

PIK.271.1.2024

Wyjaśnienie treści SWZ dotyczące przedmiotu zamówienia

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji pn. „Przebudowa drogi gminnej na odcinku od drogi woj. nr 538 do osiedla po PGR w Rapatach”

Na podstawie art. 284 ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605) w związku z pytaniem złożonym przez Wykonawcę do Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytania wraz z odpowiedzią:

Pytanie nr 1:

Pytanie 1 do odpowiedzi z dnia 26.01.2024r. Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 2 kolizje z siecią elektryczną usuwane są na koszt Zamawiającego. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że w cenie ofertowej nie należy uwzględniać usunięcia kolizji z siecią elektryczną.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 2:

Pytanie 2 do odpowiedzi z dnia 26.01.2024r. Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 2 kolizje z siecią elektryczną usuwane są na koszt Zamawiającego. W związku z faktem, że kolizje uniemożliwiają realizację robót budowlanych zgodnie z dokumentacją techniczną zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że kolizje z siecią elektryczną zostaną usunięte przez Zamawiającego przed przekazaniem placu budowy Wykonawcy

Odpowiedź: Kolizja w km 3 + 340 została usunięta przez Zakład Energetyczny. Kolizja w 3 + 280 zostanie usunięta. Kolizje w km 2 +130 i 2 + 410 zostaną usunięte niezwłocznie przez Zamawiającego o ile potwierdzi się konieczność ich usunięcia.

Pytanie nr 3:

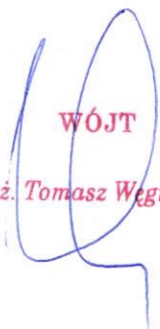
Pytanie 3 do odpowiedzi z dnia 26.01.2024r. W związku z odpowiedzią numer 5, że roboty należy ograniczyć do szerokości pasa drogowego zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dodanie pozycji kosztorysowych uwzględniających wykonanie muru oporowego na odpowiednich długościach w 3 lokalizacjach – w km 0+150 do , km 1+050, km 2+970. We wskazanych lokalizacjach nie jest możliwe ograniczenie robót do szerokości pasa drogowego przy wykonaniu robót zgodnie z załączoną dokumentacją techniczną bez zastosowania wzmocnienia projektowanych skarp

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody, a ewentualny koszt należy ująć w kosztorysach ogólnych.

Pytanie nr 4:

Pytanie 4 do odpowiedzi z dnia 26.01.2024r. W związku z odpowiedzią numer 5, że roboty należy ograniczyć do szerokości pasa drogowego zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o zezwolenie na miejscową zmianę wysokości projektowanej niwelety w celu uniknięcia konieczności stosowanie murów oporowych

Odpowiedź: W realizacji przebudowy drogi możliwe jest wystąpienie zmian nieistotnych. O ich dopuszczeniu decydował będzie inspektor nadzoru.


WÓJT
mgr inż. Tomasz Węgrzynowski