.). Biorąc pod uwagę charakter i niewielką skalę planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na gatunki i siedliska, dla ochrony których wyznaczony został obszar Natura 2000 oraz naruszenia spójności sieci Natura 2000. Według projektów korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce opracowanych przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk, Białowieża analizowana inwestycja zlokalizowana jest poza granicami korytarzy ekologicznych. Z uwagi na fakt, że jest to inwestycja o niewielkiej skali, realizacja i eksploatacja przedmiotowej drogi nie będzie miała negatywnego wpływu na łączność ekologiczną ww. korytarzy ekologicznych. W toku przeprowadzonych badań terenowych (inventaryzacji pasa drogowego) w zasięgu planowanych robót stwierdzono obecność zbiorowiska roślinnego typowego dla przydroży, budowanego przez powszechne i mało wymagające gatunki związane ze zbiorowiskami ruderalnymi i segetalnymi. Planowane przedsięwzięcie zostanie zrealizowane w śladzie istniejącego ciągu drogowego. W obrębie istniejących terenów zieleni w obecnym pasie drogowym występuje typowa roślinność trawiasta i zakrzaczenia. W istniejącym układzie przestrzennym występują także drzewa przydrożne. Na podstawie mapy do celów projektowych w pasie drogowym występuje 91 drzew, których nie przewiduje się do wycinki. W przypadku wykonywania robót w sąsiedztwie drzewostanów należy szczególnie zabezpieczyć drzewa poprzez: grodzenie drzew, osłony przypniowe, podwiązanie gałęzi narażonych na uszkodzenia, wykonywanie cięć redukujących rozmiary korony, zakaz wykonywania wykopów bliżej niż 2 m od pnia drzewa. Ponadto, roboty w obrębie bryły korzeniowej wykonywać należy ręcznie. Brak negatywnego oddziaływania stwierdzono przy założeniu, że inwestycja będzie realizowana zgodnie z założeniami ustawy o ochronie przyrody, która określa zakazy obowiązujące w stosunku do roślin, zwierząt oraz grzybów objętych ochroną gatunkową oraz jasno wskazuje, że wszelkie odstępstwa od wprowadzonych zakazów są możliwe jedynie po uzyskaniu zgody regionalnego dyrektora ochrony środowiska na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 09 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1408),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 09 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022r., poz. 2380).

W związku z powyższym, przed wykonaniem jakichkolwiek prac, które będą się wiązały z niszczeniem siedlisk przyrodniczych, miejsc rozrodu i regularnego przebywania zwierząt, umyślnym zabijaniem osobników, wycinką drzew, **zgodnie z art. 56 ustawy o ochronie przyrody należy każdorazowo wystąpić do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie** z odpowiednim wnioskiem o wydanie stosownego zezwolenia na wykonanie czynności zabronionych.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich i obszarach wodno – błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych i ujściach rzek. Na obszarze przebudowywanych dróg w całym ich przebiegu występują niewielkie obszary leśne. W rejonie planowanego przedsięwzięcia nie występują strefy ochronne ujęć wód oraz obszary przylegające do jezior oraz uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub architektoniczne. Przebudowa i rozbudowa dróg skrócą czas dojazdu, zaś zmiana nawierzchni gruntowej na utwardzoną zapewni trwałość nawierzchni oraz polepszenie jej równości, co tym samym obniży poziom hałasu oraz będzie dodatkowo zapobiegała pyleniu, jakie występuje przy użytkowaniu nawierzchni gruntowych. Dodatkowo nastąpi znacząca poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów za pomocą podwyższenia parametrów technicznych i eksploatacyjnych w postaci wykonania nowej nawierzchni bitumicznej. Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz istniejący sposób zagospodarowania terenów sąsiednich nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 16 lutego 2023r. poz. 300 stwierdzono, iż przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych części wód:

- JCWP PLRW 2000182865555 (Wel do Płońniczanki). JCWP posiada status naturalnej części wód. Stan ogólny JCWP określono jako zły (stan ekologiczny słaby i stan chemiczny poniżej dobrego), JCWP jest monitorowana oraz określona jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Celem środowiskowym jest umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [EFI+PL/ IBI_PL]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Wel w obrębie JCWP (dla węgorza europejskiego) i stan chemiczny dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej do 2027r. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Część wymienionej JCWP stanowi również obszar chroniony przeznaczony do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023r. poz.1336 ze zm.).

- JCWP PLRW 200009286569 (Płońniczanka). JCWP posiada status naturalnej części wód. Stan ogólny JCWP określono jako zły (umiarkowany stan ekologiczny i stan chemiczny poniżej dobrego), JCWP jest monitorowana oraz określona jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D i dobry stan chemiczny. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej z terminem do 2027r. Część wymienionych JCWP stanowi również obszar chroniony przeznaczony do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023r. poz.1336 ze zm.).

- JCWPd PLGW200039 - o dobrym stanie (stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry), zagrożona chemicznie. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan ilościowy oraz dobry stan chemiczny. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze stref ochronnych ujęć wód ani na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych, nie znajduje się na obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, i na obszarach wodno-błotnych. Inwestycja położona jest poza terenami obszarów szczególnie zagrożonych powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023r. poz. 1478 ze zm.)

W związku z powyższym, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 lutego 2023 r. (Dz.U. 2023r. poz. 300).

Biorąc pod uwagę przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 ze zm.), dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jej uzupełnień, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu PGW Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Działdowie, organ właściwy do wydania decyzji uznał, iż planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska. Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 ww. ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, organ spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2023r., poz. 775 z późn. zm.) poinformował Zawiadomieniem w dniu 13.10.2023r. strony niniejszego postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji. W określonym terminie żadna ze stron postępowania administracyjnego nie wniosła uwag ani wniosków.

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy Uooś, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania projektowanej inwestycji oraz skali możliwego jej oddziaływania na środowisko stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w opisie,



1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o którym mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia o którym mowa w pkt. 1 może nastąpić w terminie 10 lat, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu, o którym mowa w pkt. 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska

następuje w drodze postanowienia, na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.

4. Od decyzji niniejszej, stosownie do art. 127 § 1 kodeksu postępowania administracyjnego służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Zgodnie z art. 57 § 5 kodeksu postępowania administracyjnego termin uważa się za zachowany m.in.: jeżeli przed jego upływem pismo zostało nadane w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy Prawo pocztowe, którym obecnie jest Poczta Polska S. A. Nadanie pisma w placówce innego operatora będzie skuteczne, o ile zostanie ono doręczone przed upływem terminu na jego złożenie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia – załącznik nr 1

Otrzymują:

1. Pan Przemysław Fanselau – Pełnomocnik
Biesowo 38, 11-300 Biskupiec
2. Strony postępowania zgodnie z wykazem w aktach sprawy
- obwieszczenie zgodnie z art. 49 KPA i art. 74 ust. 3 ustawy „Uooś”:
 - 1) Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Rybno
 - 2) Tablica ogłoszeń sołectwa Koszelewy
 - 3) BIP Urzędu Gminy Rybno
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Działdowie
Pl. Biedrawy 5, 13 – 200 Działdowo
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
Ul. Popieluszki 3, 87-100 Toruń

Z up. Wójta
mgr Jolanta Jendrycka
Sekretarz Gminy

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł
(podstawa prawna: pkt. 45 części I załącznika do ustawy z dnia
16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej
(Dz.U. z 2023r. poz. 2111))

Sporz. Anna Marek – Zastępca Kierownika Referatu
Inwestycji i Ochrony Środowiska
Tel. kom 502 056 943
e-mail: a.marek@gminarybno.pl

WÓJT GMINY RYBNO
woj. warmińsko-mazurskie

PIK.6220.12.2023

Załącznik nr 1
do decyzji Wójta Gminy Rybno
PIK.6220.12.2023
z dnia 07.11.2023r.

Rybno, dnia 07.11.2023r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia
„Przebudowa drogi gminnej nr 185073N i dróg wewnętrznych w Koszelewach”

Inwestycja została zlokalizowana na obszarze Powiatu Działdowskiego, Gminy Rybno w ciągu działek nr 323, 293, 325, 166, 344 obręb 10 Koszelewy. Przedmiotowa droga znajduje się w południowej części Gminy Rybno, w południowej części województwa warmińsko – mazurskiego. Ciąg składa się z odcinków dróg wewnętrznych znajdujących się w obrębie zabudowań miejscowości Koszelewy, na działkach nr 323, 293, 325 oraz dróg publicznych znajdujących się na działkach 166 oraz 344. Odcinek drogi znajdujący się na działce nr 166 stanowi łącznik do drogi powiatowej nr 1255N. Droga na działce nr 344 przebiega w kierunku miejscowości Gralewo i kończy się na granicy z Gminą Płońska. Łącznie długość przebudowywanego odcinka dróg wynosi ok 1,5 km. Obecnie drogi na odcinku podlegającym przebudowie posiada nawierzchnię umocnioną tłuczniami. Odcinek przewidziany do przebudowy projektuje się jako drogę o parametrach klasy technicznej D (dojazdowa), której prędkość projektowa wynosić będzie $V_p=30$ km/h.

Nawierzchnia drogi podlegającej przebudowie zostanie wykonana z betonu asfaltowego na podbudowie z mieszanki niezwiązanej kruszywem. Szerokość jezdni będzie wynosić od 3,75 – 5,5 m. W zakresie odcinków przewidzianych do przebudowy przewiduje się budowę ciągów pieszych w rejonie skrzyżowania w miejscowości Koszelewy. Są to odcinki chodników o szerokości 1,5 – 2,0 m obsługujący ruch pieszych przy zabudowaniach wielorodzinnych oraz szkole podstawowej. Profil podłużny drogi w zakresie przebudowy nie ulegnie większym zmianom w stosunku do istniejącego a jedynie zostanie dostosowany do wymagań określonych w warunków technicznych dla dróg publicznych. W jego kształcie dokonane zostaną poprawki dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do wartości normatywnych, oraz do prawidłowego odwodnienia drogi. Przebudowa zakłada częściowe korytowanie istniejącej nawierzchni. Parametry łuków poziomych w planie dobrano optymalnie w taki sposób, aby nie wykroczyć poza linie graniczne pasa drogowego. Spadki poprzeczne projektuje się jako dwustronne o wartości 2%.

Na całej inwestycji projektuje się system odwodnienia poprzez spadki poprzeczne jezdni na pobocze. Nie przewiduje się budowy kanalizacji deszczowej. W pasie drogowym podlegającym inwestycji znajdują się następujące sieci infrastruktury: sieć telekomunikacyjna, wodociągowa, sanitarna, elektroenergetyczna. Planowane przedsięwzięcie nie będzie wywierało wpływu na stan wód podziemnych.

W obrębie terenu pod planowane przedsięwzięcie nie występują żadne pomniki przyrody, czyli prawnie chronione twory przyrody, szczególnie cenny ze względów naukowych, zabytkowych, kulturowych i innych. Inwestycja obejmuje przebudowę istniejącej drogi gminnej, która przebiega w otoczeniu obszarów użytkowanych rolniczo. W toku przeprowadzonych badań terenowych (inventaryzacji pasa drogowego) w zasięgu planowanych robót stwierdzono obecność zbiorowiska roślinnego typowego dla przydroży, budowanego przez powszechne i mało wymagające gatunki związane ze zbiorowiskami ruderalnymi i segetalnymi.

Istniejąca droga na odcinku przeznaczonym do przebudowy posiada nawierzchnię tłucznioową. Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu nowej konstrukcji drogi z mieszanki kruszyw

łamanych stabilizowanych mechanicznie oraz wykonaniu nowej nawierzchni z betonu asfaltowego. Zastosowane technologie są powszechnie stosowane w tego typu pracach.

Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. Przy realizacji inwestycji nie przewidywane są roboty rozbiórkowych.

Z up. Wójta

mgr Jolanta Jendrycka

..... Sekretarz Gminy

Podpis

Informacje podawane w przypadku pozyskiwania danych osobowych w inny sposób niż od osoby, której dane dotyczą

- 1) Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuję, że Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gmina Rybno z siedzibą w Rybnie ul. Lubawska 15, 13-220 Rybno, tel. 23 696 60 55, fax. 23 696 68 11, e-mail: rybno@gminarybno.pl Szczegółowe dane kontaktowe do przedstawicieli Gminy Rybno podane są na stronie bip.gminarybno.pl
- 2) Kontakt z inspektorem ochrony danych w Gminie Rybno następuje za pomocą adresu e-mail: iodrybno@rodowsamorzadach.pl
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu zadań związanych z prowadzeniem postępowania administracyjnego znak: PIK.6220.12.2023 w sprawie wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowanych na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r. poz. 1094 ze zm.).
- 4) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą tylko na podstawie przepisów prawa.
- 5) Dane Pani/Pana mogą być udostępniane przez Gminę Rybno, podmiotom upoważnionym do uzyskania informacji na podstawie przepisów prawa.
- 6) Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej.
- 7) Podane przez Panią/Pana dane osobowe będą przechowywane w Archiwum Zakładowym przez 50 lat, a następnie mogą być przekazane do Archiwum Państwowego celem dalszego przechowywania.
- 8) Posiada Pani /Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania
- 9) Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do GIODO* gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016r.
* przed 25 maja 2018r. – Generalny Inspektor Ochrony Danych Osobowych,
* po 25 maja 2018r. – Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
- 10) Podane przez Panią/Pana danych osobowych jest *wymogiem ustawowym*. Jest Pani/Pan zobowiązana do ich podania a konsekwencją niepodania danych osobowych będzie brak możliwości uczestnictwa w prowadzonym postępowaniu administracyjnym.
- 11) Źródłem pochodzenia Pani/Pana danych osobowych jest wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej nr 185073N i dróg wewnętrznych w Koszelewach”, realizowanego na terenie działek ewid. 323, 293, 325,

166, 344 obręb 10 Koszelewy, a gdy ma to zastosowanie – pochodzą one ze źródeł publicznie dostępnych.

- 12) Dane udostępnione przez Panią/Pana nie będą podlegały profilowaniu. Pani/Pana dane będą/ nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany w tym również w formie profilowania.

ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ
W RYBNIE Sp. z o.o.
13-220 Rybno, ul. Zarybińska 9
powiat działowski, woj. warmińsko-mazurskie
tel. 23 696 64 83
NIP 571-171-48-19 REGON 383422872
KRS 0000635661



Rybno, dnia 22.11.2023

ZGK.77.2023

TFU Studio Sp. z o.o.
Biesowo 38
11-300 Biskupiec

Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej nr 185073N i dróg wewnętrznych w Koszelewach

W odpowiedzi na pismo nr RY/4 z dnia 17.11.2023 r., Zakład Gospodarki Komunalnej w Rybnie Sp. z o.o., po przeanalizowaniu dokumentacji projektowanej drogi, stwierdził iż na chwilę obecną nie występują, jak również nie widzi kolizji projektowanej drogi z sieciami wodociągowymi i kanalizacyjnymi.

W związku z powyższym pozytywnie opiniuje projekt zagospodarowania terenu.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU

Stanisław Zieliński



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W DZIAŁDOWIE



13-200 DZIAŁDOWO, ul. Lidzbarska 31

centr. i fax 0-23/697-22-39, www.pzddzialdowo.home.pl, e-mail: pzddzialdowo@home.pl

NT-1.070.206.2023

Działdowo, dnia 02.11.2023r.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w DZIAŁDOWIE
13-200 Działdowo, ul. Lidzbarska 31

TFU Studio Sp. z o.o.

Biesowo 38

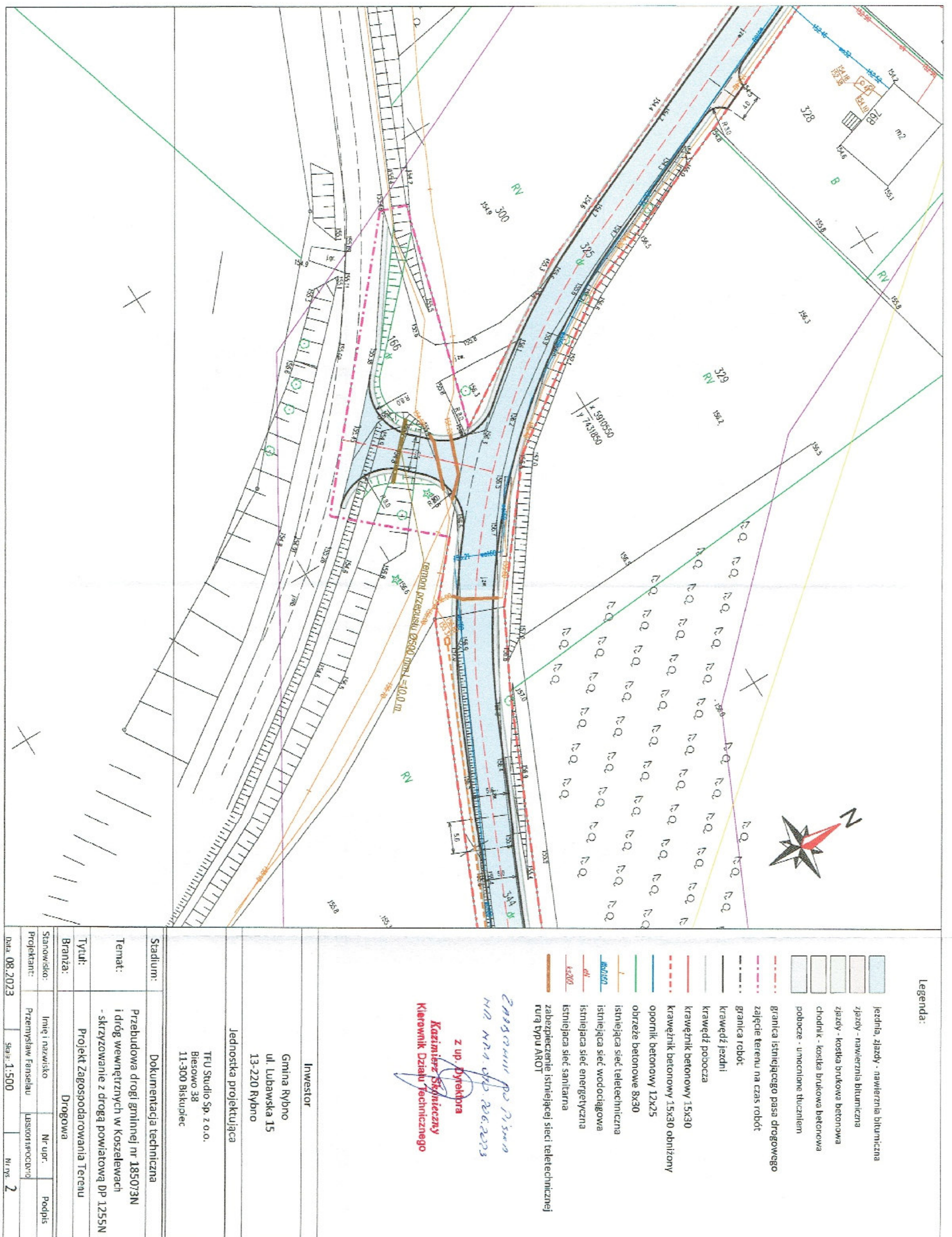
11-300 Biskupiec

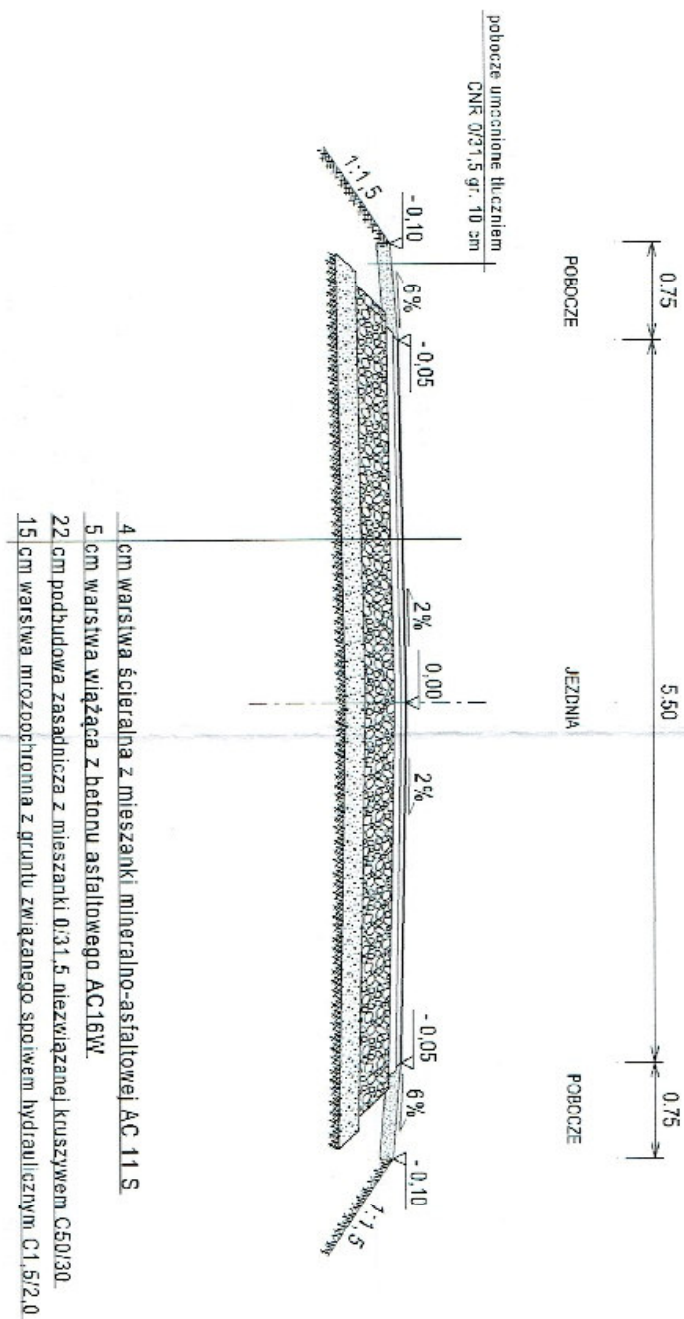
Powiatowy Zarząd Dróg w Działdowie uzgadnia dokumentację projektową „Przebudowa drogi gminnej nr 185073 N i dróg wewnętrznych w Koszelewach – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1255N” w zakresie działki nr 166 obręb Koszelewy Gmina Rybno będącą we władaniu Powiatu Działdowskiego.

Z poważaniem

DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
W DZIAŁDOWIE
Krzysztof Chyliński

a/a(K.S.)





Zatwierdził w piśmie
 Nr. PR.07426.003
 z up. Dyrektora
 Kierownik Działu Technicznego

Investor	Gmina Rybno ul. Lubawska 15 13-220 Rybno
Jednostka projektująca	TFU Studio Sp. z o.o. Biesowo 38 11-300 Biskupiec
Stadium:	Dokumentacja Techniczna
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 185073N i dróg wewnętrznych w Koszelewach - skrzyżowanie z drogą powiatową DP 1255N
Tytuł:	Przekroje normalne
Branża:	Drogowa
Stanowisko:	Inię i nazwisko
Projektant:	Przemysław Farselau
Przebudowa drogi gminnej nr 185073N i dróg wewnętrznych w Koszelewach - skrzyżowanie z drogą powiatową DP 1255N	Nr upr.
Przebudowa drogi gminnej nr 185073N i dróg wewnętrznych w Koszelewach - skrzyżowanie z drogą powiatową DP 1255N	Popis
Przebudowa drogi gminnej nr 185073N i dróg wewnętrznych w Koszelewach - skrzyżowanie z drogą powiatową DP 1255N	Nr. ew.
Przebudowa drogi gminnej nr 185073N i dróg wewnętrznych w Koszelewach - skrzyżowanie z drogą powiatową DP 1255N	3

