



EGZ.1

*Studium opracowania:*

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

*Nazwa inwestycji:*

**Przebudowa drogi gminnej nr 185073N i dróg wewnętrznych w  
Koszelewach**

*Inwestor:*

**Gmina Rybno**  
Ul. Lubawska 15  
13-220 Rybno

*Adres inwestycji:*

Gmina Rybno  
Obręb 10 Koszelewy – 280306\_2.0010.323, 280306\_2.0010.293, 280306\_2.0010.325, 280306\_2.0010.344,  
280306\_2.0010.166

*Projektant:*

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektant	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10

*Data i miejsce opracowania:*

11.2023 Biesowo

**1. Karta uzgodnień**


## **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 185073N i dróg wewnętrznych w Koszelewach”. Inwestycja jest zlokalizowana na obszarze Powiatu Działdowskiego, Gminy Rybno. Pas drogowy dla danego odcinka obejmuje działki o numerach ewidencyjnych:

Lp	Nr działki	Obręb	Gmina	Władający
1	323	280306_2.0010.323	Rybno	Gmina Rybno
2	293	280306_2.0010.293	Rybno	Gmina Rybno
3	325	280306_2.0010.325	Rybno	Gmina Rybno
4	344	280306_2.0010.344	Rybno	Gmina Rybno
5	166	280306_2.0010.166	Rybno	Powiat Działdowski

## **3. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest:

- ustawa z dnia 20.06.97r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022.988),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017.784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019.2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr 1 i 4 (Dz. U. 2019.2311 t.j.),
- umowa na zawarta pomiędzy Gminą Rybno a TFU Studio Sp. z o.o. na wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 185073N i dróg wewnętrznych w Koszelewach”;

## **4. Istniejące stan zagospodarowania terenu**

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w województwie warmińsko-mazurskim w północnej części powiatu działdowskiego w Gminie Rybno. W zakresie opracowania znajduje się przebudowa dróg publicznych i wewnętrznych w miejscowości Koszelewy.

Ciąg składa się z odcinków dróg wewnętrznych znajdujących się w obrębie zabudowań miejscowości Koszelewy, na działkach nr 323, 293, 325 oraz dróg publicznych znajdujących się na działkach 166 oraz 344. Odcinek drogi znajdujący się na działce nr 166 stanowi łącznik do drogi powiatowej nr 1255N. Droga na działce nr 344 przebiega w kierunku miejscowości Gralewo i kończy się na granicy z Gminą Płońsk. Łącznie długość przebudowywanego odcinka dróg wynosi ok 1497,80 m.

W pasie drogowym podlegającym inwestycji znajdują się następujące sieci infrastruktury: sieć telekomunikacyjna, wodociągowa, sanitarna, elektroenergetyczna. Wzdłuż projektowanej drogi zlokalizowana jest głównie zabudowa siedliskowa, tereny wokół inwestycji są typowo rolniczymi. Gęstość zaludnienia terenu na którym zostanie zlokalizowane przedmiotowe przedsięwzięcie jest nieduża. Planowana inwestycja położona jest w obrębie 5 budynków mieszkalnych jednorodzinnych i 1 wielorodzinnego. Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się poza terenami zamkniętymi.

## **5. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Przebudowa dróg ulic o łącznej długości 1497,80 m polegać będzie na całkowitym rozebraniu istniejącej nawierzchni jezdni, zjazdów oraz wykonaniu nowej konstrukcji drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego. Droga publiczna nr 185073N będzie posiadać szerokość od 3,75 do 5,5 m. Zawężenie wynika z wąskiej działki drogowej i występuje na krótkim odcinku. W większości odcinka szerokość jezdni wynosi 5,0 m. Łącznik do drogi powiatowej będzie posiadał szerokość 5,5 m. Odcinek drogi wewnętrznej w Koszelewach będzie posiadał szerokość 5,0 m. Pobocza zaprojektowano o szerokości 0,5 – 0,75 m. Zjazdy zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,0 -5,0 m. Krawędź zjazdu i jezdni wyokrąglono łukiem o promieniu  $R = 3,0$  m.

### **Parametry techniczne projektowanej drogi:**

- klasa drogi – przyjęto jak dla D - dojazdowa,
- kategoria drogi – droga gmina, publiczna i wewnętrzna,
- projektowana kategoria ruchu – KR1,
- prędkość projektowa –  $V_p=30$  km/h
- szerokość jezdni – 3,75 – 5,5 m,
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna,
- spadek poprzeczny jezdni 2 %,

- spadek poprzeczny poboczy 6%
- konstrukcja nawierzchni jezdni:
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm,
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm,
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C<sub>50/30</sub> fr. 0/31,5 gr. 22 cm,
  - warstwa mrozoochronna z gruntu zw. spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr. 15 cm,

## 6. Organizacja ruchu

Przewiduje się wykonanie nowego oznakowania pionowego w postaci:

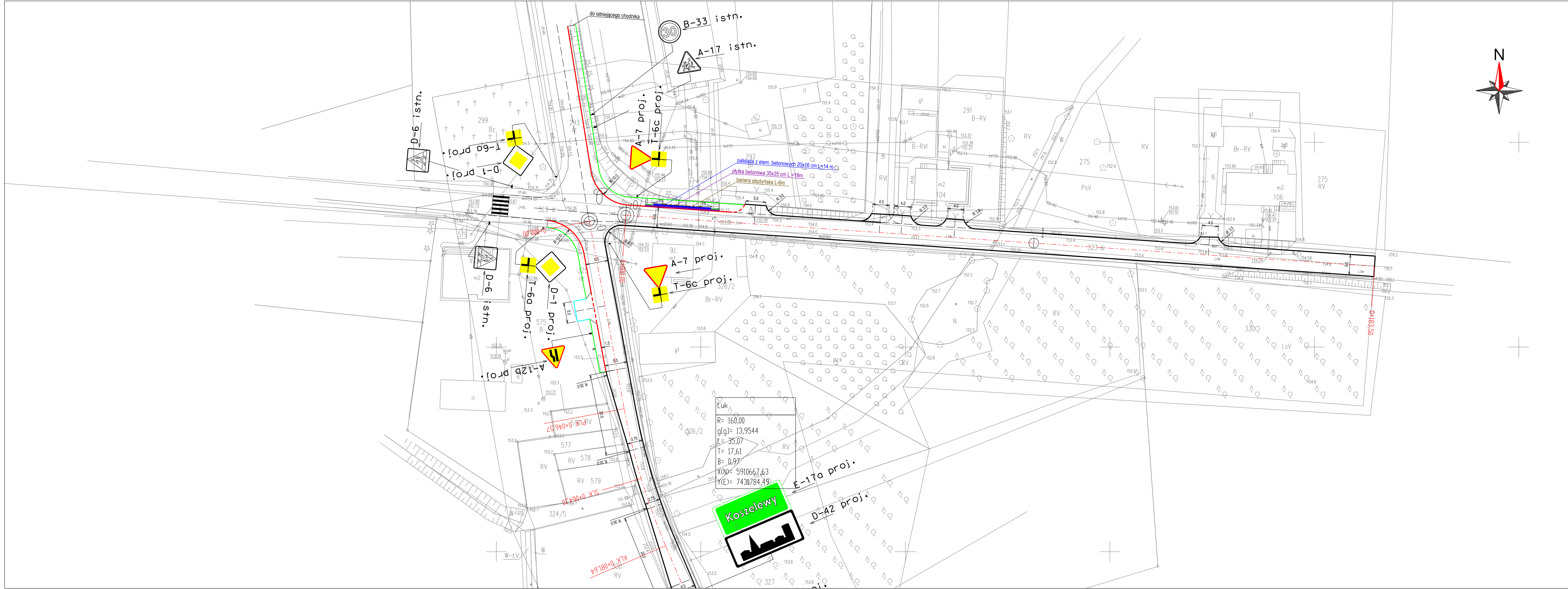
Lp	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość [szt.]
1	A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną z prawej strony	2
2	A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną z lewej strony	2
3	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	4
4	A-12b	Zwężenie jezdni prawostronne	1
5	A-12c	Zwężenie jezdni lewostronne	1
6	B-33	Ograniczenie prędkości do 50 km/h (na jednym słupku z A-6c)	1
7	B-33	Ograniczenie prędkości do 70 km/h	1
8	D-1	Droga z pierwszeństwem	2
9	D-42	Obszar zabudowany	1
10	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	1
11	E-17a	Miejscowość „Koszelewy”	1
12	E-18a	Koniec miejscowości „Koszelewy”	1
13	T-6a	Przebieg drogi z pierwszeństwem (pod znakiem D-1)	2
14	T-6c	Przebieg drogi z pierwszeństwem (pod znakiem A-7)	2

Przewidywalny termin wprowadzenia organizacji ruchu – **grudzień 2026r.**

### 4 Uwagi końcowe.

Oznakowanie powinno:

- posiadać tarcze znaków wielkości „S” – średnie, (na skrzyżowaniu z drogą powiatową) „M” – małe (na drogach gminnych),
- mieć lica znaków wykonane z folii odblaskowej typu „2”,
- być zamontowane na wysokość min. 2,0 m licząc od poziomu dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku do poziomu pobocza,
- być zamontowane na słupkach stalowych ocynkowanych,
- posiadać certyfikat zgodności z Polską Normą;

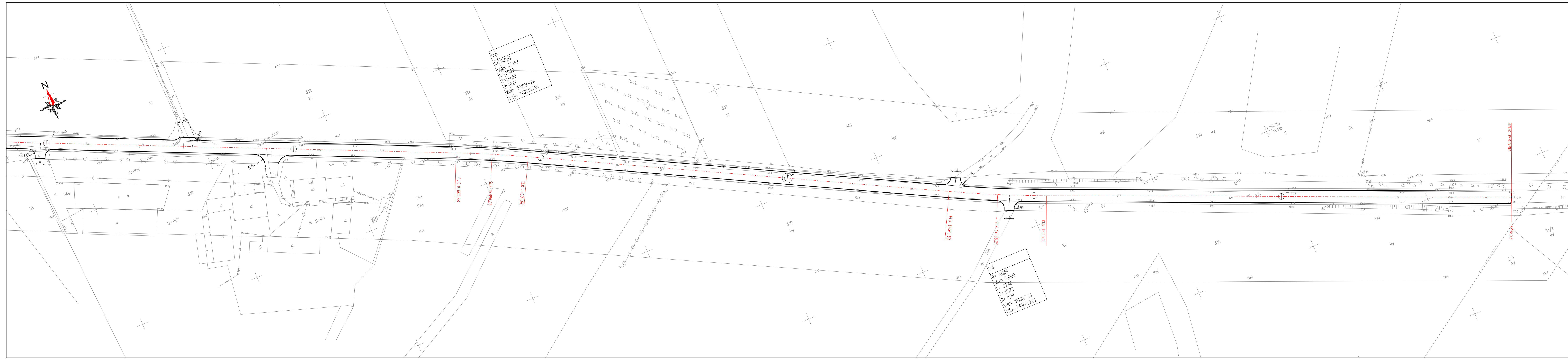


<b>Legenda:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>--- granica istniejącego pasa drogowego</li><li>--- zajęcie terenu na czas robót</li><li>--- granica robót</li><li>— krawężnik jezdni</li><li>— krawężnik pobocza</li><li>— krawężnik betonowy 15x30</li><li>--- krawężnik betonowy 15x30 obniżony</li><li>— opornik betonowy 12x25</li><li>— obrzeże betonowe 8x30</li></ul>			
<b>A-12b proj.</b> projektowane oznakowanie pionowe			
<b>A-17 istn.</b> istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia			
<b>istniejące oznakowanie poziome do pozostawienia</b>			
<b>Inwestor</b> Gmina Rybno ul. Lubawska 15 13-220 Rybno			
<b>Jednostka projektująca</b> TFU Studio Sp. z o.o. Biesowo 38 11-300 Biskupiec			
<b>Stadium:</b>	Stała organizacja ruchu		
<b>Temat:</b>	Przebudowa drogi gminnej nr 185073N i dróg wewnętrznych w Koszelewach		
<b>Tytuł:</b>	Stała organizacja ruchu		
<b>Branża:</b>	Drogowa		
<b>Stanowisko:</b>	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
<b>Projektant:</b>	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	
<b>Data:</b> 11.2023	<b>Skala:</b> 1:500	<b>Nr rys.</b> 2.1	









A-12b proj.

projektowane oznakowanie pionowe

A-17 istn.

istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia

istniejące oznakowanie poziome do pozostawienia

Investor

Gmina Rybno  
ul. Lubawska 15  
13-220 Rybno

Jednostka projektująca

TFU Studio Sp. z o.o.  
Biesowo 38  
11-300 Biskupiec

Stadium:

Stała organizacja ruchu

Temat:

Przebudowa drogi gminnej nr 185073N i dróg wewnętrznych w Koszelewach

Tytuł:

Stała organizacja ruchu

Branża:

Drogowia

Stanowisko:

Imię i nazwisko

Nr upr.

Podpis

Projektant:

Przemysław Fanselau

LBS10011/POOD10

Data:

11.2023

skala:

1:500

Nr rys.

2.3