


NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO I ZADANIA:	Budowa drogi nr 1 relacji ul. Lubawska – ul. Sportowa, drogi nr 2 relacji droga nr 1 – ul. Wyzwolenia, drogi nr 3 relacji droga nr 1 – szkoła podstawowa w Rybnie wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej	
STADIUM/RODZAJ OPRACOWANIA :	Program Funkcjonalno - Użytkowy	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Rybno, powiat działdowski, woj. Warmińsko – mazurskie, Działki wg wykazu na stronie 2 i 3	
Branża	wielobranżowe	
Kategoria obiektu budowlanego	IV, XXV, XXVI, XXVIII	
KODY CPV	Wg wykazu na stronie 4	
INWESTOR:	Wójt Gminy Rybno ul. Lubawska 15 13-220 Rybno	
ZESPÓŁ AUTORSKI:		
Opracował:	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz upr. nr WAM/0129/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:

sierpień 2020

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Projekt M Mariusz Raszkiewicz
ul. Trylińskiego 2, 10-683 Olsztyn
telefon: +48 509 625 363, email: mariusz_raszkiewicz@tlen.pl

Wykaz działek objętych inwestycją w granicach pasa drogowego dróg gminnych:

Uwaga: Liczba działek może ulec zmianie na etapie projektu budowlanego, po wykonaniu rozwiązania wysokościowego oraz projektów branżowych.

Nr obrębu	Nr działki
0015	236
0015	269/1
0015	362
0015	424/1

Wykaz działek planowanych do podziału:

Uwaga: Liczba działek może ulec zmianie na etapie projektu budowlanego, po wykonaniu rozwiązania wysokościowego oraz projektów branżowych.

Nr obrębu	Nr działki
0015	174
0015	173
0015	175
0015	176
0015	188/1
0015	188/4
0015	189
0015	190
0015	191
0015	193/4
0015	195
0015	196
0015	251/10
0015	251/7
0015	255
0015	260/1
0015	260/2
0015	265/2
0015	266
0015	267
0015	268
0015	269/1
0015	269/2
0015	274/2
0015	277
0015	279
0015	283
0015	284
0015	285

0015	286
0015	287
0015	288
0015	289
0015	938/2
0015	292/3
0015	293/5
0015	292/2
0015	293/4
0015	293/3
0015	292/1
0015	294
0015	296
0015	297/1
0015	297/2
0015	298
0015	297/2

Wykaz działek planowanych do przejęcia w całości:

Uwaga: Liczba działek może ulec zmianie na etapie projektu budowlanego, po wykonaniu rozwiązania wysokościowego oraz projektów branżowych.

Nr obrębu	Nr działki
0015	936

Wykaz działek poza granicami pasa drogowego będące własnością Inwestora

Uwaga: Liczba działek może ulec zmianie na etapie projektu budowlanego, po wykonaniu rozwiązania wysokościowego oraz projektów branżowych.

Nr obrębu	Nr działki
0015	424/7
0015	428/1

Wykaz działek drogowych nie będących w zarządzie Inwestora:

Uwaga: Liczba działek może ulec zmianie na etapie projektu budowlanego, po wykonaniu rozwiązania wysokościowego oraz projektów branżowych.

Nr obrębu	Nr działki
0015	66

Załącznik nr 1

Kody CPV

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę, roboty ziemne
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45316213-1	Instalowanie oznakowania drogowego
45233300-2	Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego
45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45231400-9	Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych
45316110-9	Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego
45231300-8	Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków
45232400-6	Roboty budowlane w zakresie kanałów ściekowych
45232100-3	Roboty pomocnicze w zakresie wodociągów
45231110-9	Roboty budowlane w zakresie kładzenia rurociągów
45112100-6	Roboty w zakresie kopania rowów
45232300-5	Roboty budowlane i pomocnicze w zakresie linii telefonicznych i ciągów komunikacyjnych
45231600-1	Roboty budowlane w zakresie budowy linii komunikacyjnych
44132000-4	Elementy przepustów
71223000-7	Usługi architektoniczne w zakresie rozbudowy obiektów budowlanych
71320000-7	Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**Projekt M Mariusz Raszkiewicz**

ul. Trylińskiego 2, 10-683 Olsztyn

telefon: +48 509 625 363, email: mariusz_raszkiewicz@tlen.pl

Program funkcjonalno – użytkowy

**„Budowa drogi nr 1 relacji ul. Lubawska - ul. Sportowa, drogi nr 2 relacji
droga nr 1 - ul. Wyzwolenia, drogi nr 3 relacji droga nr 1 - szkoła
podstawowa w Rybnie wraz z budową i przebudową infrastruktury
technicznej”**

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA.....	7
Wstęp	7
1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia.....	7
1.1 Ogólny opis i podstawowe obowiązki wykonawcy	7
1.2 Opis stanu istniejącego.....	8
1.3 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych	9
1.4 Aktualne ogólne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	14
1.5 Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe.....	17
2 Wymagania ogólne Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	18
2.1 Przygotowanie terenu budowy	18
2.2 Realizacja robót budowlanych.....	19
2.3 Roboty wykończeniowe i zagospodarowanie terenu.....	21
2.4 Warunki techniczne wykonania i odbioru robót.....	21
3 Szczegółowe wymagania Inwestora	23
3.1 Wykaz głównych robót budowlanych	23
3.2 Zakres robót i szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe.....	25
3.3 Konstrukcja nawierzchni.....	27
3.4 Przekrój normalny.....	31
3.5 Zieleń.....	31
3.6 Zjazdy.....	31
3.7 Kanalizacja deszczowa.....	32
3.8 Sieć wodociągowa	36
3.9 Oświetlenie	38
3.1 Kanał technologiczny.....	40
3.2 Organizacja ruchu.....	41
3.1 Roboty w zakresie instalacji kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu	42
3.1.1 Sieci teletechniczne	42
3.1.2 Sieci elektroenergetyczne.....	43
3.1.3 Urządzenia melioracyjne.....	43
3.1.4 Inne urządzenia i sieci	43
3.2 Dokumenty Wykonawcy.....	43
3.2.1 Ogólne wymagania w stosunku do Dokumentów Wykonawcy.....	45
3.3 Specyfikacje na projektowanie	45
4 CZĘŚĆ INFORMACYJNA.....	46
4.1 Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.....	46
4.2 Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego drogownictwa i infrastruktury technicznej	47

4.3	Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych	49
4.3.1	Kopia mapy zasadniczej.....	49
4.3.2	Wyniki badań gruntowo - wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów.....	49
4.3.3	Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków.....	49
4.3.4	Inwentaryzacja zieleni.....	49
4.3.5	Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska.....	49
4.3.6	Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości.....	49
4.3.7	Inwentaryzacja lub dokumentacja obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania tych rozbiórek.....	50
4.3.8	Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych.....	50
5	Warunki techniczne, uzgodnienia, decyzje	51
5.1	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 09.03.2020 r.	51
5.2	Warunki techniczne ENERGA OPERATOR SA w Mławie z dnia 28.08.2019 r.	61
5.3	Warunki techniczne Zakład Gospodarki Komunalnej w Rybie Sp. z o.o. z dnia 15.10.2019r.....	63
5.4	Uzgodnienie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie z dnia 15.07.2020 r.	64
5.5	Uzgodnienie Orange Polska z dnia 21.07.2020 r.	67
5.6	Opinia Powiatowego Zarządu Dróg w Działdowie z dnia 23.07.2020 r.	69
5.7	Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Olsztynie z dnia 27.03.2020 r.	70
5.8	Opinia Wójta Gminy Rybno z dnia 23.03.2020 r.	71
5.9	Warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych	1
5.1	Warunki techniczne na budowę oświetlenia drogowego	2

Załączniki:

1. Rysunek 1.0 Plan orientacyjny – skala 1: 10 000
2. Rysunek 1.1 Koncepcja planu sytuacyjnego wraz z kopią mapy zasadniczej – skala 1:1000
2. Rysunek 2.1 Przekrój normalny – skala 1:50
3. Opinia geotechniczna – odrębny tom 1.2
4. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające specyfikacji wykonania i odbioru robót budowlanych – odrębny tom 1.3
5. Szacunkowe zestawienie kosztów – odrębny tom 1.4
6. Inwentaryzacja zieleni – odrębny tom 1.5

Program funkcjonalno – użytkowy

„Budowa drogi nr 1 relacji ul. Lubawska - ul. Sportowa, drogi nr 2 relacji droga nr 1 - ul. Wyzwolenia, drogi nr 3 relacji droga nr 1 - szkoła podstawowa w Rybnie wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej”

CZĘŚĆ OPISOWA

Wstęp

Program funkcjonalno – użytkowy opracowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 r. poz. 1129).

Jego zadaniem są ustalenia planowanych kosztów prac projektowych i robót budowlanych, przygotowania oferty szczególnie w zakresie obliczenia ceny oferty oraz wykonania prac projektowych

Niniejszy program ma na celu umożliwienie dokonania wyboru najkorzystniejszej oferty na wykonanie robót budowlanych w ramach przedmiotowego zadania.

Program funkcjonalno – użytkowy jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie Ustawy Prawo Zamówień Publicznych, przygotowania oferty Wykonawcy i zawarcia Umowy na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych.

1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia

1.1 Ogólny opis i podstawowe obowiązki wykonawcy

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania planowanej budowy drogi nr 1 relacji ul. Lubawska – ul. Sportowa, drogi nr 2 relacji droga nr 1 – ul. Wyzwolenia, drogi nr 3 relacji droga nr 1 – szkoła podstawowa w Rybnie wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zarządzeniami i wytycznymi Urzędu Gminy w Rybnie. Wykonawca jest zobowiązany wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie niezbędne decyzje, pozwolenia (w tym decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej), warunki techniczne przebudowy, uzgodnienia i opinie innych organów, a także inne dokumenty wymagane przepisami szczególnymi oraz zbudować i uzyskać decyzję o pozwoleniu na użytkowanie oraz oddanie do użytkowania drogi nr 1 relacji ul. Lubawska

– ul. Sportowa, drogi nr 2 relacji droga nr 1 – ul. Wyzwolenia, drogi nr 3 relacji droga nr 1 – szkoła podstawowa w Rybnie w zakresie zgodnym z niniejszym PFU opisem przedmiotu zamówienia oraz załączoną koncepcją.

1.2 Opis stanu istniejącego

Poniżej został opisany stan istniejący drogi nr 1:

- od km około 0+000 do km około 0+090 znajdują się zabudowania mieszkaniowe wraz z ogródkami przydomowymi,
- od km około 0+090 do km około 0+220 występują pola uprawne,
- w km około 0+240 znajduje się skrzyżowanie z ul. Ogrodową,
- za skrzyżowaniem do km około 0+935 do km około 1+200 po obu stronach znajdują się pola uprawne,
- od km około 1+200 do km około 1+244 po prawej stronie znajduje się zabudowa mieszkaniowa wraz z zabudowaniami gospodarczymi, natomiast po lewej stronie znajdują się pola uprawne i zadrzewienia;

Poniżej został opisany stan istniejący drogi nr 2:

- od km około 0+000 do km około 0+145 po obu stronach występują pola
- od km około 0+145 do km około 0+225 po lewej stronie znajdują się gospodarstwo rolne, następnie od km około 0+225 do km około 0+248 znajduje się zabudowanie mieszkalne,
- od km około 0+145 do km około 0+248 po prawej stronie zabudowania mieszkalne,
- za zabudowaniami znajduje się droga o nawierzchni asfaltowej;

Poniżej został opisany stan istniejący drogi nr 3:

- od km około 0+000 do km około 0+120 po obu stronach występują pola uprawne,
- od km około 0+120 do km około 0+162 po obu stronach występują zabudowania,
- pomiędzy za zabudowaniami znajduje się droga o nawierzchni asfaltowej;

Poniżej został opisany stan istniejący przebudowywanej ul. Ogrodowej:

- od km około 0+000 do km około 0+045 po prawej stronie znajdują się zadrzewienia, natomiast po stronie lewej występują pola uprawne,
- od km około 0+045 do km około 0+140 po obu stronach znajdują się pola uprawne;

Dokumenty zawarte w niniejszym PFU stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129, z późn. zm.).

1.3 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

W zakres zadania przewiduje się budowę drogi nr 1 relacji ul. Lubawska – ul. Sportowa, drogi nr 2 relacji droga nr 1 – ul. Wyzwolenia, drogi nr 3 relacji droga nr 1 – szkoła podstawowa w Rybnie wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zarządzeniami i wytycznymi Urzędu Gminy w Rybnie o łącznej długości około 1654 mb. Przedmiotowy projekt zakłada dowiązanie się do sytuacji w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 538, budowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 1267N z wejściem w pas drogowy drogi powiatowej oraz przebudowę/ budowę skrzyżowań z drogami gminnymi.

Długość zadania jak również rodzaje i ilości robót są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

Podstawowe parametry techniczne:

Droga nr 1 (relacji ul. Lubawska – ul. Sportowa) – od km 0+000 do km około 1+244

- przekrój poprzeczny: 1x2,
- klasa ulicy: L
- kategoria ruchu: KR3
- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość jezdni: 6,0 m

Poszerzenie jezdni drogi klasy L do 6 m jest spowodowane tym, że projektowana droga:

- ✓ będzie stanowiła dojazd do sklepów wielko powierzchniowych min. Biedronki,
- ✓ będzie stanowić główny ciąg komunikacyjny dla planowanej rozbudowy infrastruktury w północnej części Rybna
- ✓ jest alternatywnym połączeniem komunikacyjnym w stosunku do DW 538 (ul. Wyzwolenia w Rybnie) – drogą równoległą
- szerokość chodnika: 2,0 m
- szerokość ścieżki pieszo - rowerowej: 3,5 m
- średnica wyspy środkowej mini ronda 5,0 m
- średnica mini ronda 17,0 m
- szerokość wysp mini ronda 2,5 m
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- nawierzchnia chodnika, ścieżki pieszo - rowerowej i zjazdów: betonowa kostka brukowa grubości 8 cm
- nawierzchnia wyspy środkowej, wybrukowań, wysp na wlotach mini ronda kostka granitowej regularnej 15/17 cm

- wyniesione skrzyżowanie o nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniu dróg nr 1 i 3

Droga nr 2 (relacji droga nr 1 – ul. Wyzwolenia droga wojewódzka nr 538) – od km 0+000 do km około 0+248

- przekrój poprzeczny: 1x2,
- klasa ulicy: L
- prędkość projektowa 30 km/h,
- kategoria ruchu: KR3
- szerokość jezdni: 5,5 m
- szerokość chodnika: 2,0 m
- szerokość ścieżki pieszo - rowerowej: 3,5 m
- miejsca postojowe: 20 sztuk
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- nawierzchnia chodnika, ścieżki pieszo - rowerowej, miejsc postojowych i zjazdów: betonowa kostka brukowa
- 9 miejsc postojowych prostokątnych o szerokości 2,5 m, jedno miejsce postojowe dla niepełnosprawnych o szerokości 3,6 m
- 10 miejsc postojowych równoległych

Droga nr 3 (relacji droga nr 1 – szkoła podstawowa) – od km 0+000 do km około 0+162

- przekrój poprzeczny: 1x2,
- klasa ulicy: L
- prędkość projektowa 30 km/h,
- kategoria ruchu: KR3
- szerokość jezdni: 5,5 m
- szerokość ścieżki pieszo - rowerowej: 3,5 m
- szerokość chodnika: 2,0 m
- nawierzchnia chodnika, ścieżki pieszo - rowerowej i zjazdów: betonowa kostka brukowa
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna

W ramach kwoty umownej należy zaprojektować i wykonać między innymi:

- roboty przygotowawcze (w tym: roboty pomiarowe, tyczenie, obsługa geodezyjna inwestycji, uszczegółowiające badania geotechniczne/geologiczne/hydrogeologiczne, usunięcie drzew i krzewów, zdjęcie warstwy humusu, rozbiórki elementów dróg i ulic)
- roboty ziemne (wykonanie wykopów wraz z ich ewentualnym odwodnieniem powierzchniowym lub wgłębnym, nasypów, wymiany gruntów i zasypek oraz przekopy kontrolne)
- wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- wzmocnienie podłoża do wymaganych wartości
- budowę nowej nawierzchni jezdni
- budowę chodników
- budowę ścieżki pieszo - rowerowej
- budowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 1267N z wejściem w pas drogowy drogi powiatowej
- budowę minironda na skrzyżowaniu projektowanej drogi nr 1 i ulicy Ogrodowej
- budowę miejsc parkingowych
- przebudowę istniejących zjazdów i budowę nowych
- przebudowę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi
- budowę kanalizacji deszczowej
- budowę sieci wodociągowej,
- przebudowę urządzeń uzbrojenia terenu kolidujących z zadaniem
- budowę oświetlenia drogowego
- wykonanie robót wykończeniowych (w tym: humusowanie, plantowanie i obsianie trawą zieleńców i skarp, wykonanie nasadzeń zastępczych drzew)
- budowę kanału technologicznego
- wykonanie elementów ulic (w tym między innymi: krawężników i obrzeży)
- zastosowanie elementów BRD w postaci wyniesionego skrzyżowania na projektowanej drodze nr 1 i projektowanej drodze 3 nr przejść dla pieszych
- oznakowanie drogi oraz wyposażenie w urządzenia BRD min progi zwalniające
- zabezpieczenie i regulacja wysokościowa istniejących sieci uzbrojenia terenu
- stabilizację pasa drogowego w terenie

Po zakończeniu Robót należy wykonać pełną rekultywację terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, plac budowy, drogi tymczasowe – wykonane na potrzeby Wykonawcy i budowy oraz wszelkich innych terenów przekształconych przez Wykonawcę;

Należy dokonać uzgodnień z zarządcami dróg publicznych i wewnętrznych oraz właścicielami nieruchomości w zakresie przywrócenia dróg oraz nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy do stanu nie gorszego niż przed rozpoczęciem budowy.

Zakres zasadniczych robót budowlanych przewidzianych do zaprojektowania i wykonania: W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania projektowanych dróg zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zarządzeniami, koncepcją oraz wytycznymi Urzędu Gminy w Rybnie. Wykonawca jest zobowiązany wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie niezbędne decyzje, pozwolenia (w tym decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej), warunki techniczne przebudowy, uzgodnienia i opinie innych organów, a także inne dokumenty wymagane przepisami szczególnymi oraz zbudować i uzyskać decyzję o pozwoleniu na użytkowanie oraz oddanie do użytkowania drogi nr 1 relacji ul. Lubawska – ul. Sportowa, drogi nr 2 relacji droga nr 1 – ul. Wyzwolenia, drogi nr 3 relacji droga nr 1 – szkoła podstawowa w Rybnie.

Ogólny zakres rzeczowy prac i robót przygotowawczych oraz robót budowlanych przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w treści programu funkcjonalno-użytkowego.

Dokumenty zawarte w niniejszym PFU stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129, z późn. zm.).

Zamawiający wraz z PFU udostępnia jako dokumenty wiążące wykonawcę między innymi:

- koncepcję budowy drogi nr 1 relacji ul. Lubawska – ul. Sportowa, drogi nr 2 relacji droga nr 1 – ul. Wyzwolenia, drogi nr 3 relacji droga nr 1 – szkoła podstawowa w Rybnie wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej
- warunki techniczne i uzgodnienia uzyskane na etapie opiniowania koncepcji zgodnie z wykazem
- opinię geotechniczną
- Inwentaryzację zieleni
- Szacunkowe zestawienie kosztów

- mapę do celów informacyjnych

Wykonawca otrzymuje te materiały jedynie w celach poglądowych i może je wykorzystać oraz interpretować na własne ryzyko. Nie ograniczając się do niżej wymienionych robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymogami określonymi w PFU, w ramach zaakceptowanej w kwoty kontraktowej należy wykonać w szczególności następujące Roboty:

- opracowanie wymaganej dokumentacji projektowej oraz uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej drogi oraz przebudowę, budowę, zabezpieczenie istniejących urządzeń obcych,
- budowy drogi nr 1 relacji ul. Lubawska – ul. Sportowa, drogi nr 2 relacji droga nr 1 – ul. Wyzwolenia, drogi nr 3 relacji droga nr 1 – szkoła podstawowa w Rybnie wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej,
- wzmocnienie podłoża gruntowego do uzyskania właściwych warunków posadowienia dróg oraz obiektów
- budowę odwodnienia (kanalizacji deszczowej) z odprowadzeniem wód do odbiornika, zgodnie z warunkami wydanymi przez Urząd Gminy w Rybnie,
- budowę wodociągu zgodnie z warunkami wydanymi przez Zakład Gospodarki Komunalnej w Rybnie Sp. z o.o.
- przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej: urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodociągowych i sanitarnej, ewentualnie urządzeń melioracyjnych, hydrologicznych i innych;
- budowę kanału technologicznego
- oznakowanie drogi oraz wyposażenie przedmiotowej drogi w urządzenia BRD
- zagospodarowanie zieleni
- stabilizację pasa drogowego w terenie
- po zakończeniu Robót wykonać rekultywację terenów zajętych pod zaplecza techniczne o socjalne, plac budowy, drogi dojazdowe, drogi tymczasowe i wszystkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych minimalizujących koszty eksploatacji. W przypadku zastosowania rozwiązań innowacyjnych, przed zatwierdzeniem Projektu Budowlanego, należy przedstawić instrukcję utrzymania i przewidywane koszty eksploatacji danego elementu. Wykonawca dokona uzgodnień z zarządcami dróg publicznych oraz właścicielami nieruchomości

w zakresie przywrócenia dróg oraz nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy do stanu nie gorszego niż przed rozpoczęciem budowy oraz zrealizuje ww. zobowiązania.

1.4 Aktualne ogólne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Przygotowanie i realizację inwestycji należy przeprowadzić w szczególności zgodnie z wymaganiami wynikającymi z Ustawy prawo budowlane z 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) w trybie zgłoszenia lub pozwolenia na budowę (zależnie od warunków przebudowy urządzeń obcych).

Wykonawca w ramach projektu budowlanego i wykonawczego jest zobowiązany uszczegółwić rozwiązania, które są opisane w niniejszym PFU, a także zaproponować inne niż w Programie jeśli w ten sposób uzyskane mogą być korzyści dla jakości, obniżenia kosztów lub poprawy walorów użytkowych wznoszonych obiektów. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zatwierdzenia lub odrzucenia takich zmian w początkowym okresie prac projektowych.

Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem.

Wykonawca zamówienia winien zapewnić sporządzenie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych przez osoby o odpowiednich uprawnieniach budowlanych. Wykonawca zamówienia, w oparciu o zaakceptowane przez Zamawiającego propozycje rozwiązań, oraz uzyskane warunki przebudowy od właścicieli lub użytkowników urządzeń podziemnych lub nadziemnych, kolidujących z planowanymi robotami sporządzi niezbędną dokumentację projektową wraz ze wszystkimi wymaganymi decyzjami i uzgodnieniami. Dokumentacja projektowa będzie podstawą do uzyskania zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę lub pozwolenia na budowę.

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania, uzgodnienia i realizacji projektu organizacji ruchu na czas budowy, uzgodnionego z odpowiednimi władzami. Projekt organizacji ruchu powinien uwzględniać utrzymanie ciągłości ruchu. Wykonawca jest zobowiązany do opracowania harmonogramu i przeprowadzenia robót w taki sposób, aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach lokalnych oraz dostęp do terenów przyległych, a w tym do każdej działki sąsiadującej z projektowaną inwestycją.

Zmiany ilości lub parametrów opisanych w niniejszym PFU jakie mogą mieć miejsce w trakcie opracowywania przez Wykonawcę Projektu Budowlanego nie będą powodowały zwiększenia Ceny Oferty. Wykonawca przy obliczaniu Ceny Oferty zobowiązany jest wziąć pod uwagę możliwość zwiększenia ilości robót oraz uwzględnić ryzyko z tym związane w Cenie Oferty.

Do obowiązków Wykonawcy należy również :

- Rozpoznanie warunków terenowych.

- opracowanie mapy sytuacyjno-wysokościowej dla celów projektowania wraz z wykonaniem niezbędnych w tym zakresie prac geodezyjnych min. podziałów geodezyjnych działek niezbędnych do zajęcia pod pas drogowy
- wykonanie prac geotechnicznych (m.in. wyniki badań podłoża oraz ocena geotechnicznych warunków posadowienia w zakresie wynikającym z opracowanego przez Wykonawcę projektu zagospodarowania terenu – jeśli załączone badania okażą się niewystarczające).
- Opracowanie projektów wykonawczych i przedstawienie ich do zaakceptowania Inspektorowi Nadzoru/Zamawiającemu.
- Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem jego zatwierdzenia przez zarządzającego ruchem.
- Opracowanie projektu nasadzeń zastępczych w ilości zgodnej z decyzją środowiskową i wymaganiami Zamawiającego, w miejscach wskazanych przez Zamawiającego
- wykonanie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót i realizacja robót na podstawie zatwierdzonych Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót
- Pozyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji ZRID

Dokumenty niezbędne do uzyskania decyzji ZRID zgodnie z warunkami Ustawą z dnia 3 grudnia 2015 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – Dz. U. 2015 r. poz. 2031) w tym:

- mapa w skali co najmniej 1:5000 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu,
- ww. mapę zaleca się wykonać w skali 1:500 i mają na niej znajdować się linie rozgraniczające teren inwestycji (pas drogowy) oraz linie rozgraniczające teren niezbędny do zajęcia na czas realizacji inwestycji (dla celów przebudowy sieci-ciągów technologicznych) – liczba egzemplarzy zgodna z wymaganiami właściwego miejscowo organu wydającego decyzję ZRID,
- analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi (w formie graficznej i opisowej),
- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- projekty podziału nieruchomości (4 egz.),
- cztery egzemplarze projektu budowlanego wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290),
- właściwe opinie,
- opinia z narady koordynacyjnej (ZUDP) wraz z załącznikami graficznymi,

- wymagane przepisami odrębnymi decyzje administracyjne, w tym decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia oraz decyzję o pozwoleniu wodnoprawnym (jeśli będzie wymagana),
- wypisy z rejestru gruntów, z zastrzeżeniem że mają być nie starsze niż 1 miesiąc na dzień złożenia wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji,
- mapa ewidencji gruntów,
- mapa do celów projektowych,
- w przypadku braku księgi wieczystej dla nieruchomości Skarbu Państwa – zaświadczenie o podstawie nabycia tej nieruchomości na rzecz Skarbu Państwa,
- wniosek o wydanie decyzji ZRID,
- wykaz działek objętych wnioskiem ZRID, w tym: objętych linią rozgraniczającą; poza linią rozgraniczającą, ale stanowiących teren niezbędny do realizacji inwestycji; działek planowanych do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego,
- uzyskanie od właścicieli /współwłaścicieli /użytkowników/ zarządców nieruchomości dokumentów niezbędnych do wykazania się prawem dysponowania nieruchomością na cele budowlane (w tym umowy użyczenia, umowy najmu, umowy o udostępnienie terenu) – jeżeli zajdzie taka konieczność,
- inne opracowania i materiały wymagane przez właściwy miejscowo organ wydający decyzję ZRID.
 - Opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
 - Realizacja robót w oparciu o zatwierdzone projekty wykonawcze po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy.
 - Prowadzenie obmiarów ilości realizowanych robót.
 - Zapewnienie specjalistycznego nadzoru w zakresie likwidacji kolizji oraz ponoszenie wszelkich opłat związanych z wyłączeniami i przełączeniami mediów.
 - Przygotowanie rozliczenia końcowego robót oraz sporządzenie Dokumentacji Powykonawczej w wersji papierowej i elektronicznej.
 - Przekazanie zrealizowanych obiektów użytkownikom.
 - Zawiadomienie właściwych organów o zakończeniu budowy obiektów budowlanych.
 - Wykonanie podziałów nieruchomości niezbędnych do zajęcia pod pas drogowy – szacowana ilość działek do podziału 3szt. Rzeczywista ilość działek podlegających stałemu zajęciu, w tym niezbędnym podziałom, będzie wynikiem koniecznych zajęć gruntu, wynikających z rozwiązań przyjętych w opracowaniu.
 - Wznowienie i stabilizacja punktów granicznych pasa drogowego.
 - Odtworzenie lub wznowienie istniejącej osnowy geodezyjnej zniszczonej w wyniku działań Wykonawcy.

- Wykonawca przeniesie punkty poziomej i wysokościowej osnowy geodezyjnej, podlegające ochronie prawnej, znajdujące się w projektowanym pasie drogowym, kolidujące z zakresem robót budowlanych poza zakres tych robót. Projekt odtworzenia lub wznowienia osnowy geodezyjnej zostanie przez Wykonawcę uzgodniony z właściwym Starostą Powiatowym.
- Inne działania nieujęte w ww. spisie a konieczne do skutecznego zaprojektowania, wybudowania wskazanych obiektów i oddania ich do użytkowania,
- Wykonawca zapewni sprawowanie stałego nadzoru autorskiego nad realizowanymi Robotami zgodnie z wymogami Prawa budowlanego.

1.5 Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe

Projektowana droga posiadają następujące parametry:

Droga nr 1 (relacji ul. Lubawska – ul. Sportowa) – od km 0+000 do km około 1+244

- przekrój poprzeczny: 1x2,
- klasa ulicy: L
- kategoria ruchu: KR3
- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość jezdni: 6,0 m
- szerokość chodnika: 2,0 m
- szerokość ścieżki pieszo - rowerowej: 3,5 m
- średnica wyspy środkowej mini ronda 5,0 m
- średnica mini ronda 17,0 m
- szerokość wysp mini ronda 2,5 m
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- nawierzchnia chodnika, ścieżki pieszo - rowerowej i zjazdów: betonowa kostka brukowa grubości 8 cm
- nawierzchnia wyspy środkowej, wybrukowań, wysp na wlotach mini ronda kostka granitowej regularnej 15/17 cm
- wyniesione skrzyżowanie o nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniu dróg nr 1 i 3

Droga nr 2 (relacji droga nr 1 – ul. Wyzwolenia droga wojewódzka nr 538) – od km 0+000 do km około 0+248

- przekrój poprzeczny: 1x2,
- klasa ulicy: L
- prędkość projektowa 30 km/h,
- kategoria ruchu: KR3
- szerokość jezdni: 5,5 m
- szerokość chodnika: 2,0 m
- szerokość ścieżki pieszo - rowerowej: 3,5 m
- miejsca postojowe: 20 sztuk
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna

- nawierzchnia chodnika, ścieżki pieszo - rowerowej, miejsc postojowych i zjazdów: betonowa kostka brukowa
- 9 miejsc postojowych prostokątnych o szerokości 2,5 m, jedno miejsce postojowe dla niepełnosprawnych o szerokości 3,6 m
- 10 miejsc postojowych równoległych

Droga nr 3 (relacji droga nr 1 – szkoła podstawowa) – od km 0+000 do km około 0+162

- przekrój poprzeczny: 1x2,
- klasa ulicy: L
- prędkość projektowa 30 km/h,
- kategoria ruchu: KR3
- szerokość jezdni: 5,5 m
- szerokość ścieżki pieszo - rowerowej: 3,5 m
- szerokość chodnika: 2,0 m
- nawierzchnia chodnika, ścieżki pieszo - rowerowej i zjazdów: betonowa kostka brukowa
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna

2 Wymagania ogólne Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

Zamawiający wymaga, aby roboty związane z rozbudową drogi miały trwałość określoną zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124) z późn.zmianami.

2.1 Przygotowanie terenu budowy

Place budowy, zaplecza oraz drogi technologiczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, możliwie najdalej od budynków mieszkalnych, z poszanowaniem uzasadnionych interesów osób trzecich. Za szkody powstałe na skutek działań Wykonawcy w terenie przyległym lub w istniejącej infrastrukturze odpowiadać będzie Wykonawca.

Zaplecze budowy powinno być lokalizowane na gruncie do którego Wykonawca na tytuł prawny lub pisemną zgodę właściciela lub użytkownika wieczystego.

Magazyny, składy i bazy transportowe należy lokalizować poza obszarami zabudowy mieszkaniowej, granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP), strefami ochronnymi ujęć wód oraz obszarami zalewowymi rzek. W przypadku konieczności lokalizacji zaplecza budowy

na terenie GZWP należy zastosować dodatkowe zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego.

Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywozić je do najbliższej oczyszczalni za pośrednictwem uprawnionych podmiotów.

Powstające w trakcie przebudowy odpady należy segregować i magazynować w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach Robót budowlanych, należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, celem wywozu przez specjalistyczne przedsiębiorstwa zajmujące się ich unieszkodliwianiem.

Należy ograniczyć do niezbędnego minimum wycinkę drzew i krzewów, natomiast drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Miejsca składowania ziemi z wykopów, materiałów odzyskowych, możliwości urządzenia czasowych placów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót Wykonawca uzgodni z Zamawiającym. Pozyskane w trakcie budowy materiały rozbiórkowe rozbieralne tj. wszelkiego rodzaju prefabrykowane elementy betonowe mają być dostarczone w miejsce wskazane Zamawiającemu. Pozostałe materiały z rozbiórki takie jak humus, kruszywo, Wykonawca zutylizuje na swój koszt.

2.2 Realizacja robót budowlanych

Na podstawie opracowanych przez Wykonawcę i zaakceptowanych przez Zamawiającego projektów wykonawczych i budowlanych należy zrealizować roboty budowlane zgodnie z zakresem rzeczowym i technologią wykonania określoną w tych projektach i specyfikacjach technicznych wykonania robót.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia i innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Roboty ziemne

Roboty ziemne powinny być prowadzone w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Sposób wykonania wykopów i nasypów powinien gwarantować ich stateczność. Wyznaczenie ewentualnego miejsca odkładów i koszty ewentualnej rekultywacji leżą po stronie Wykonawcy.

Roboty ziemne należy wykonywać w warunkach atmosferycznych nie powodujących pogorszenia stanu gruntów w podłożu posadowienia konstrukcji drogowych. W przypadku zaistnienia niebezpieczeństwa utraty parametrów wytrzymałościowych gruntu (np. gruntów gliniastych narażonych na ekspozycję w czasie opadów atmosferycznych), Wykonawca obowiązany jest podjąć odpowiednie środki zaradcze (np. wykonanie odwodnienia obszarów roboczych itp.). Informacja na ten temat powinna znaleźć się w dokumentacji projektowej.

Roboty drogowe

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, zaleceniami inspektora nadzoru oraz sztuką budowlaną.

Roboty drogowe powinny być realizowane w sprzyjających warunkach atmosferycznych oraz w sposób uniemożliwiający powstanie szkód w przyległych obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót poprzez dostosowanie harmonogramu realizacji do pracy zmianowej. Wykonane warstwy nawierzchni powinny spełniać wymagania postawione w STWiORB. Wykonawca odpowiedzialny jest za bieżące prowadzenie badań wykonywanych warstw nawierzchni i przedstawianie zamawiającemu wyników tych badań. W trakcie prowadzenia prac musi być zapewniony dostęp do posesji, upraw rolnych oraz zakładów produkcyjnych.

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych i ustala obowiązkowe odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu.

Wymagania materiałowe

Wykonawca będzie stosował tylko materiały spełniające wymogi określone w ustawie Prawo Budowlane, będące zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane, oraz posiadające odpowiednie certyfikaty, deklaracje zgodności i aprobaty.

Producent mas bitumicznych musi prowadzić Zakładową Kontrolę Produkcji (ZKP) zgodnie z PN-EN 13108-21. Producent musi wprowadzić, dokumentować i utrzymywać system ZKP aby mieć pewność, że wyroby trafiające na rynek są zgodne z ustalonymi charakterystykami. System ZKP powinien składać się z: procedur, regularnych sprawdzeń, badań i/lub ocen oraz powinien wykorzystywać wyniki do kontroli nieprzerobionych materiałów budowlanych, innych

przychodzących materiałów lub składników, wyposażenia, procesów produkcyjnych i gotowego wyrobu .

Wykonawca jest odpowiedzialny za spełnienie wymagań jakościowych materiałów.

2.3 Roboty wykończeniowe i zagospodarowanie terenu

Po wykonaniu zasadniczych robót budowlanych należy uporządkować teren przyległy. Tereny zielone, naruszone podczas prowadzonych robót należy przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu grubości min. 5 cm i obsiać mieszankami traw niskich odpornych na działanie czynników występujących w pasie drogowym.

2.4 Warunki techniczne wykonania i odbioru robót

Wszelkie roboty przygotowawcze, tymczasowe, a także podstawowe roboty budowlane, będą wykonane według Dokumentacji Projektowej opracowanej przez Wykonawcę i zatwierdzonej przez Zamawiającego. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych Robót, za ich zgodność z Dokumentacją Projektową, wymaganiami PFU, projektem organizacji Robot oraz poleceniami Zamawiającego.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów Robot zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w Dokumentacji Projektowej lub przekazanymi na piśmie przez Zamawiającego. Następstwa jakiegokolwiek błędu spowodowanego przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczeniu Robot zostaną, jeśli wymagać tego będzie Zamawiający, poprawione przez Wykonawcę w ramach oferowanej ceny prac projektowych i robót przygotowawczych i budowlanych. Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego. W czasie wykonywania budowy krawężników, należy zapewnić ograniczoną przejezdność ulicy. Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za wyniki działalności w zakresie między innymi:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, muszą być oznakowane znakiem budowlanym B lub CE, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty

potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projektach wykonawczych przed ich skierowaniem do Wykonawcy robót budowlanych, w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami, oraz innymi warunkami umowy, stosowanie gotowych wyrobów budowlanych. Sprawdzane będą one w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,
- wyroby budowlane wytwarzane przez wykonawcę, w zakresie zgodności z receptami, podanymi w projekcie wykonawczym,
- sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności wykonania z projektami wykonawczymi i specyfikacjami technicznymi

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów Zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór częściowy,
- odbiór końcowy,
- odbiór ostateczny tj. po okresie gwarancji.

W trakcie odbiorów sprawdzeniu i kontroli będą podlegały między innymi:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót i dokładność montażu,
- prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia,
- poprawność połączeń.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku, a następnie do likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do zrealizowania

przedmiotu zamówienia. Do robót tymczasowych będą zaliczone są zaliczone między innymi: organizacja robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, tymczasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót, spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową itp.

W odniesieniu do konstrukcji

Zamawiający wymaga wykonania robót w taki sposób, by spełniać wymagania wymienionych w niniejszym PFU, Polskich Normach, w tym przenoszących normy europejskie. Ponadto elementy konstrukcji winny spełniać szczegółowe zasady określone w projekcie, jak: profil podłużny (nawiązanie do profilu istniejącej ulicy) i przekroje poprzeczne, przekrój normalny (konstrukcyjny) zaaprobowanych przez Zamawiającego, w ramach akceptacji rozwiązań wnioskowanych w projekcie wykonawczym.

Wykonane roboty winny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami) „W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

3 Szczegółowe wymagania Inwestora

3.1 Wykaz głównych robót budowlanych

Nie ograniczając się do niżej wymienionych robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU, Wykonawca w ramach ceny oferty brutto zaprojektuje i wykona w szczególności następujące roboty budowlane:

- roboty przygotowawcze (w tym: roboty pomiarowe, tyczenie, obsługa geodezyjna inwestycji, uszczegółowiające badania geotechniczne/geologiczne/hydrogeologiczne, usunięcie drzew i krzewów, zdjęcie warstwy humusu, rozbiórki elementów dróg i ulic oraz ogrodzeń)
- roboty ziemne (wykonanie wykopów wraz z ich ewentualnym odwodnieniem powierzchniowym lub wgłębnym, nasypów, wymiany gruntów i zasypek oraz przekopy kontrolne)
- wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- wzmocnienie podłoża do wymaganych wartości
- budowę nowej nawierzchni jezdni
- budowę chodników

- budowę ścieżki pieszo - rowerowej
- budowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 1267N z wejściem w pas drogowy drogi powiatowej
- budowę minironda na skrzyżowaniu projektowanej drogi nr 1 i ulicy Ogrodowej
- budowę miejsc parkingowych
- przebudowę istniejących zjazdów i budowę nowych
- przebudowę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi
- budowę kanalizacji deszczowej wraz z wylotem do odbiornika
- budowę sieci wodociągowej,
- przebudowę urządzeń uzbrojenia terenu kolidujących z zadaniem
- budowę oświetlenia drogowego
- wykonanie robót wykończeniowych (w tym: humusowanie, plantowanie i obsianie trawą zieleńców i skarp, wykonanie nasadzeń zastępczych drzew)
- budowę kanału technologicznego
- wykonanie elementów ulic (w tym między innymi: krawężników i obrzeży)
- zastosowanie elementów BRD w postaci wyniesionego skrzyżowania na projektowanej drodze nr 1 i projektowanej drodze 3 nr przejść dla pieszych
- oznakowanie drogi oraz wyposażenie w urządzenia BRD min progi zwalniające
- zabezpieczenie i regulacja wysokościowa istniejących sieci uzbrojenia terenu
- stabilizację pasa drogowego w terenie
- po wykonaniu zasadniczych robót budowlanych należy uporządkować teren przyległy.
- tereny zielone, naruszone podczas prowadzonych robót należy przekopać, usunąć
- zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu grubości min. 5 cm i obsiać mieszankami traw niskich odpornych na działanie czynników występujących w pasie drogowym.

Wykonawca jest zobowiązany, podczas projektowania, uwzględniać optymalizację kosztów realizacji i późniejszego utrzymania drogi i obiektów inżynierskich w ich przewidywanym okresie eksploatacji. W przypadku zastosowania rozwiązań innowacyjnych Wykonawca, przed zatwierdzeniem Projektu Wykonawczego, jest zobowiązany przedstawić instrukcję utrzymania i przewidywane koszty eksploatacji danego elementu. Ostateczna weryfikacja dokumentacji projektowej przez Zamawiającego nastąpi zgodnie z warunkami określonymi w umowie. Przedmiotowa weryfikacja nie zwalnia Wykonawcy od uzyskania decyzji administracyjnych koniecznych dla uzyskania niezbędnych uzgodnień, zatwierdzeń, pozwoleń i zezwoleń.

3.2 Zakres robót i szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe

Zestawienie powierzchni:

Droga nr 1 relacji ul. Lubawska – ul. Sportowa

- przebudowa konstrukcji nawierzchni jezdni – około 9260 m²
- budowa chodnika – około 2235 m²
- budowa ścieżki pieszo - rowerowej – 7105 m²
- budowa zjazdów indywidualnych i publicznych – 1660 m²

Droga nr 2 relacji droga nr 1 – ul. Wyzwolenia.

- przebudowa konstrukcji nawierzchni jezdni – około 1390 m²
- budowa chodnika – około 440 m²
- budowa ścieżki pieszo - rowerowej – około 790 m²
- budowa zjazdów indywidualnych i publicznych – około 260 m²
- budowa miejsc postojowych – około 300 m²

Droga nr 3 relacji droga nr 1 – szkoła podstawowa w Rybnie.

- przebudowa konstrukcji nawierzchni jezdni – około 850 m²
- budowa chodnika – około 240 m²
- budowa ścieżki pieszo - rowerowej – około 550 m²
- budowa zjazdów indywidualnych i publicznych – około 170 m²

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości podane powyżej są jedynie wartościami przybliżonymi, oraz nie stanowią całego asortymentu robót, mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Podany kilometraż jest kilometrażem projektowym. Osie przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Planuje się w szczególności następujące roboty na poszczególnych odcinkach:

Droga nr 1 (relacji ul. Lubawska – ul. Sportowa) – od km 0+000 do km około 1+244

- na całej długości odcinka budowa drogi o szerokości jezdni 6,0m wraz z normatywnymi poszerzeniami na łukach
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni
- budowę lewostronnego chodnika na całej długości
- budowę prawostronnej ścieżki pieszo - rowerowej po prawej stronie jezdni

- przebudowę/budowę zjazdów do posesji
- wycinkę drzew kolidujących z projektowaną infrastrukturą oraz wykonanie nasadzeń zastępczych,
- budowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 1267N (ul. Lubawska) z wejściem w pas drogowy drogi powiatowej (początek drogi nr 1),
- budowa mini ronda na skrzyżowaniu drogi nr 1 ulicy Ogrodowej,
- budowę skrzyżowania wyniesionego z projektowaną drogą nr 2,
- budowę skrzyżowania zwykłego w km 0+935,
- budowę skrzyżowania zwykłego z ulicą Sportową (koniec drogi nr 1),
- docelową organizację ruchu,
- budowę odwodnienia (kanalizacji deszczowej) wraz z wylotem do odbiornika,
- przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą,
- zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu
- budowę oświetlenia drogowego,
- budowę kanału technologicznego

Droga nr 2 (relacji droga nr 1 – ul. Wyzwolenia droga wojewódzka nr 538) – od km 0+000 do km około 0+248

- na całej długości odcinka budowa drogi o szerokości jezdni 5,5m
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni
- budowę prawostronnego chodnika na całej długości
- budowę lewostronnej ścieżki pieszo - rowerowej po prawej stronie jezdni
- przebudowę/budowę zjazdów do posesji
- wycinkę drzew kolidujących z projektowaną infrastrukturą oraz wykonanie nasadzeń zastępczych,
- docelową organizację ruchu,
- budowę odwodnienia (kanalizacji deszczowej)
- przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą,
- zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu
- budowę oświetlenia drogowego,
- budowę kanału technologicznego
- 9 miejsc postojowych prostopadłych o szerokości 2,5 m, jedno miejsce postojowe dla niepełnosprawnych o szerokości 3,6 m

- 10 miejsc postojowych równoległych

Droga nr 3 (relacji droga nr 1 – szkoła podstawowa) – od km 0+000 do km około 0+162

- na całej długości odcinka budowa drogi o szerokości jezdni 5,5m
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni
- budowę prawostronnego chodnika na całej długości
- budowę lewostronnej ścieżki pieszo - rowerowej po prawej stronie jezdni
- przebudowę/budowę zjazdów do posesji
- wycinkę drzew kolidujących z projektowaną infrastrukturą oraz wykonanie nasadzeń zastępczych,
- docelową organizację ruchu,
- budowę odwodnienia (kanalizacji deszczowej)
- przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą,
- zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu
- budowę oświetlenia drogowego,
- budowę kanału technologicznego
- ~~- budowę 9 miejsc postojowych prostopadłych o szerokości 2,5 m, jedno miejsce postojowe dla niepełnosprawnych o szerokości 3,6 m~~
- ~~- budowę 10 miejsc postojowych równoległych~~

3.3 Konstrukcja nawierzchni

Dane wyjściowe:

- Kategoria ruchu – KR3
- Grupa nośności podłoża - G4
- Głębokość przemarzania w Rybnie – 1.0

Konstrukcja nawierzchni jezdni dla kategorii ruchu KR3:

- podłoże gruntowe G4 ($E_2 > 25$ Mpa)
- warstwa ulepszonego podłoża: mieszanka niezwiązana o CBR > 20% – gr. 40 cm
- kruszywo naturalne stabilizowane cementem C1.5/2 – gr. 18 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej: mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 – gr. 20 cm

- warstwa podbudowy zasadniczej: beton asfaltowy AC22P – gr. 7 cm
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16W – gr. 5 cm
- warstwa ścieralna: mieszanka mineralno-asfaltowa SMA8 – gr. 4 cm

Konstrukcja nawierzchni wyniesionego skrzyżowania

- podłoże gruntowe G4 ($E_2 > 25$ Mpa)
- warstwa ulepszanego podłoża: mieszanka niezwiązana o CBR > 20% – gr. 40 cm
- kruszywo naturalne stabilizowane cementem C1.5/2 – gr. 18 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej: mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 – gr. 30 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej: beton asfaltowy AC22P – gr. 7 cm
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16W – gr. 5 cm
- warstwa ścieralna: mieszanka mineralno-asfaltowa SMA8 – gr. 4 cm

Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych

- podłoże gruntowe G4 ($E_2 > 25$ Mpa)
- warstwa ulepszanego podłoża: mieszanka niezwiązana o CBR > 20% – gr. 40 cm
- kruszywo naturalne stabilizowane cementem C1.5/2 – gr. 18 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej: mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 – gr. 20 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 3 cm
- warstwa ścieralna: kostka betonowa – gr. 8 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- podłoże gruntowe G4 ($E_2 > 25$ Mpa)
- warstwa ulepszanego podłoża: mieszanka niezwiązana o CBR > 20% – gr. 40 cm
- kruszywo naturalne stabilizowane cementem C1.5/2 – gr. 18 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej: mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 – gr. 20 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 3 cm
- warstwa ścieralna: kostka betonowa – gr. 8 cm
-

Konstrukcja nawierzchni wyspy na rondzie

- podłoże gruntowe G4 ($E_2 > 25$ Mpa)
- warstwa ulepszanego podłoża: mieszanka niezwiązana o CBR > 20% – gr. 40 cm
- kruszywo naturalne stabilizowane cementem C1.5/2 – gr. 18 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej: mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 – gr. 20 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 3 cm
- warstwa ścieralna: kostka kamienna – gr. 15/17 cm

Konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej

- podłoże gruntowe G4 ($E_2 > 25$ Mpa)
- warstwa ulepszanego podłoża: mieszanka niezwiązana o CBR > 20% – gr. 25 cm
- kruszywo naturalne stabilizowane cementem C1.5/2 – gr. 20 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej: mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 – gr. 15 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 3 cm
- warstwa ścieralna: kostka betonowa – gr. 8 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- podłoże gruntowe G4 ($E_2 > 25$ Mpa)
- warstwa ulepszanego podłoża: mieszanka niezwiązana o CBR > 20% – gr. 25 cm
- kruszywo naturalne stabilizowane cementem C1.5/2 – gr. 20 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej: mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 – gr. 15 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 3 cm
- warstwa ścieralna: kostka betonowa – gr. 8 cm

Konstrukcja nawierzchni pobocza

- podłoże gruntowe G4 ($E_2 > 25$ Mpa)
- projektowana konstrukcja nawierzchni
- nasyp budowlany
- kruszywo naturalne 0/31,5 stabilizowane mechanicznie – gr. 15 cm

Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża ze względu na mrozoodporność H_{\min} , dla kategorii ruchu KR3 i grupy nośności G4 wynosi:

$$H_{\min} = 0,7 \times h_z = 0,7 \times 1,0 \text{ m} = 0,70 \text{ m} = 70 \text{ cm}$$

- całkowita grubość wszystkich warstw nawierzchni i ulepszonego podłoża jezdni:

$$H_{\text{całk}} = 94 \text{ cm}$$

$$H_{\text{całk}} > H_{\min}$$

Warunek jest spełniony.

- całkowita grubość wszystkich warstw nawierzchni i ulepszonego podłoża wyniesionego skrzyżowania:

$$H_{\text{całk}} = 104 \text{ cm}$$

$$H_{\text{całk}} > H_{\min}$$

Warunek jest spełniony.

- całkowita grubość wszystkich warstw nawierzchni i ulepszonego podłoża miejsc postojowych i zjazdów:

$$H_{\text{całk}} = 89 \text{ cm}$$

$$H_{\text{całk}} > H_{\min}$$

Warunek jest spełniony.

- całkowita grubość wszystkich warstw nawierzchni i ulepszonego podłoża wyspy:

$$H_{\text{całk}} = 96 \text{ cm}$$

$$H_{\text{całk}} > H_{\min}$$

Warunek jest spełniony.

- całkowita grubość wszystkich warstw nawierzchni i ulepszonego podłoża ścieżki pieszo – rowerowej i chodnika:

$$H_{\text{całk}} = 71 \text{ cm}$$

$$H_{\text{całk}} > H_{\min}$$

Warunek jest spełniony.

3.4 Przekrój normalny

- 1) Jezdnia główna ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30 (na ławie betonowej z oporem) wystającym 12 cm
- 2) Zjazdy ograniczone krawężnikiem betonowym 15x22 (wtopionym na ławie betonowej z oporem) wystającym 3 cm
- 3) Chodniki obramowane obrzeżem betonowym 8x30 cm na podsypce cementowo – piaskowej

3.5 Zieleń

- Zakres opracowania inwentaryzacji obejmuje:
- zlokalizowanie drzew i naniesienie ich pozycji na mapę sytuacyjno-wysokościową,
- określenie gatunku poszczególnych drzew,
- podanie podstawowych wymiarów drzew wraz z obwodem mierzonym na wysokości 130 cm,
- oszacowanie powierzchni krzewów i stwierdzenie czy podlegają zezwoleniu na wycinkę,
- określenie stanu sanitarnego i zdrowotnego.

Inwentaryzację wykonano wg. stanu na miesiąc wrzesień 2019 roku. W trakcie prac opisano wszystkie gatunki drzew wraz z nazwami polskimi i łacińskimi, ze zmierzonym obwodem oraz z ilością pni. Ponadto oceniano drzewa, które wskazywały zły stan zdrowotny, bądź widoczne były uszkodzenia pnia i korony. Szczegółową charakterystykę poszczególnych drzew przedstawiono w dalszej części opracowania.

Podsumowanie:

1. drzewa do wycinki wymagające zezwolenia – 1 szt.
2. drzewa do wycinki nie wymagające zezwolenia – 3 szt.
3. krzewy przeznaczone do wycinki – 150 m²

3.6 Zjazdy

Zjazdy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Należy również wybudować zjazdy do wszystkich działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym

Należy zróżnicować realizowane zjazdy na zjazdy indywidualne i publiczne - w zależności od rodzaju obiektu istniejącego na nieruchomości, tj. czy jest to obiekt Użytkowany indywidualnie czy w celu prowadzenia działalności gospodarczej. Zjazdy należy wykonać w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z ich usytuowania i przeznaczenia (określonego w planie zagospodarowania przestrzennego lub w przypadku braku planu w warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu), o parametrach technicznych dostosowanych do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których będą przeznaczone oraz do wymagań ruchu pieszych, uwzględniając kategorię zjazdu. Konstrukcję zjazdów należy wykonać jak na drodze głównej.

3.7 Kanalizacja deszczowa

Układ odwodnienia obejmuje system wpustów deszczowych przy krawężnikach drogi, obrzeżach przy chodnikach i ścieżkach pieszo – rowerowych, ściekach drogowych umieszczonych w pasie drogowym połączonych kolektorami deszczowymi. Wody zebrane kolektorami wprowadzane będą do rowu otwartego przy ul. Sportowej poprzez projektowany wylot kanalizacji deszczowej w skarpie rowu.

Ze względu na duży napływ wód przewidziano wykonanie przed wylotem podziemnego zbiornika retencyjnego zapewniającego przejęcie największej fali spływu i jej stopniowe wprowadzenie do rowu.

Studnie i rury

Projektuje się kolektory kanalizacji deszczowej z rur PCV litych, pełnych, obustronnie gładkich SN8-SN12 w średnicach Ø200-400 wg normy PN-EN 1401-1 oraz z prefabrykowanych rur żelbetowych DN500-DN1800 długości modularnej $L \leq 2,5\text{m}$ ($L \leq 3,0$ dla rur DN1500- DN1800), wyprodukowanych na kruszywie żwirowym / otoczkowym o uziarnieniu 2-8mm i 8-16mm. Rury do DN1200 łączone na uszczelki zintegrowane w kielichach rur, zaś rury DN1500 –DN1800 łączone na uszczelki klinowe stanowiące. Z uwagi na szczelność systemu i połączeń, zaleca się, aby prefabrykowane wyroby betonowe, tj. rury i studzienki, stanowiły rozwiązanie tego samego wytwórcy. Rury muszą posiadać deklarację na zgodność z normą PN-EN 1916 oraz zgodność z Krajową oceną techniczną IBDiM.

Zbiornik retencyjny wykonany zostanie w postaci dwóch ciągów rur żelbetowych zakończonych komorami żelbetowymi. Odpływ ze zbiornika będzie kontrolowany przez regulator odpływu. Pojemność zbiornika nie może być mniejsza niż 700,0 m³.

Uzbrojenie kanalizacji deszczowej stanowić będą studnie kanalizacyjne prefabrykowane, szczelne, z elementów betonowych w średnicach: od DN1000 do DN2500. Wszystkie poszczególne elementy studzienek, łączyć na uszczelki gumowe wg EN 681-1 z materiału EPDM lub SBR. Studzienki DN1000 i DN1200 (betonowe) winny być deklarowane w oparciu o normę PN-EN 1917, zaś studzienki DN1500 i DN2000 (żelbetowe) winny być deklarowane w oparciu o Krajową Ocena techniczną IBDiM. Rozmieszczenie studzienki zgodnie z dokumentacją projektową.

Przejścia rur betonowych/żelbetowych przez ściany studzienek wykonać jako szczelne, tj. monolitycznie fabrycznie odlane odciski z uszczelkami lub odciski do połączenia z uszczelkami (dla rur od DN1500) Nie dopuszcza się wiercenia w ścianach dennic i montażu przejść szczelnych pod rury betonowe/żelbetowe po przez ich wklejanie. W celu poprawnego zabetonowania przejść szczelnych i także wyformowania odcisków, ściany dennic winny być prostopadłe do osi kolektora głównego. Szczegół ścian i szerokość ścian w dennicach opisano poniżej, zaś wygląd dennic ukazuje rysunek dokumentacji projektowej. Dennica wraz z kinetą i przejściami szczelnymi musi być wykonana w jednym procesie technologicznym – nie dopuszcza się wykonywania kinet na placu budowy.

Włazy na studniach klasy D-400 zgodnie z normą PN-93/H-74124/DIN EN 124 o min. ciężarze własnym 100 kg i głębokości osadzenia pokrywy w korpusie min. 50 mm – regulację włazów studni rewizyjnych wykonać przy użyciu betonowych pierścieni dystansowych lub z tworzyw sztucznych oraz wysoko wytrzymałościowych elastycznych zapraw.

Parametry elementów studzienek kanalizacyjnych:

- dennice studzienki z dnem wykonać jako monolit, (jeden etap produkcji) w technologii SCC betonu wylewanego z formie,
- kineta betonowa: wysokość od $\frac{1}{2}$ do $\frac{3}{4}$ wysokości głównego kolektora, wytrzymałość betonu w kinecie $\geq C16/20$ dla dennic od DN1500, wytrzymałość betonu w kinecie $\geq C35/45$ dla dennic DN1000 i DN1200,
- szerokość ścian dennic, w miejscu włączenia kolektora głównego:
studzienki DN1000: szerokość ścian min. 920mm +/- 20mm
studzienki DN1200: szerokość ścian min. 1020mm +/- 20mm
studzienki DN1500: szerokość ścian min. 1400mm +/- 20mm
studzienki DN2000: szerokość ścian min. 1980mm +/- 20mm
- przykrycie studzienek kanalizacyjnych – zwężka redukcyjna lub żelbetowa płyta pokrywowa o minimalnej wytrzymałości na obciążenia pionowe 300 kN,
- włazy kanalizacyjne typu ciężkiego D-400, okrągłe, żeliwne Ø 600mm,

- drabinka włazowa, powlekana, odpowiadająca wymaganiom normy PN-EN 13101.
- Szczelność połączeń zapewniona przy ciśnieniu: 50 kPa
- Beton o minimalnej klasie wytrzymałości na ściskanie betonu użytego do produkcji elementów studzienek: $\geq C40/50$
- Nasiąkliwość betonu poniżej: $\leq 5\%$
- Odporność betonu na działanie SO_4^{2-} wg EN 196-2: ≥ 200 i $\leq 600\text{mg/l}$
- Klasa ekspozycji betonu dla elementów zwieńczających, wg PN-EN 206: XC4
- Klasa ekspozycji beton dla pozostałych elementów studzienek, wg PN-EN 206: XC1

Studzienki styczne:

Uzbrojenie kanalizacji deszczowej stanowić będą studzienki styczne DN1000 zintegrowane z rurą przewodową. Przedmiotowe elementy zaprojektowano jako gotowe prefabrykowane żelbetowe elementy, wykonane z betonu klasy $\geq C40/50$, które łączy się z rurami kanalizacji deszczowej, za pomocą tego samego systemu połączeń. Nadbudowa studzienki stycznej stanowią kręgi betonowe DN1000 łączone na uszczelki gumowe wg EN 681-1 z materiału EPDM lub SBR, zwieńczone płytą na pierścieniu odciążającym. Wejście do studzienki stycznej, stanowią drabinki włazowe stalowe powlekane PE, zamontowane fabrycznie przez wytwórcę prefabrykowanego wyrobu betonowego, w rozstawie zgodnym z PN-EN 1917. Studzienka styczna, Studzienka styczna, musi posiadać krajową deklarację właściwości użytkowych na zgodność z KOT wydaną przez IBDiM.

Miejsce występowania studzienek stycznych, wskazano na rysunkach dokumentacji projektowej.

Parametry i właściwości elementów studzienek stycznych:

- Szczelność połączeń zapewniona przy ciśnieniu: 50 kPa
- Beton o minimalnej klasie wytrzymałości na ściskanie betonu użytego do produkcji elementów studzienek: $\geq C40/50$
- Nasiąkliwość betonu poniżej: $\leq 5\%$
- Odporność betonu na działanie SO_4^{2-} wg EN 196-2: ≥ 200 i $\leq 600\text{mg/l}$
- Klasa ekspozycji betonu dla elementów zwieńczających, wg PN-EN 206: XC4
- Klasa ekspozycji beton dla pozostałych elementów studzienek, wg PN-EN 206: XC1

Uzbrojenie kanalizacji deszczowej stanowić będą komory. Przedmiotowe elementy zaprojektowano jako prefabrykowane żelbetowe, wykonane z betonu klasy $\geq C40/50$, które łączy się z rurami kanalizacji deszczowej, za pomocą tego samego systemu połączeń. Przejścia rur

betonowych/żelbetowych przez ściany komór wykonać jako szczelne, tj. monolitycznie fabrycznie odlane odciski z uszczelkami lub odciski do połączenia z uszczelkami (dla rur od DN1500) Nie dopuszcza się wiercenia w ścianach komór i montażu przejść szczelnych pod rury betonowe/żelbetowe po przez ich wklejanie. Nadbudowę komór, stanowić będą kręgi betonowe DN1000 łączone na uszczelki gumowe wg EN 681-1 z materiału EPDM lub SBR, zwężką lub żelbetową płytą pokrywową. Wejście do komory poprzez właz żeliwny w klasie D400 wg PN-EN 124, zaś zejście do komory za pomocą drabinki włazowej stalowej powlekanej PE, zamontowanej fabrycznie przez wytwórcę prefabrykowanego wyrobu betonowego, w rozstawie zgodnym z PN-EN 1917. Prefabrykowane żelbetowe komory muszą posiadać krajową deklarację właściwości użytkowych na zgodność z KOT wydaną przez IBDiM.

Miejsce występowania komór wskazano na rysunkach dokumentacji projektowej. Gabaryty zewnętrzne wskazano na rysunkach dokumentacji projektowej.

W komorach, po ich zmontowaniu, należy wykonać kinetę z betonu klasy min. C16/20 i wysokości równej $\frac{1}{2}$ DN kolektora maksymalnego włączeniowego.

Parametry i właściwości elementów komór:

- Szczelność połączeń zapewniona przy ciśnieniu:
50 kPa
- Grubość ścian/dna/płyty pokrywowej: ≥20cm
- Obciążenie płyty pokrywowej: zgodnie z
miejscem występowania, jednakże nie mniej niż pojazdem klasy SLW30,
- Beton o minimalnej klasie wytrzymałości na ściskanie betonu użytego do produkcji komór:
≥C40/50
- Nasiąkliwość betonu poniżej: ≤5 %
- Odporność betonu na działanie SO_4^{2-} wg EN 196-2:
≥200 i ≤600mg/l
- Klasa ekspozycji betonu dla elementów zwieńczających, wg PN-EN 206:
XC4
- Klasa ekspozycji beton dla pozostałych elementów studzienek, wg PN-EN 206:
XC1

W przypadku konieczności zastosowania kaskady wykonać kaskadę zewnętrzną zgodnie ze szczegółem rysunkowym (rys. KD-4.11). Średnica kaskady zgodna ze średnicą przewodu kanalizacyjnego.

Studnie wykonać o średnicach zgodnych z oznaczeniami na profilu posadowione na podbudowie z wilgotnego betonu C12/15 o grubości 20 cm.

Studzienki ściekowe wykonane jako betonowe (B50, W12, F150 o nasiąkliwości poniżej 4%) wpusty uliczne o średnicy Ø500 wykonać z pierścieniem odciążającym i osadnikiem głębokości 1,0 m. Stosować wpusty pełne klasy D400 oraz E600 – na wjazdach/zjazdach do zatok autobusowych na zawiasach o wysokości 15 cm. Nie dopuszcza się stosowania wpustów szkieletowych ani krawężnikowych. Wpust uliczny należy posadowić na fundamencie z betonu C12/15 gr. 10,0 cm.

Regulację krat wpustów wykonać przy użyciu betonowych pierścieni dystansowych lub z tworzyw sztucznych oraz wysoko wytrzymałościowych elastycznych zapraw.

Należy przeprowadzać okresową kontrolę (dwa razy w roku) studni i wpustów deszczowych w celu opróżnienia osadników z zanieczyszczeń stałych i piasku.

Próby szczelności przewodów kanalizacyjnych przeprowadzić w oparciu o normę PN-EN 1610. Badanie szczelności przewodów oraz studzienek kanalizacyjnych powinno być prowadzone z użyciem powietrza lub wody. Zgodnie z normą PN-EN 1610 w przypadku występowania wody gruntowej powyżej wierzchu rury należy wykonać badanie szczelności na infiltrację.

W przypadku konieczności przebudowy lub zabezpieczenia wodociągu oraz kanalizacji sanitarnej lub deszczowej roboty należy wykonać w oparciu o uzgodnienia branżowe z właścicielami sieci i pod ich nadzorem.

Dodatkowo należy uwzględnić regulację wysokościową istniejących zasuw i studni.

Szczegółowy i ostateczny opis projektowanych rozwiązań zostanie przedstawiony na etapie projektu budowlanego po uzyskaniu przez Wykonawcę ostatecznych warunków od gestora sieci.

3.8 Sieć wodociągowa

Rury i kształtki

Do wykonania sieci stosować rury PE100-RC SDR 17 PN10 o połączeniach zgrzewanych. Połączenia z sieciami istniejącymi wykonać z zastosowaniem odpowiednich łączników.

Zasuwy

Stosować zasuw kołnierzowe z żeliwa sferoidalnego (korpus i pokrywa) GGG-40.3 wg EN-GJS-400-18 (DIN1563) z zabezpieczeniem antykorozyjnym zewnętrznym i wewnętrznym epoksydowym, o ciśnieniu roboczym PN10 z trzpieniem ze stali nierdzewnej z wielokrotnym uszczelnieniem oraz z otworem na zawleczkę, klinem z żeliwa sferoidalnego klasy korpusu

pokrytym całkowicie powłoką EPDM, trwałym oznaczeniem (producent, średnica, ciśnienie robocze, klasa żeliwa).

Należy stosować sztywne obudowy przedłużeń trzpieni zasuw. Skrzynki uliczne do zasuw stosować o wysokości całkowitej korpusu 270-273 mm, średnicy podstawy korpusu 270 mm i zewnętrznej średnicy pierścienia korpusu mocowania pokrywy 190 mm, pokrywami z żeliwa szarego z oznaczeniem „W” lub „WODA”, malowane lub bitumizowane na czarno.

Hydranty ppoż.

W celu zapewnienia wody do celów ppoż. zastosować hydranty nadziemne DN80 o następujących parametrach:

- ciśnienie robocze PN10
- średnica nominalna dn=80mm z owierceniem kołnierza przyłącza PN10
- samoczynne odwodnienie działające wyłącznie przy zamknięciu (element zamykający powinien być całkowicie szczelny w położeniu otwartym)
- z możliwością wymiany elementów wewnętrznych bez konieczności demontażu części podziemnej hydrantu
- z głowicą wykonaną z żeliwa sferoidalnego min. GGG-40 z zabezpieczeniem antykorozyjnym wewnętrznym z farby epoksydowej lub z emalii oraz zewnętrznym epoksydowym z dodatkową powłoką poliestrową odporną na promieniowanie UV, koloru czerwonego
- z kolumną ze stali nierdzewnej lub żeliwa sferoidalnego min. GGG-40 zabezpieczonego antykorozyjnie wewnątrz emalią, na zewnątrz powłoką epoksydową z dodatkową warstwą poliestrową odporną na promieniowanie UV, koloru czerwonego
- z przedłużeniem trzpienia zaworu (zespołem uruchamiającym) ze stali nierdzewnej
- z min. dwiema nasadami bocznymi $\varnothing 75$ mm do podłączenia węży ppoż.
- z możliwością obrotu części nadziemnej lub głowicy hydrantu
- ze śrubami i podkładkami łączącymi część nadziemną z podziemną ze stali nierdzewnej (min. A2)
- z zaworem napowietrzającym z mosiądzu lub tworzyw sztucznych (POM)
- z oznakowaniem części nadziemnej znakiem producenta i średnicą hydrantu
- do wykonania połączenia sieci z kolumną hydrantu stosować rury PE100-RC SDR 17 PN10 o połączeniach zgrzewanych
- bez zabezpieczenia przed złamaniem

Hydranty podziemne DN80 o następujących parametrach:

- ciśnienie robocze PN10
- średnica nominalna dn=80mm z owierceniem kołnierza przyłącza PN10

- odległość końcówki uchwyty hydrantu podziemnego, a spodem pokrywy skrzynki hydrantowej powinna wynosić 25cm
- samoczynne odwodnienie działające wyłącznie przy zamknięciu (element zamykający powinien być całkowicie szczelny w położeniu otwartym)
- z możliwością wymiany elementów wewnętrznych bez konieczności demontażu części podziemnej hydrantu
- z korusiem z żeliwa sferoidalnego min. GGG-40 z zabezpieczeniem antykorozyjnym wewnętrznym i zewnętrznym epoksydowym z powłok epoksydowych
- z przedłużeniem trzpienia zaworu ze stali nierdzewnej (rura łącząca trzpień z tłokiem zespołu zamykającego)
- z tłokiem uszczelniającym zaworu z żeliwa sferoidalnego z pełnym pokryciem elastomerowym
- z pojedynczym odcięciem przepływu wody
- przyłączem/uchwytem (gniazdem) kłowym z ochroną przed zanieczyszczeniami
- ze śrubami i podkładkami łączącymi części hydrantu ze stali nierdzewnej

Odległości osi hydrantów od osi zasuw powinna wynosić min. 1,0 m. Odległość od osi przewodu do osi hydrantu podano na profilach podłużnych sieci.

Hydranty posadzić na kolanach kołnierzowych ze stopką z żeliwa sferoidalnego min. GGG40 z zabezpieczeniem antykorozyjnym wewnętrznym i zewnętrznym z powłok epoksydowych oraz owierceniem kołnierza PN10. Hydranty montować zgodnie z kartą katalogową. Wysokość części nadziemnej hydrantu powinna być zgodna z ich kartami katalogowymi.

Odwodnienia hydrantów obudować dedykowanymi osłonami/otulinami podziemnej części hydrantu o korpusach z tworzy sztucznych osłoniętymi włókniną ochronną, zapewniającymi prawidłowe opróżnienie hydrantu, sprawne rozsączenie wody w gruncie oraz chroniący system odwodnienia przed zarastaniem i zatykaniem. Dookoła osłony/otuliny w gruntach spoistych wykonać obsypkę z gruntu syckiego, mineralnego o granulacji 4-16 mm o wymiarach uwzględniających pojemność kolumny.

Szczegółowy i ostateczny opis projektowanych rozwiązań zostanie przedstawiony na etapie projektu budowlanego po uzyskaniu przez Wykonawcę ostatecznych warunków od gestora sieci.

3.9 Oświetlenie

Projekt i wykonanie obejmuje wykonanie:

- budowę linii kablowych,
- budowę słupów oświetleniowych z oprawami oświetleniowymi.

Serowanie załączaniem oświetlenia odbywać się będzie automatycznie za pomocą zegara astronomicznego zainstalowanego w szafce sterowniczej. W celu oszczędności energii elektrycznej oprawy oświetleniowe powinny być wyposażone w autonomiczne regulatory mocy, które w zaprogramowanych godzinach nocnych zmniejszą natężenie oświetlenia. Zakres redukcji mocy powinien zawierać się w granicach 30%-100%, z zachowaniem parametrów poboru mocy przy $\text{tg}\varphi < 0,4$ i $\text{THD} < 20\%$. W przypadku braku możliwości dostosowania się do powyższych wymagań zastosować odpowiednie środki redukcji poboru mocy bierniej indukcyjnej bądź pojemnościowej. System wykorzystuje energooszczędne oprawy LED.

Projektowaną sieć 0,4kV oświetlenia drogowego wykonać kablami typu YAKXS4x35mm².

Projektowane kable oświetleniowe układać po wykonaniu docelowej niwelety dróg. Kable układać w rowie kablowym na głębokości 0,7m (pod chodnikami 0,5m i min. 1m pod drogami) o szerokości 0,4m pomiędzy dwoma 10-cio cm warstwami z piasku. Przy skrzyżowaniu z innymi istniejącymi i projektowanymi urządzeniami oraz pod wjazdami i drogami a także w pobliżu zadrzewień, kable układać w rurach osłonowych $\varnothing 50\text{mm}$ (karbowanych dwuciennych z HDPE, odporność na ściskanie min. L450). Przejścia pod ulicami wykonać na głębokości min. 1m, w rurach osłonowych $\varnothing 50\text{mm}$ (gładkościenne z HDPE, odporność na ściskanie min. N750).

Na kable co 10m oraz na końcach rur osłonowych nałożyć odpowiednie opaski informacyjne. Po ułożeniu kabli rów zasypać warstwą 10cm piasku oraz min. 15cm rodzimego gruntu; wzdłuż rowu ułożyć folie kablowe koloru niebieskiego o szerokości min 20cm.

Do zabudowy opraw oświetleniowych zaprojektowano słupy oświetleniowe, aluminiowe anodowane na kolor RAL7016 (szary), cylindryczne stożkowe, z podstawą 400x400 i rozstawem śrub mocujących 300x300. Słupy przystosowane do montażu na prefabrykowanych betonowych fundamentach 400x400x1000. Po osadzeniu fundamentu wykop należy zasypać ziemią bez kamieni ubijając ją warstwami zagęszczarką wibracyjną, co 20 cm. Wskaźnik zagęszczenia gruntu powinien osiągnąć co najmniej 0,95 wg BN-72/8932-01.

Na szczycie słupa montować wysięgniki łukowe o długości 0,6m i kącie nachylenia 50°. Wysięgniki wykonać jako aluminiowe anodowane na kolor RAL 7016 (szary). Całkowita wysokość słupa z wysięgnikiem (wysokość montażu oprawy oświetleniowej) powinna wynosić 9m.

We wnękach słupów zabudować złącza kablowe fazowe i bezpiecznikowe oraz zerowe o stopniu ochrony IP54 w celu podłączenia i zabezpieczenia oprawy oświetleniowej z elektroenergetyczną linią kablową. Złącza powinny umożliwiać podłączenie do 4 żył kabli o przekrojach 16-50mm².

Projektowane słupy powinny spełniać warunki tzw. biernego bezpieczeństwa wg PN-EN12767.

Doboru oświetlenia dokonano przy pomocy programu obliczeniowego DIALUX-4.13 przyjmując wymaganą klasę oświetlenia ME5.

Projektowaną linię oświetlenia drogowego, zaprojektowano w układzie TN-C-S (linia kablowa zasilająca w układzie TN-C).

Wszystkie elementy przewodzące (metalowe słupy), nie będące częścią instalacji z wyłączeniem elementów wykonanych w II klasie ochronności, połączyć z żyłą PEN kabla we wnękach słupów.

Ochronę podstawową stanowi izolacja kabli oraz obudowy urządzeń elektroenergetycznych. Jako środek ochrony przy uszkodzeniu, zastosowano samoczynne wyłączenie zasilania.

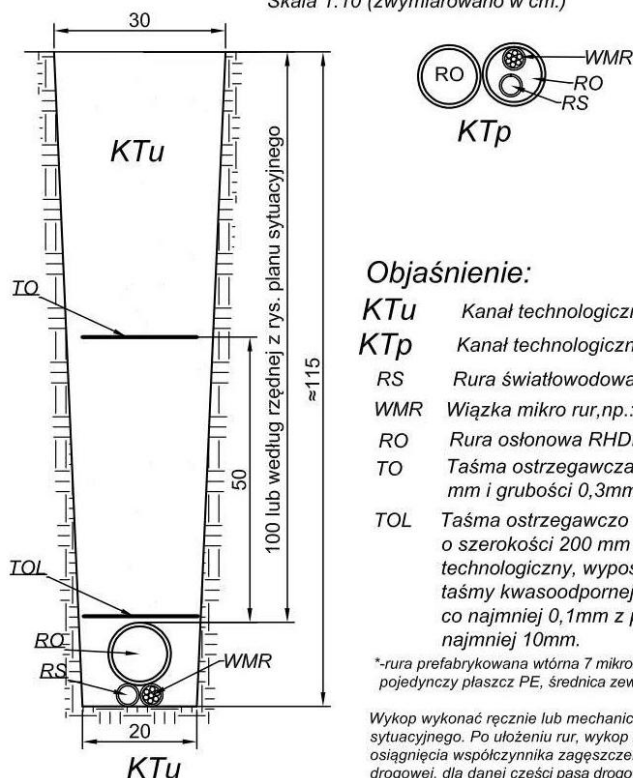
Szczegółowy i ostateczny opis projektowanych rozwiązań zostanie przedstawiony na etapie projektu budowlanego po uzyskaniu przez Wykonawcę ostatecznych warunków od gestora sieci.

3.1 Kanał technologiczny

W ramach zadania należy wykonać projekt kanału technologicznego. Kanał technologiczny należy zaprojektować pod ciągami pieszymi i/lub rowerowymi. Nie dopuszcza się lokalizacji kanału w jezdni. Minimalne wymagania kanału technologicznego przedstawiono na rysunku poniżej. Należy zaprojektować studnie kablowe typu SKR1 na przelotach i SKO2 na rozgałęzieniach i przy przejściach przez drogi (zakończenia kanału typu przepustowego). Aby uzyskać normatywne głębokości posadowienia rur kanałowych studnie należy podwyższyć o 25 cm. Szczegółowe warunki odnośnie budowy kanału należy uzyskać od Zarządcy Drogi na etapie realizacji projektu budowlanego.

Minimalne profile kanału technologicznego

Skala 1:10 (zwympiarowano w cm.)



Objaśnienie:

KTu Kanał technologiczny typu ulicznego

KTp Kanał technologiczny typu przepustowego

RS Rura światłowodowa Ø40/3,7mm

WMR Wiązka mikro rur, np.: MT-DTP-1007-LROH *

RO Rura osłonowa RHDPE Ø110/6,3mm

TO Taśma ostrzegawcza koloru pomarańczowego o szerokości 200 mm i grubości 0,3mm z napisem: Uwaga kanał technologiczny

TOL Taśma ostrzegawcza - lokalizacyjna w kolorze pomarańczowym o szerokości 200 mm i grubości 0,5mm z napisem: Uwaga kanał technologiczny, wyposażona w czynnik lokalizacyjny w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25mm i grubości co najmniej 0,1mm z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10mm.

*-rura prefabrykowana wtórna 7 mikrorurek 10/8mm, pojedynczy płaszcz PE, średnica zewnętrzna 40mm.

Wykop wykonać ręcznie lub mechanicznie, przebieg trasowy według rysunku planu sytuacyjnego. Po ułożeniu rur, wykop zasypywać warstwami, ubijając je do osiągnięcia współczynnika zagęszczenia gruntu określonego w projekcie branży drogowej, dla danej części pasa drogowego.

Rysunek wykonano w oparciu o wskazania wynikające z Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne, (w części dotyczącej kanałów o profilach minimalnych) - załącznik nr 1 dział I pkt 3.

3.2 Organizacja ruchu

Na etapie projektu budowlanego należy opracować stałą i czasową organizację ruchu i uzyskać ich zatwierdzenie w organie zarządzającym ruchem.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (z późniejszymi zmianami), w tym: Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 24 lipca 2013r. zmieniające w/w rozporządzenie oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z późniejszymi

zmianami), w tym: Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 lipca 2013r. zmieniające w/w rozporządzenie.

Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych średnicy 63,5 mm, malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym. Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami, a elementy mocujące – z materiałów ocynkowanych. Znaki powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 1 lub 2 o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „małe” oraz „średnie”, zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Materiały na znaki powinny posiadać aktualną aprobatę techniczną IBDiM oraz mieć znak „B”. Lico znaków powinno być wolne od zarysowań i uszkodzeń. Znaki należy umieszczać na wysokości 2,0 m (min. 2,20 m w przypadku znaków usytuowanych na chodniku) od dolnej krawędzi znaku i w odległości znaku od krawędzi korony drogi 0,5 m zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

3.1 Roboty w zakresie instalacji kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu

Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli lub użytkowników sieci podziemnych i naziemnych o przystąpieniu do wykonania robót. Przebudowa i regulacja urządzeń uzbrojenia podziemnego podlega odbiorowi przez właścicieli lub użytkowników tych urządzeń. W zależności od rodzaju urządzeń odbiorowi podlegają wszelkie roboty i instalacje wykonane zgodnie z uzgodnionym projektem wykonawczym. Wykonawca ponosi wszelkie opłaty związane z nadzorem prowadzonym przez administratorów sieci.

Wstępne uzgodnienia i warunki techniczne z gestorami sieci zostały załączone do niniejszego opracowania. Wykonawca otrzymuje te materiały jedynie w celach poglądowych i może je wykorzystać oraz interpretować na własne ryzyko. Obecność załączonych materiałów nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku uzyskania uzgodnień/warunków na przebudowę sieci od zarządców na etapie wykonywania projektu budowlanego i wykonawczego. Wszelkie roboty budowlane należy wykonywać stosując się do uzyskanych warunków oraz uzgodnień. Zmiana warunków technicznych/uzgodnień przez Zarządców sieci nie może być podstawą do zmiany Ceny Oferty.

3.1.1 Sieci teletechniczne

Przedmiotowe uzgodnienia należy traktować wyłącznie jako wstępne.

Należy zaprojektować i wykonać budowę, przebudowę i zabezpieczenie istniejących i projektowanych sieci. Dodatkowo, gdy zajdzie taka potrzeba, należy dokonać rozbiórki istniejących sieci teletechnicznych w wymaganym zakresie.

Szczegółowy zakres i opis projektowanych rozwiązań zostanie przedstawiony na etapie projektu budowlanego.

3.1.2 Sieci elektroenergetyczne

Przedmiotowe warunki techniczne należy traktować wyłącznie jako wstępne.

Należy zaprojektować i wykonać budowę, przebudowę i zabezpieczenie istniejących i projektowanych sieci. Dodatkowo, gdy zajdzie taka potrzeba, należy dokonać rozbiórki istniejących sieci elektroenergetycznych w wymaganym zakresie.

Szczegółowy zakres i opis projektowanych rozwiązań zostanie przedstawiony na etapie projektu budowlanego.

3.1.3 Urządzenia melioracyjne

W trakcie opracowywania PFU nie stwierdzono urządzeń melioracyjnych jednak nie wyklucza się ich istnienia w terenie. W przypadku ich odkrycia należy je przebudować zgodnie z warunkami wydanymi przez zarządcę.

3.1.4 Inne urządzenia i sieci

W wypadku wystąpienia innych urządzeń i sieci należy je uwzględnić w projekcie i przebudować/zabezpieczyć zgodnie z warunkami uzyskanymi od Zarządcy.

3.2 Dokumenty Wykonawcy

W ramach Kwoty Umownej należy wykonać wszelkie opracowania, jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w zakres przedmiotu zamówienia.

Wykonawca również powinien upewnić się, czy planowana inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie oddziaływać na środowisko i nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W razie potrzeby należy przygotować materiały do wniosku o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

W szczególności należy opracować niżej wymienione projekty i dokumenty:

- Mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych;
- Opinię geotechniczną/ dokumentację geologiczno - inżynierską jeżeli będzie wymagana;
- Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami;
- Mapy podziałów nieruchomości niezbędnych do zajęcia pod pas drogowy
- Działki o ograniczonym sposobie korzystania z nieruchomości
- Projekt budowlany wielobranżowy wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi;
- Dokumentację projektową instalacji i urządzeń towarzyszących (obcych);
- Projekt stałej organizacji ruchu i urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
- Informacje i Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- Wniosek o wydanie decyzji zrid wraz ze wszystkimi wymaganymi załącznikami oraz uzyskaniem prawomocnej decyzji;
- W razie konieczności prowadzenia robót poza istniejącym pasem drogowym Wykonawca uzyska prawo do dysponowania nieruchomością właścicieli/Zarządców terenu na wejście z robotami;
- Projekt wykonawczy wielobranżowy wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi;
- Projekty organizacji ruchu na czas budowy;
- Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego;
- Przedmiary Robót;
- Programy Zapewnienia Jakości;
- Dokumentację powykonawczą wraz z mapą powykonawczą;
- Instrukcje eksploatacji i utrzymania;
- Dokumentacja formalno-prawna dla nabycia praw do korzystania z nieruchomości znajdujących się poza projektowanymi liniami rozgraniczającymi drogi, a niezbędna do zrealizowania niniejszej inwestycji;

Powyższy wykaz nie ogranicza obowiązku przygotowania przez Wykonawcę innych Dokumentów Wykonawcy niezbędnych dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

3.2.1 Ogólne wymagania w stosunku do Dokumentów Wykonawcy

Wszelkie elementy dokumentacji należy wykonać w liczbie egzemplarzy wymaganej przez Zamawiającego oraz niezbędnej ze względu na procedury administracyjne.

Wykonawca będzie współpracować z organami administracyjnymi w celu uzyskania stosownych decyzji, a w szczególności uczestniczyć w konsultacjach społecznych, udzielać wyjaśnień na żądanie organu, przedkładać wnioski i dokumenty bezzwłocznie w stosunku do obowiązujących terminów.

Powyższy wykaz nie ogranicza obowiązku przygotowania przez Wykonawcę innych Dokumentów Wykonawcy niezbędnych dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

Wymagania w stosunku do wykonania Dokumentów Wykonawcy są określone w pozostałych częściach niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego.

W opracowywanych Dokumentach Wykonawca uwzględni w szczególności wymagania zawarte w przepisach prawa.

Każdy ww. komplet dokumentów sporządzony przez Wykonawcę należy dostarczyć Zamawiającemu również w wersji cyfrowej edytowalnej .doc, .xls, .dgn, .dwg . oraz w formacie plików pdf. Wykonawca przystępując do opracowania każdego z wyżej wymienionych Dokumentów Wykonawcy a także wszelkich innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, uzgodni z Inżynierem sposób przeprowadzenia przeglądów i uzyska akceptację Zamawiającego w zakresie sposobu postępowania w związku z przeglądami i akceptacją tych dokumentów. W szczególności Wykonawca uwzględni w harmonogramie prac projektowych terminy niezbędne na przeprowadzenie przeglądów i akceptacji procedury zatwierdzenia Projektu budowlanego oraz terminy na uzyskanie uzgodnień, zezwoleń i zatwierdzeń wydawanych przez organy uzgadniające dokumenty i właściwe decyzyjnie organy administracyjne.

Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie Dokumentów Wykonawcy objętych powyższym wykazem i innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, zawierające koszty uzyskania wymaganych uzgodnień oraz stanowisk, postanowień i decyzji administracyjnych związanych z opracowaniem i zatwierdzeniem dokumentacji, realizacją i przekazaniem do użytkowania jest ujęte w ramach Ceny Oferty .

3.3 Specyfikacje na projektowanie

Specyfikacje na projektowanie stanowiące część niniejszego PFU, określają wymagania dotyczące wykonania i odbioru Dokumentów Wykonawcy przewidzianych do wykonania w ramach niniejszej

Umowy.

Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (SST) stanowiące część niniejszego PFU, określają wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru Robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- Użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129, z późn. zm.);

Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych uzupełniają opis przedmiotu zamówienia w zakresie wymagań technicznych a zawarte w nich wymagania w zakresie materiałów i ich jakości, sprzętu, środków transportowych, warunków wykonania robót, badań i kontroli jakości należy traktować jako minimalne w stosunku do wymagań jakie będą zawarte w opracowywanych przez Wykonawcę Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

Takie Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zostaną sporządzone dla każdego rodzaju Robót wynikającego z Projektu budowlanego i Projektu Wykonawczego, opracowanych przez Wykonawcę w ramach Umowy i po zatwierdzeniu przez Inżyniera będą stanowiły podstawę do oceny wykonania i odbioru Robót niezbędnych dla zrealizowania przedmiotu zamówienia.

Jeżeli po opracowaniu Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego wyniknie potrzeba wykonania Robót budowlanych, na które w niniejszym PFU nie załączono odpowiednich SST, to należy również opracować i przedstawić do przeglądu i akceptacji Inżynierowi dodatkowe, niezbędne SST na Roboty oraz wykonać te Roboty w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.

4 CZĘŚĆ INFORMACYJNA

4.1 Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający po podpisaniu umowy przekazuje wykonawcy Oświadczenie o prawie dysponowania nieruchomością na cele budowlane w zakresie działek będących jego własnością. W czasie opracowywania projektu nastąpi konieczność zajęcia obcych działek w ramach decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz na podstawie oświadczenia woli zarządcy/właściciela działki. Powyższe wchodzi w zakres dokumentów które uzyska Wykonawca we własnym zakresie.

4.2 Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego drogownictwa i infrastruktury technicznej

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego.

Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej:

Akty prawne i normy budowlane:

1. Prawo Budowlane - Ustawa z 7 lipca 1994 (Dz.U. 2019 poz. 1186)
2. Ustawa o drogach publicznych z 21 marca 1985 r. (tekst jednolity Dz U. 2015 poz. 460 z późn. zm.)
3. Ustawa Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2010 nr 113 poz. 759 z późn. zmianami).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z 31 lipca 2002 roku (Dz. U. z 2002r. nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z 23 września 2003 r. (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729)
6. Ustawa Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2005r. nr 108 poz. 908 z późn. zm.)
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z 3 lipca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
8. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z 2 marca 1999 r. (Dz.U. 2016 poz. 124)
9. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.);

10. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012.462);
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.);
12. Ustawa o odpadach z 27 kwietnia 2001 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. nr 185 poz. 1243 z późn. zm.)
13. Ustawa z 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2008r. nr 25 poz. 150 z późn. zm.)
14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126),
15. Rozporządzenie Ministra środowiska z dnia 23 grudnia 2011 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej (Dz. U. Nr 291, poz. 1714, z późn. zm.);
16. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463)
17. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690, z późn. zm.);
18. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. 2005.219.1864 z późn. zm.);
19. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401, z późn. zm.)
20. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno– użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389, z późn. zm.)
21. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót

budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129, z późn. zm.)

22. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881, z późn zm.);
23. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 nr 80 poz. 721, z późn. zm.);

4.3 Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

4.3.1 Kopia mapy zasadniczej.

Kopia mapy zasadniczej jest dołączona do niniejszego programu w formie cyfrowej.

4.3.2 Wyniki badań gruntowo - wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów.

Dokumentacja geotechniczna stanowi załącznik do niniejszego opracowania. Na etapie wykonywania projektu budowlanego i wykonawczego należy uszczegółowić załączoną dokumentację.

4.3.3 Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków.

Na etapie prac projektowych należy uzyskać przedmiotowe zalecenia, do projektu załączono Opinię Konserwatorską dla przedmiotowej inwestycji.

4.3.4 Inwentaryzacja zieleni

Inwentaryzacja zieleni stanowi załącznik PFU

4.3.5 Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska

Przedsięwzięcie nie ma wpływu na stan zanieczyszczeń atmosfery. Jedynie etap wykonania robót może taki stan naruszyć, lecz ze względu na krótkotrwały charakter nie odgrywa roli w zmianach tego stanu.

4.3.6 Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości

Na etapie realizacji inwestycji emitowany będzie hałas związany z pracą maszyn: użyciem ciężkiego sprzętu tj. koparki, ładowarki, itp. oraz ruchem pojazdów ciężarowych. Na poziom emisji

hałasu będzie miał wpływ czas przeznaczony na prowadzenie robót oraz równoczesność pracy maszyn i urządzeń.

W celu ograniczenia emisji hałasu prace budowlane powinny być prowadzone wyłącznie w porze dziennej między godziną 6.00 a 22.00.

Na etapie eksploatacji emitowany hałas nie ulegnie zmianie. Ze względu na to, że nie prognozuje się zwiększenia natężenia ruchu w rejonie analizowanej inwestycji, przy czym nastąpi poprawa parametrów technicznych i użytkowych przebudowanego odcinka drogi.

4.3.7 Inwentaryzacja lub dokumentacja obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania tych rozbiórek.

Szczegółowy opis stanu istniejącego opisano w PFU w pkt. 1.2 oraz przedstawiono na koncepcji planu sytuacyjnego.

4.3.8 Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych.

W załączeniu znajdują się uzgodnienia/warunki techniczne na przebudowę sieci uzbrojenia terenu oraz decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z wykazem:

- **Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 09.03.2020 r.**
- **Warunki techniczne ENERGA OPERATOR SA w Mławie z dnia 28.08.2019 r.**
- **Warunki techniczne Zakład Gospodarki Komunalnej w Rybie Sp. z o.o. z dnia 15.10.2019r.**
- **Uzgodnienie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie z dnia 15.07.2020 r.**
- **Uzgodnienie Orange Polska z dnia 21.07.2020 r.**
- **Opinia Powiatowego Zarządu Dróg w Działdowie z dnia 23.07.2020 r.**
- **Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Olsztynie z dnia 27.03.2020 r.**
- **Opinia Wójta Gminy Rybno z dnia 23.03.2020 r.**
- **Warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych**
- **Warunki techniczne na budowę oświetlenia drogowego**

5 Warunki techniczne, uzgodnienia, decyzje

5.1 Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 09.03.2020 r.

WÓJT GMINY RYBNO
woj. warmińsko-mazurskie

Rybno dnia 09.03.2020r.

PIK.6220.22.2019.2020

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 73 ust.1, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84 ust. 1, 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r. poz. 283 ze zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2020r. poz. 256, dalej: „kpa”) — po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Mariusza Raszkiewicza prowadzącego działalność gospodarczą pn.: PROJEKTM ul. Trylińskiego 2, 10-683 Olsztyn - pełnomocnika Gminy Rybno ul. Lubawska 15, 13-220 Rybno z dnia 30.10.2019r. (data wpływu: 31.10.2019r.), uzupełnionego w dniu 19.11.2019r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Działdowie,

O r z e k a m

1. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na: **„Budowę dróg gminnych w ramach realizacji zadania: Budowa drogi nr 1 relacji ul. Lubawska – ul. Sportowa, drogi nr 2 relacji droga nr 1 – ul. Wyzwolenia, drogi nr 3 relacji droga nr 1 – szkoła podstawowa, drogi nr 4 relacji droga nr 1 – ul. Świerkowa w Rybnie wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej”** gmina Rybno, powiat działdowski, województwo warmińsko – mazurskie.

2. Określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:

- 1) Prace budowlane należy wykonywać przy użyciu urządzeń i sprzętu posiadającego zabezpieczone (szczelne) układy hydrauliczne i napędowe w celu niedopuszczenia do zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego substancjami ropopochodnymi.
- 2) Bazy materiałowe i place postojowe środków transportu lokalizować na szczelnej, utwardzonej nawierzchni poza sąsiedztwem cieków wodnych.
- 3) W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na placu budowy.
- 4) Wszystkie wytworzone odpady należy zbierać selektywnie i przekazać wyspecjalizowanym podmiotom, które posiadają zezwolenia na prowadzenie działalności w tym zakresie.

3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 31.10.2019r. do Urzędu Gminy Rybno wpłynął wniosek nr 6946/2019 Pana Mariusza Raszkiewicza - Pełnomocnika Gminy Rybno ul. Lubawska 15, 13 – 220 Rybno z dnia 30.10.2019r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie dróg gminnych w ramach realizacji zadania: Budowa drogi nr 1 relacji ul. Lubawska – ul. Sportowa, drogi nr 2 relacji droga nr 1 – ul. Wyzwolenia, drogi nr 3 relacji droga nr 1 – szkoła podstawowa, drogi nr 4 relacji droga nr 1 – ul. Świerkowa w Rybnie wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej. W związku z zapisem § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) planowana inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, które mogą wymagać sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Zgodnie z art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r. poz. 283 z późn. zm.) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji planowanego przedsięwzięcia. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r., poz. 283

ze zm.) stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Rybno.

Z uwagi na braki formalne wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Wójt Gminy Rybno pismem z dnia 05.11.2019r. wezwał Pełnomocnika Wnioskodawcy do uzupełnienia ww. wniosku, co też pełnomocnik uczynił w dniu 19.11.2019r. przy piśmie z dnia 15.11.2019r. przedkładając stosowne informacje.

Z uwagi na fakt, iż liczba stron w postępowaniu przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r. poz. 283 ze zm.) zastosowano przepis art. 49 „kpa”, przewidujący zawiadomienie stron o czynnościach związanych z postępowaniem poprzez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty sposób publicznego ogłaszania.

Tutejszy Organ w dniu 28.11.2019r. zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego (Obwieszczenie Wójta Gminy Rybno znak: PIK.6220.22.2019) w sposób zwyczajowo przyjęty. Obwieszczenie zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Rybno, tablicy ogłoszeń sołectwa Rybno oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Rybno. Żadna ze stron postępowania nie wniosła wniosków ani uwag do niniejszej sprawy.

Zgodnie z art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r., poz. 283 ze zm.), obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko lub jego brak stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Ponadto na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 i pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r., poz. 283 ze zm.) organ wystąpił w dniu 28.11.2019r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Działdowie, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej PGW Wody Polskie oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o wyrażenie opinii w sprawie stwierdzenia (lub nie) obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia.

Opinią sanitarną z dnia 10.12.2019r. (data wpływu: 10.12.2019r.) znak: ZNS.471.79.2019 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Działdowie wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym obowiązku sporządzania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 16.12.2019r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie powiadomił Wójta Gminy Rybno przy piśmie znak: WOOŚ.4220.495.2019.AB.2, iż ze względu na skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, analiza dokumentacji potrwa dłużej niż przewidziane w ustawie 14 dni. Zajęcie stanowiska przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie w przedmiotowej sprawie nastąpi w terminie do dnia 03.01.2020r.

Pismem z dnia 06.12.2019r. (data wpływu: 11.12.2019r.) Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku przekazał według właściwości pismo Wójta Gminy Rybno z dnia 28.11.2019r. w sprawie wyrażenia opinii do Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z uwagi na wejście w życie w dniu 23.11.2019r. ustawy o zmianie ustawy – Prawo wodne oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019r. poz. 2170).

Opinią z dnia 17.12.2019r. znak: GD.ZZŚ.5.435.16.2019.AOT Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu PGW Wody Polskie nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Wskazał jednocześnie na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Prace budowlane należy wykonywać przy użyciu urządzeń i sprzętu posiadającego zabezpieczone (szczelne) układy hydrauliczne i napędowe w celu niedopuszczenia do zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego substancjami ropopochodnymi.

2. Bazy materiałowe i place postojowe środków transportu lokalizować na szczelnej, utwardzonej nawierzchni i sąsiedztwem cieków wodnych.

3. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na placu budowy.

4. Wszystkie wytworzone odpady należy zbierać selektywnie i przekazać wyspecjalizowanym podmiotom, które posiadają zezwolenia na prowadzenie działalności w tym zakresie.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu PGW Wody Polskie stwierdził nadto, iż nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz. U. z 2016r. poz. 1911 i 1958) przy zachowaniu uwarunkowań zawartych w opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem z dnia 03.01.2020r. znak: WOOŚ.4220.495.2019.AB.3 wezwał Pełnomocnika Inwestora o uzupełnienie danych zawartych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia zgodnie z wymaganiami art. 62a ustawy „Uooś”, co też pełnomocnik Wnioskodawcy uczynił w dniu 27.01.2020r. przy piśmie znak: 4/2020. Wójt Gminy Rybno w dniu 28.01.2020r. celem ujednolicenia akt sprawy przesłał ww. uzupełnienie do pozostałych organów współdziałających tj.: Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Działdowie.

Pismem z dnia 04.02.2020r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Działdowie znak: ZNS.471.8.2020 stwierdził, iż przedłożone przy uzupełnieniu informacje nie wpływają na zmianę stanowiska PPIS w Działdowie z dnia 12.12.2019r. wyrażonego w opinii sanitarnej znak: ZNS.471.79.2019. Podobnie Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu podtrzymał swoje stanowisko przy piśmie z dnia 06.02.2020r. znak: GD.ZZŚ.5.435.116.2019.AOT.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie opinią z dnia 05.02.2020r. znak: WOOŚ.4220.495.2019.AB.5 stwierdził, iż dla planowanej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym brak jest konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia. Z uwagi na odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, postępowanie w przedmiotowej sprawie nie wymagało zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa.

Zgodnie z art. 10 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, Wójt Gminy Rybno w dniu 14.02.2020r. poinformował strony niniejszego postępowania o zgromadzonem w sprawie materiale dowodowym oraz możliwością wypowiedziania się co do zebranych dowodów i materiałów w sprawie. W dniu 26.02.2020r. Pan Marian Granica przedłożył Wójtowi Gminy Rybno pismo zawierające uwagi do prowadzonego postępowania administracyjnego dotyczącego realizacji planowanej inwestycji. Postanowieniem z dnia 28.02.2020r. Wójt Gminy Rybno odmówił uwzględnienia żądania dowodowego strony, dotyczącego powołania biegłego z zakresu rolnictwa. Wskazał jednocześnie, iż jak stanowi art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r. poz. 283) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji planowanego przedsięwzięcia a więc określa ona możliwe negatywne skutki dla środowiska związane z realizacją przedsięwzięcia, reguluje czynniki szkodliwe, takie jak: emisja niebezpiecznych substancji do środowiska, ilość wykorzystanej wody i surowców naturalnych, negatywny wpływ na krajobraz, żyjące na danym obszarze gatunki zwierząt, jakość życia okolicznych mieszkańców, produkcję hałasu i silnych, uciążliwych zapachów. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii organów, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a ww. ustawy. Organy te (wyspecjalizowane w zakresie ochrony środowiska) przeprowadzają wszechstronną analizę przedmiotu postępowania. Kwestie poruszane we wniosku dowodowym Pana Granicy badane są w odrębnym postępowaniu dotyczącym wydania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Dlatego podnoszone w piśmie argumenty dotyczące wpływu ww. inwestycji na prowadzenie gospodarstwa rolnego Wnioskodawcy nie są związane z istotą sprawy. Okoliczność powyższa nie ma związku z przedmiotem postępowania administracyjnego, stąd też organ postanowił odmówić przeprowadzenia wnioskowanego dowodu.

W niniejszej decyzji wzięto pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r., poz. 283) i przeanalizowano: rodzaj i charakter przedsięwzięcia, usytuowanie z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Po zapoznaniu się ze złożonym wnioskiem wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie następujących dróg gminnych: drogi nr 1 relacji ul. Lubawska - ul. Sportowa, drogi nr 2 relacji droga nr 1 - ul. Wyzwolenia, drogi nr 3 relacji droga nr 1 - szkoła podstawowa, drogi nr 4 relacji droga nr 1 - ul. Świerkowa w Rybnie oraz przebudowana/rozbudowywana ul. Ogrodowej. W sąsiedztwie inwestycji znajdują się głównie pola uprawne, budynki gospodarstw rolnych oraz zabudowania mieszkalne. Przedmiotowa inwestycja polegająca na budowie dróg wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej będzie obejmować:

- ☐ budowę dróg o długości około 1,874 km
- ☐ budowę chodników na długości około 1,734 km,
- ☐ budowę ciągów pieszo-rowerowych na długości około 1,734 km,
- ☐ budowę poboczy,
- ☐ budowę/przebudowę skrzyżowań,
- ☐ zagospodarowanie zieleni w granicach pasa drogowego,
- ☐ rozwiązania techniczne zapewniające poprawę BRD,
- ☐ przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych,
- ☐ wycinkę drzew i karczowanie krzewów kolidujących z zakresem planowanych prac,
- ☐ budowę kanalizacji deszczowej w postaci rowów/kanalizacji szczelnej i studni chłonnych,
- ☐ budowę sieci wodociągowej,
- ☐ budowę/przebudowę przepustów,
- ☐ przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu,
- ☐ budowę oświetlenia ulicznego,
- ☐ budowę kanału technologicznego,
- ☐ zabezpieczenie i regulacja wysokościowa istniejących sieci uzbrojenia terenu
- ☐ zdjęcie humusu,
- ☐ roboty ziemne,
- ☐ roboty wykończeniowe (plantowanie, humusowanie).

Etap realizacji inwestycji będzie wymagał wykorzystania surowców i materiałów takich jak: kruszywa, masy bitumiczne, kostka betonowa, obrzeża. Woda zostanie wykorzystana do celów technologicznych i bytowych przy realizacji zadania, natomiast paliwa będą wykorzystywane do maszyn i pojazdów pracujących przy realizacji inwestycji. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót posiadać będzie odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów). Nie przewiduje się magazynowania paliw na terenie inwestycji, gdyż tankowanie maszyn budowlanych odbywać się będzie w wyznaczonym miejscu, paliwem dowożonym tylko w niezbędnych ilościach. Serwis maszyn będzie prowadzony poza terenem inwestycji, w odpowiednim do tego celu miejscu (warsztat). Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane na terenie budowy, następnie przekazywane powinny być specjalistycznym firmom do odzysku

lub unieszkodliwiania. Wierzchnia warstwa gleby będzie zdjeta z pasa robót, a następnie odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu prac wykorzystana na terenie inwestycji.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu oraz zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu ich zminimalizowania wszystkie roboty budowlane będą wykonywane przy pomocy sprawnych technicznie maszyn i urządzeń. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i liczba pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00 oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych. Planowane do budowy drogi wytyczone zostały na terenach pól uprawnych. Jest to teren ubogi pod względem występowania siedlisk przyrodniczych czy siedlisk bytowania zwierząt, w tym gatunków chronionych. Podczas prac przewiduje się przeprowadzenie wycinki drzew, które znajdują się w kolizji z planowaną inwestycją. W ramach realizacji przedsięwzięcia usuniętych zostanie około 47 drzew, z czego 43 to gatunki drzew owocowych. Pozostałe drzewa to klon zwyczajny, sosna i brzoza, które nie wykazują wybitnych walorów przyrodniczo krajobrazowych oraz nie tworzą ciągów alejowych. Stanowią one samosiewy o niewielkich obwodach pni. Z uwagi na bliskie sąsiedztwo terenów zadrzewionych i zalesionych brak jest potrzeby dokonywania nasadzeń zastępczych. Etap eksploatacji drogi poprawi komunikację oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Po zrealizowaniu inwestycji na przedmiotowych drogach przewiduje się niewielki ruch pojazdów z niedużą prędkością i niewielką emisję hałasu z nim związaną. Ponadto, ruch pojazdów będzie odbywał się w sposób płynny ze względu na odseparowanie ruchu samochodowego, rowerowego i pieszego. Dodatkowo nawierzchnia drogi będzie równa i bez ubytków, co również przyczyni się do tego, że oddziaływanie emisji hałasu będzie niewielkie. Obok zanieczyszczeń pyłowych i gazowych związanych ze spalaniem paliw, drogi stanowią również źródło zanieczyszczeń pyłowych pochodzących ze ścierania powierzchni i ogumienia. Jak wskazują analizy, emisja zanieczyszczeń do powietrza nie wykracza poza pas drogowy dróg gminnych. W związku z tym nie przewiduje się, aby poza pasem drogowym doszło do przekroczenia obowiązujących norm. Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu. Wybudowane drogi odwadniane będą rowami przydrożnymi i kanalizacją deszczową, a następnie wody opadowe i roztopowe zostaną rozsączone za pomocą studni chłonnych/skrzynek rozsączających lub zbiornika retencyjnego. W ramach przedsięwzięcia nie wyklucza się również odprowadzania wód opadowych i roztopowych do odbiornika naturalnego po wcześniejszym podczyszczeniu w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, w obszarze jednolitej części wód podziemnych Nr PLGW200039 i jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie *Wel do wypływu z jez. Grądy* kod: PLRW20002528653. Biorąc pod uwagę skalę przedsięwzięcia, jego zakres i charakter oraz rodzaj planowanych działań należy stwierdzić, iż zamierzone przedsięwzięcie nie będzie wpływało negatywnie na realizację celów środowiskowych ujętych w Planie gospodarczym wodami na obszarze dorzecza Wisły. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach Welskiego Parku Krajobrazowego, na terenie którego obowiązują zapisy Rozporządzenia nr 34 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 27 września 2005r. w sprawie Welskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. nr 140, poz. 1646). Zgodnie z zapisami § 17 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020r. poz. 55) na terenie parków krajobrazowych mogą być wprowadzone zakazy realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko...jednakże zgodnie z § 17 ust. 2 pkt 4 ww. ustawy, zakaz ten nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego. Z uwagi na fakt, że budowa drogi gminnej stanowi inwestycję celu publicznego w rozumieniu ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2020r., poz. 65) zachodzą przesłanki do zastosowania odstępstwa od ww. zakazu, o którym mowa w ww. rozporządzeniu Wojewody Warmińsko – Mazurskiego. Droga nr 1 graniczy z Otuliną Welskiego Parku Krajobrazowego i Obszarem Chronionym Krajobrazu Welskiego Parku Krajobrazowego – Dębień, a droga nr 4 graniczy Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Ostoja Welska. Z uwagi na rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony ww. obszarów oraz na ich integralność, jak również na walory przyrodnicze i krajobrazowe, dla których powołane zostały ww. obszary chronione. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży i górskich, obszarach wodno-błotnych, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze ochrony uzdrowiskowej, na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Według projektów korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce, opracowanych przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk, Białowieża, planowane do budowy odcinki dróg zlokalizowane są poza korytarzami ekologicznymi.

Na podstawie danych z „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” opublikowanego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. poz. 1911 i 1958 stwierdzono, iż planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych części wód:

1. JCWP rzecznej RW20002528653 Wel do wypływu z jez. Grądy – naturalna część wód, o dobrym stanie ogólnym, monitorowana. JCWP nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, którymi są dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. JCWP stanowi również obszar chroniony, przeznaczony do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2020, poz. 55), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną powołania obszaru.
2. JCWP jeziorniej LW20142 Zarybinek – naturalna część wód, niemonitorowana. JCWP zagrożona jest ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, którymi są dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Zastosowano względem niej przedłużenie terminu osiągnięcia celów środowiskowych do 2021 roku z uwagi na brak możliwości technicznych. JCWP stanowi również obszar chroniony, przeznaczony do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2020, poz. 55), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną powołania obszaru.

3. JCWPd PLGW200039 - o dobrym stanie (stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry), niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, którym są utrzymanie dobrego stanu ilościowego oraz chemicznego.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze stref ochronnych ujęć wód ani na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych, nie znajduje się także na obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych i na obszarach wodno-błotnych. Inwestycja położona jest poza terenami obszarów szczególnie zagrożonych powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020r. poz. 310).

Mając na uwadze szczegółowe uwarunkowania zawarte w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, po przeanalizowaniu dokumentacji dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia, stwierdzono jak niżej.

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ww. ustawy, przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję uciążliwości związane z jej eksploatacją oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w tym obszarów Natura 2000.

Zgodnie z art. 85 ust. 1 ustawy „Uooś” decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia. W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego nie wpłynęły od stron żadne uwagi ani zastrzeżenia dla planowanego przedsięwzięcia. Zgodnie z art. 84 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

W myśl art. 85 ust. 2 pkt. 2 w/w ustawy w uzasadnieniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ winien zawrzeć informację o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.



Od decyzji niniejszej, stosownie do art. 127 § 1 kodeksu postępowania administracyjnego służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Zgodnie z art. 57 § 5 kodeksu postępowania administracyjnego termin uważa się za zachowany m.in.: jeżeli przed jego upływem pismo zostało nadane w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy Prawo pocztowe, którym obecnie jest Poczta Polska S. A. Nadanie pisma w placówce innego operatora będzie skuteczne, o ile zostanie ono doręczone przed upływem terminu na jego złożenie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skutecznie cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Raszkievicz - Pełnomocnik
PROJEKTM ul. Trylińskiego 2, 10- 683 Olsztyn
2. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie, zgodnie z art. 49 KPA
3. a/a

mgr inż. Tomasz Węgrzynowski

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Działdowie
Pl. Biedrawy 5, 13 – 200 Działdowo
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu, ul. Popiełuszki 3, 87 – 100 Toruń

Sporz. Anna Marek - Inspektor

Zgodnie z art. 7 ust. 2 ustawy o opłacie skarbowej
z dnia 16 listopada 2006r.
(Dz.U. z 2019r. poz. 1000 z późn. zm.)
Inwestora zwolniono z opłaty skarbowej.

Rybno, dnia 09.03.2020r.

PIK.6220.22.2019.2020

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

„Budowa drogi nr 1 relacji ul. Lubawska – ul. Sportowa, drogi nr 2 relacji droga nr 1 – ul. Wyzwolenia, drogi nr 3 relacji droga nr 1 – szkoła podstawowa, drogi nr 4 relacji droga nr 1 – ul. Świerkowa w Rybnie wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej” gmina Rybno, powiat działowski, województwo warmińsko – mazurskie

Inwestycja polegać będzie na: „Budowie dróg gminnych wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej w ramach realizacji zadania: Budowa drogi nr 1 relacji ul. Lubawska - ul. Sportowa, drogi nr 2 relacji droga nr 1 - ul. Wyzwolenia, drogi nr 3 relacji droga nr 1 - szkoła podstawowa, drogi nr 4 relacji droga nr 1 - ul. Świerkowa w Rybnie”.

Długość planowanych do budowy dróg wynosi około 1,874 km, przy czym:

- droga nr 1 będzie miała długość około 1244 m,
- droga nr 2 będzie miała długość około 248 m,
- droga nr 3 będzie miała długość około 162 m,
- droga nr 4 będzie miała długość około 80 m,
- ul. Ogrodowa – przebudowa/rozbudowa na długości około 140 m.

W ramach inwestycji planuje się również budowę chodnika, ciągu pieszo-rowerowego, zjazdów do posesji i zjazdów publicznych. Przedmiotowa inwestycja, polegająca na budowie dróg wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej będzie obejmować:

- budowę dróg o długości około 1,874 km
- budowę chodników na długości około 1,734 km,
- budowę ciągów pieszo-rowerowych na długości około 1,734 km,
- budowę poboczy,
- budowę/przebudowę skrzyżowań,
- zagospodarowanie zieleni w granicach pasa drogowego,
- rozwiązania techniczne zapewniające poprawę BRD,
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych,
- wycinkę drzew i karczowanie krzewów kolidujących z zakresem planowanych prac,
- budowę kanalizacji deszczowej w postaci rowów/kanalizacji szczelnej i studni chłonnych,
- budowę sieci wodociągowej,
- budowę/przebudowę przepustów,
- przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu,
- budowę oświetlenia ulicznego,
- budowę kanału technologicznego,
- zabezpieczenie i regulacja wysokościowa istniejących sieci uzbrojenia terenu
- zdjęcie humusu,
- roboty ziemne,
- roboty wykończeniowe (plantowanie, humusowanie).

Planowana do realizacji inwestycja została poprowadzona głównie po terenie pól uprawnych z wykorzystaniem ulicy Lubawskiej, Świerkowej, Wyzwolenia i Sportowej.

Długość planowanych do budowy dróg wynosi około 1,874 km przy szerokości jezdni od 5,5 m do 6 m, ponadto wzdłuż dróg został zaprojektowany 3,5 m ciąg pieszo-rowerowy oraz 2 m chodnik, dodatkowo będą budowane miejsca postojowe i budowane/przebudowane zjazdy publiczne i prywatne wykonane z kostki betonowej.

W związku z powyższym, powierzchnia jaka będzie utwardzona w wyniku realizacji inwestycji to około 0,03 km²

W celu wykonania nawierzchni ścieżki według zostaną przeprowadzone kolejno następujące prace:

- zdjęcie humusu,
- profilowanie i wyrównanie terenu przeznaczonego do budowy,
- ułożenie nowych warstw konstrukcyjnych wg. opisu powyżej.

Podczas prac przewiduje się przeprowadzenie wycinki drzew, które znajdują się w kolizji z planowaną inwestycją, szacuje się, że będzie to wycinka około 47 drzew. Należy zaznaczyć, że wycinką objęte będzie 1 szt. brzozy brodawkowatej, 1 szt. sosny czarnej, 2 szt. klonu pospolitego, 1 szt. śliwy mirabeli oraz 42 szt. śliwy domowej. Przewiduje się 10 szt. drzew. Drzewa przeznaczone do nasadzeń nie mogą być gatunkami obcymi lub inwazyjnymi. Warto zaznaczyć, że drzewa przeznaczone do wycinki to nie są drzewa związane z alejami przydrożnymi czy zadrzewieniami śródpolnymi, tylko z uprawą w przydomowych ogródkach.

Wybudowane drogi będą odwadniane rowami przydrożnymi i kanalizacją deszczową, a następnie wody opadowe i roztopowe zostaną rozsączone za pomocą studni chłonnych/skrzynek rozsączających/ zbiornika retencyjnego lub odprowadzone do odbiornika przez osadnik zawieszin i separator substancji ropopochodnych. System odwodnienia dostosowany będzie do wyliczonych powierzchni drogi, ciągu pieszo-rowerowego i chodnika, aby zapewnić sprawne odprowadzanie wód. W związku z realizacją inwestycji niezbędna będzie przebudowa kolizji istniejącej infrastruktury technicznej tj. kanalizacji deszczowej i sanitarnej, wodociągów linii elektroenergetycznych i teletechnicznych oraz sieci gazowej.

W fazie realizacji inwestycji nastąpi zużycie surowców i paliw. Woda zużywana będzie głównie do celów technologicznych oraz w nieznacznej ilości do celów bytowych. Energia wykorzystywana podczas prac będzie pochodziła ze spalania paliw w silnikach spalinowych pracujących maszyn oraz agregatów prądotwórczych. Działanie powyższych maszyn może spowodować okresowe emisje do środowiska spalin, które jednak nie będą mieć istotnego wpływu na poszczególne elementy otaczającego środowiska przyrodniczego, ze względu na ich krótki czas trwania oraz ograniczenie ilości pracujących jednocześnie maszyn. Przy realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne (piasek i kruszywo) pochodzące spoza obszaru usytuowania drogi. Należy zaznaczyć, że eksploatacja analizowanego odcinka drogi nie będzie wymagała wykorzystania wody, energii, jednak prawdopodobne będzie wykorzystanie masy bitumicznej (0,5 Mg/rok) do naprawy ubytków w jezdni oraz kostki betonowej i obrzeży betonowych (po 1 m³/rok) do naprawy chodnika, ciągów pieszo-rowerowych i zjazdów. Podczas budowy drogi zostaną użyte niezbędne ilości materiałów w taki sposób, aby droga spełniała założone normy bez nadmiernej ingerencji w środowisko. Wykonawca prac będzie zobowiązany do używania sprawnego technicznie sprzętu, a w razie awarii (np. wyciek oleju z maszyny) do zabezpieczenia miejsca wycieku (np. poprzez użycie sorbentu) i usunięcia jego skutków. Nie przewiduje się magazynowania paliw na terenie inwestycji, gdyż tankowanie maszyn budowlanych odbywać się będzie w wyznaczonym miejscu, paliwem dowożonym tylko w niezbędnych ilościach. Serwis maszyn budowlanych, który mógłby stwarzać potencjalne zagrożenie dla środowiska odbywać się będzie poza terenem inwestycji, w odpowiednim do tego celu miejscu (warsztat). Prace budowlane będą ponadto ograniczone w czasie do niezbędnego minimum, w związku z tym nie będą powstawały niepotrzebne emisje do środowiska. Prace budowlane związane z realizacją inwestycji wiążą się z emisją pyłów do powietrza z użyciem kruszyw i mas bitumicznych. W celu eliminacji nadmiernego pylenia i ze względów technologicznych zagęszczanie warstw odbywać się będzie po uprzednim zraszaniu wodą, a masy bitumiczne będą przywożone na plac budowy. Na terenie budowy zostaną wyznaczone zaplecza socjalne dla pracowników (budowlany, toalety przenośne) oraz miejsce zbierania odpadów. Wszelka infrastruktura towarzysząca budowie, w postaci baraków i pomieszczeń socjalnych, będzie miała charakter tymczasowy lub mobilny i zostanie usunięta po zakończeniu prac. Podczas przerw w pracach budowlanych pozostawione mienie podlegać będzie dozorowi bądź ochronie. Roboty budowlane będą prowadzone w porze dziennej (6.00-22.00), w otoczeniu terenów podlegających ochronie akustycznej w celu ograniczenia oddziaływania realizowanej inwestycji na ludzi. Podczas budowy dróg niezbędna będzie wycinka drzew, którą należy przeprowadzić w okresie od 1 września do 15 marca. W przypadku, gdy wycinka drzew będzie musiała zostać wykonana poza tym okresem, należy wykonać ekspertyzę ornitologiczną, której celem będzie określenie gniazdowania ptaków w i na drzewach. W przypadku stwierdzenia, że drzewa nie są siedliskiem ptaków - drzewa będzie można wyciąć w ciągu 5 dni, natomiast w przypadku stwierdzenia, że drzewa są siedliskiem ptaków drzewa będzie trzeba pozostawić do czasu wyprowadzenia lęgów przez ptaki. Gdy ponowna ekspertyza ornitologiczna wykaże, że drzewa nie są już zasiedlone przez ptaki, to będzie możliwe dokonanie wycinki.

Zaprojektowane odwodnienie drogi przyczyni się do odprowadzania wód opadowych i roztopowych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Dodatkowo zaproponowany sposób odwodnienia drogi nie spowoduje zmiany stosunków wodnych otaczającego terenu.

Do rozwiązań chroniących środowisko można zaliczyć, że:

- wszystkie prace wykonane będą przy użyciu materiałów posiadających wymagane atesty i zakwalifikowane do stosowania w budownictwie drogowym,
- prowadzona będzie segregacja powstających odpadów,

- oszczędne będzie gospodarowanie terenem przy organizowaniu zaplecza budowy,
 - na terenie budowy i jego zaplecza będzie utrzymywany porządek,
 - zaplecze techniczne budowy wyposażone będzie w szczelne sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe będą gromadzone w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty,
 - zaplecze budowy i bazy materiałowe zostaną wyznaczone na terenach już zagospodarowanych, aby uniknąć przekształcania środowiska naturalnego,
 - ograniczona zostanie powierzchnia, na której będzie realizowana inwestycja, do projektowanego pasa drogowego,
 - nastąpi uporządkowanie terenu po przeprowadzeniu prac budowlanych.
- W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowo – gazowych do powietrza na etapie budowy należy:
- zastosować do podbudowy w miarę możliwości gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach,
 - ograniczyć do minimum mieszanie kruszywa ze spoiwem na terenie budowanych dróg,
 - masy bitumiczne transportować wywrotkami wyposażonymi w opony ograniczające emisję oparów asfaltu,
 - materiały sypkie transportować wywrotkami wyposażonymi w plandeki ograniczające pylenie.

Podczas prac związanych z budową dróg mogą nastąpić zwiększone emisje substancji do powietrza oraz hałasu. W związku z rodzajem zastosowanej technologii, jak i niewielką skalą przedsięwzięcia, nie przewiduje się wystąpienia istotnych emisji, które mogą negatywnie i trwale wpłynąć na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego.

Budowane drogi nr 1 relacji ul. Lubawska - ul. Sportowa, drogi nr 2 relacji droga nr 1 - ul. Wyzwolenia, drogi nr 3 relacji droga nr 1 - szkoła podstawowa, drogi nr 4 relacji droga nr 1 - ul. Świerkowa w Rybnie oraz przebudowywana/rozbudowywana ul. Ogrodowa

- znajduje się na terenie objętym ochroną na podstawie ustawy o ochronie przyrody tj. Welski Park Krajobrazowy, natomiast:
- droga nr 1 graniczy z Otuliną Welskiego Parku Krajobrazowego i Obszarem Chronionego Krajobrazu Otuliny Welskiego Parku Krajobrazowego – Dębien,
- droga nr 4 graniczy Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Natura 2000: „Ostoja Welska” Kod obszaru: PLH 280014).
- Sieć rzeczna terenu, na którym zlokalizowane jest przedsięwzięcie w całości położone jest w dorzeczu rzeki Wisły, regionu wodnego Dolnej Wisły.

Eksplotacja inwestycji w normalnych warunkach nie spowoduje zagrożenia dla Jednolitych Części Wód Powierzchniowych i Podziemnych. Wody opadowe zostaną rozsączone za pomocą studni chłonnych/skrzynek rozsącujących lub odprowadzone po podczyszczeniu w separatorach węglowodorów ropopochodnych i osadnikach zawieszin mineralnych do naturalnego odbiornika.

Zidentyfikowano jedną jednolitą część wód powierzchniowych rzecznych tj. Wel do wypływu z jez. Grądy (o kodzie PLRW20002528653), w której to granicy zlewni zlokalizowane jest przedmiotowe przedsięwzięcie. W ramach inwestycji nie planuje się budowy przepustów na ciekach naturalnych. Inwestycja nie koliduje z ww. JCWP, tylko znajduje się w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych.

W przypadku omawianej inwestycji brak jest kolizji z JCWP jeziornymi. Najbliżej położonym od inwestycji obszarem JCWP jeziornym Zarybinek (kod:LW20142).

Odnosząc się do planowanej do realizacji inwestycji należy stwierdzić, że wprowadzenie do ziemi i wód płynących wód opadowych i roztopowych z terenu inwestycji, nie będzie sprzeczne z celami środowiskowymi dla wód podziemnych. Zaprojektowany system odwodnienia drogi wraz infrastrukturą, jak również objętość odprowadzanej wody z niego nie wpłynie w sposób istotny na osiągnięcie celów przez JCWPd. JCWPd, w granicach której planowana jest realizacja inwestycji posiada ocenę stanu fizycznego i chemicznego jako „dobry”, a nieosiągnięcie celów środowiskowych jest niezagrożone.



WÓJT
mgr inż. Tomasz Węgrzynowski

Podpis

Informacje podawane w przypadku pozyskiwania danych osobowych w inny sposób niż od osoby, której dane dotyczą

- 1) Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuję, że Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gmina Rybno z siedzibą w Rybnie ul. Lubawska 15, 13-220 Rybno, tel. 23 696 60 55, fax. 23 696 68 11, e-mail: rybno@gminarybno.pl Szczegółowe dane kontaktowe do przedstawicieli Gminy Rybno podane są na stronie bip.gminarybno.pl
- 2) Kontakt z inspektorem ochrony danych w Gminie Rybno następuje za pomocą adresu e-mail: iodrybno@rodowsamorzadach.pl
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu zadań związanych z prowadzeniem postępowania administracyjnego znak: PIK.6220.22.2019.2020 w sprawie wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r. poz. 283).
- 4) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą tylko na podstawie przepisów prawa.
- 5) Dane Pani/Pana mogą być udostępniane przez Gminę Rybno, podmiotom upoważnionym do uzyskania informacji na podstawie przepisów prawa.
- 6) Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej.
- 7) Podane przez Panią/Pana dane osobowe będą przechowywane w Archiwum Zakładowym przez 5 lat, a następnie mogą być przekazane do Archiwum Państwowego celem dalszego przechowywania.
- 8) Posiada Pani /Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania
- 9) Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do *GIODO** gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.

** przed 25 maja 2018 r. – Generalny Inspektor Ochrony Danych Osobowych,*

** po 25 maja 2018 r. – Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.*

- 10) Podane przez Panią/Pana danych osobowych jest *wymogiem ustawowym*. Jest Pani/Pan zobowiązana do ich podania a konsekwencją niepodania danych osobowych będzie brak możliwości uczestnictwa w prowadzonym postępowaniu administracyjnym.
- 11) Źródłem pochodzenia Pani/Pana danych osobowych jest wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie dróg gminnych w ramach realizacji zadania: Budowa drogi nr 1 relacji ul. Lubawska – ul. Sportowa, drogi nr 2 relacji droga nr 1 – ul. Wyzwolenia, drogi nr 3 relacji droga nr 1 – szkoła podstawowa, drogi nr 4 relacji droga nr 1 – ul. Świerkowa w Rybnie wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej”, a gdy ma to zastosowanie – pochodzą one ze źródeł publicznie dostępnych.
- 12) *Dane udostępnione przez Panią/Pana nie będą podlegały profilowaniu.* Pani/Pana dane ~~będą~~ nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany w tym również w formie profilowania.

5.2 Warunki techniczne ENERGA OPERATOR SA w Mławie z dnia 28.08.2019 r.



Numer R/19/048430	Miejscowość Mława	Data 28-08-2019
-------------------	-------------------	-----------------

WARUNKI PRZEBUDOWY

(USUNIĘCIA KOLIZJI)
SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA – OPERATOR SA
Oddział w Płocku

Niniejszy dokument określa niezbędny zakres przebudowy sieci elektroenergetycznej dla kolidującego z siecią (urządzeniami) obiektu:

1. Obiekt:
Nazwa: Droga
Adres (Nr działki): Rybno
gm. Rybno, działka numer 269/1, 269/2
2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne podlegające przebudowie:
2.1. Stacja SN/nN [SN] - Rybno I [S6-00592] – linia napowietrzna 0,4 kV
3. Zakres niezbędnej przebudowy sieci:
3.1. Urządzenia WN i SN:
nie dotyczy
- 3.2. Stacja transformatorowa:
nie dotyczy
- 3.3. Urządzenia nn:
- przebudować istniejące stanowisko linii napowietrznej w miejsce niekolidujące z planowanym zagospodarowaniem terenu
- odbudować istniejące przyłącze kablowe oraz napowietrzne, zasilane obecnie od stanowiska przewidzianego do przebudowy, realizacja kablem min. NA2XY 4x35 mm² oraz przewodem AsXS_n o przekroju 25 mm²,
- 3.4. Demontaże:
- wykonać demontaże niezbędne do realizacji pkt. 3.3.
4. Inne ustalenia:
4.1. Dotyczy projektu budowlanego:
Na zakres określony w pkt 3 warunków przebudowy sieci należy opracować dokumentację projektową, która podlega uzgodnieniu w Rejon Dystrybucji Mława przed przystąpieniem do realizacji przebudowy.
- 4.2. Inne wymagania:
Inwestycja w uzgodnionym zakresie będzie prowadzona na podstawie podpisanej umowy o przebudowę urządzeń elektroenergetycznych z właścicielem sieci ENERGA - OPERATOR SA z siedzibą w Gdańsku przy ulicy Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk, Oddział w Płocku, z siedzibą w Płocku ul. Wyszogrodzka 106, 09-400 Płock.
5. Rozpoczęcie prac projektowych, jak również budowlano – montażowych na podstawie niniejszych warunków przebudowy sieci odbywa się na zasadach uzgodnionych z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Płocku.
6. Ewentualne odwołanie od niniejszych warunków przebudowy sieci jest możliwe w okresie jednego miesiąca od daty ich wydania. Brak stanowiska Podmiotu występującego o usunięcie kolizji uznawane będzie jako ich akceptacja.
7. Warunki przebudowy sieci ważne są przez okres 2-ch lat od daty ich określenia.

Blaziński Mariusz
OPRACOWAŁ

Kierownik
Dział Przyłączeń
Mława
ZATWIERDZIŁ
Mariusz Sztybel

- Otrzymują:
1. Wnioskodawca
 2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Płocku Rejon Dystrybucji w Mławie
ul. Warszawska 127, 06-500 Mława

Wstępna wycena przebudowy istniejącej sieci elektroenergetycznej

Załącznik do Umowy o przebudowę nr R/19/048430

1. Składniki wstępnej kalkulacji

Nazwa składnika	Wartość netto [zł]
Przebudowa linii nap. 0,4 kV	5000,00
Odbudowa przyłączy 0,4 kV, demontaże	6200,00

2. Przewidywana opłata za przebudowę

Wartość netto [zł]

11200,00

Do opłaty, o której mowa w pkt. 1-2, zostanie doliczony podatek VAT w wysokości określonej w przepisach o podatku od towarów i usług.


Kierownik
Dział Przyłączeń
Mazawa
Przemysław Szydlik

5.3 Warunki techniczne Zakład Gospodarki Komunalnej w Rybnie Sp. z o.o. z dnia 15.10.2019r.

ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ
W RYBNIE Sp. z o.o.
13-220 Rybno, ul. Zarybińska 9
powiat działowski, woj. warmińsko-mazurskie
tel. 23 696 64 83
NIP 571-171-48-19 REGON 363422872
KRS 0000635661

Rybno, dnia 15.10.2019

ZGK.WT20/2019

Warunki techniczne na budowę sieci wodociągowej

Zakład Gospodarki Komunalnej w Rybnie Sp. z o.o. zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzeniu ścieków (Dz. U. z 2006 r. Nr 123 poz. 858) oraz z przepisami wykonawczymi do tej ustawy określa warunki techniczne budowy sieci wodociągowej dla zadania inwestycyjnego dotyczącego:

„ Budowy drogi nr 1 relacji ul. Lubawska – ul. Sportowa, drogi nr 2 relacji droga nr 1 – ul. Wyzwolenia, drogi nr 3 relacji droga nr 1 – szkoła podstawowa, drogi nr 4 relacji droga nr 1 – ul. Świerkowa w Rybnie”:

1. Nowo projektowana sieć powinna posiadać odpowiednią nośność i zagłębienie zapobiegające uszkodzeniu lub zniszczeniu rur od obciążeń statystycznych i dynamicznych.
2. Sieć z rur PVC – U SDR 26 PN10 110x4,2 .
3. Wejście do istniejącej sieci wodociągowej wykonać od strony ulicy Jaśminowej bądź Lubawskiej.
4. Sieć wodociągową zabezpieczyć blokami oporowymi betonowymi w miejscu zakończenia odcinka wodociągowego oraz w miejscach narażonych na wypchnięcie rur przez ciśnienie wody.
5. Roboty powinny być wykonane wg zatwierdzonego projektu technicznego zgodnie z przepisami prawa budowlanego i normami branżowymi.
6. Rozbudowa sieci wodociągowej powinna być wykonana zgodnie z dokumentacją techniczną. Wszystkie zaprojektowane akcesoria i materiały powinny posiadać atesty i świadectwa jakości.
7. Założenie nawiertki, opaski lub trójnika na istniejącej sieci wodociągowej może być wykonane tylko przez pracowników ZGK w Rybnie Sp. z o.o.
8. Zamontować rurę osłonową w miejscu przebiegu sieci wodociągowej pod drogą.
9. Odbioru technicznego robót dokona ZGK w Rybnie Sp. z o.o.
10. Ważność wydanych warunków technicznych określa się na 2 lata od daty wydania.

Prezes Zarządu
inż. Marek Wilbrandt

5.4 Uzgodnienie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie z dnia 15.07.2020 r.



Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Pstrowskiego 28 b
10-602 Olsztyn

www.zdw.olsztyn.pl
tel. (89) 526 19 00
fax (89) 539 98 76
sekretariat@zdw.olsztyn.pl

ZDW.TU/5330/489/2020

Olsztyn dn. 15.07.2020 roku

Gmina Rybno
ul. Lubawska 15
13-220 Rybno

Adres do korespondencji:

PROJEKT M
Mariusz Raszkievicz
ul. Trylińskiego 2
10-683 Olsztyn

Na podstawie art. 20, art. 35 ust 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2020 roku, poz. 470 ze zm.), działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia 10.07.2020 roku, złożonego przez Gminę Rybno, z pełnomocnictwa której działa Pan Mariusz Raszkievicz, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie uzgadnia projekt przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 538 (Radzyń Chełm. - Łasin) - Nw. Miasto Lub. - Uzdrawo - Rozdroże – Droga 7/Węzeł Nidzica Południe **km 83+360 strona lewa**, w związku z przebudową drogi gminnej dz. nr 269/1, obręb Rybno, gmina Rybno, przy zachowaniu poniższych warunków:

1. Połączenie styku jezdni istniejącej z projektowaną musi być wycięte/wyfrezowane z przesunięciem między warstwami, na izolację połączenia użyć taśmę elastomeroasfaltową.
2. Przebudowę skrzyżowania należy wykonać zgodnie z dołączoną do niniejszego uzgodnienia dokumentacją (załącznik nr 1 i 2).
3. Odwodnienie skrzyżowania winno być zaprojektowane w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych na drogę wojewódzką.
4. Koszty związane z przebudową skrzyżowania wraz z usunięciem kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, zielenią oraz koszt budowy koniecznych drogowych obiektów inżynierskich w pasie drogowym i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz oznakowania, związanych z funkcjonowaniem tego skrzyżowania ponosi Inwestor.
5. W przypadku zajęcia pasa drogowego drogi wojewódzkiej, Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien powiadomić **Rejon Dróg Wojewódzkich w Nidzicy, ul. Kolejowa 29, 13-100 Nidzica**, o terminie rozpoczęcia robót w pasie drogowym na 14 dni przed planowanym ich rozpoczęciem, przedstawiając:
 - a) harmonogram robót, jeżeli jest wymagany,
 - b) odpis niniejszego uzgodnienia,
 - c) zatwierdzony przez Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego - Biuro ds. dróg ul. Głowackiego 17, 10-447 Olsztyn projekt organizacji ruchu na czas trwania robót.
6. Uzgodnienie niniejsze jest ważne przez okres trzech lat i nie jest pozwoleniem na budowę.
7. Budowę można rozpocząć po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia we właściwym urzędzie ds. budownictwa, w sposób przewidziany w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 ze zm.).


Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
2. Przekroje konstrukcyjne

Do wiadomości:

1. RDW Nidzica
2. a/a

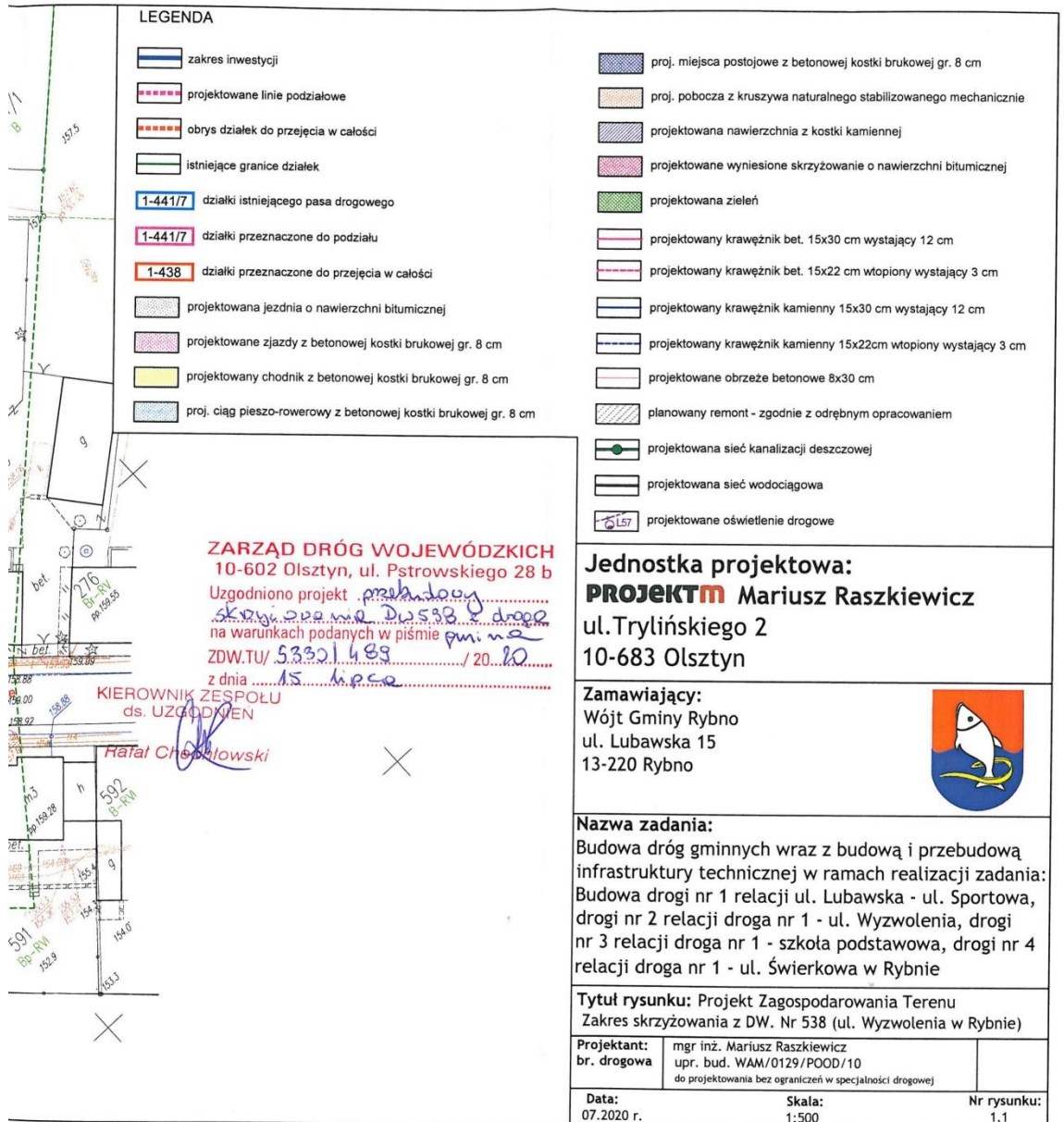
Sporządził: Rafał Chechłowski Tel. (89) 526 19 26 e-mail: rafal.chechowski@zdw.olsztyn.pl

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Zarządzania Siecią

Tomasz Raczkowski

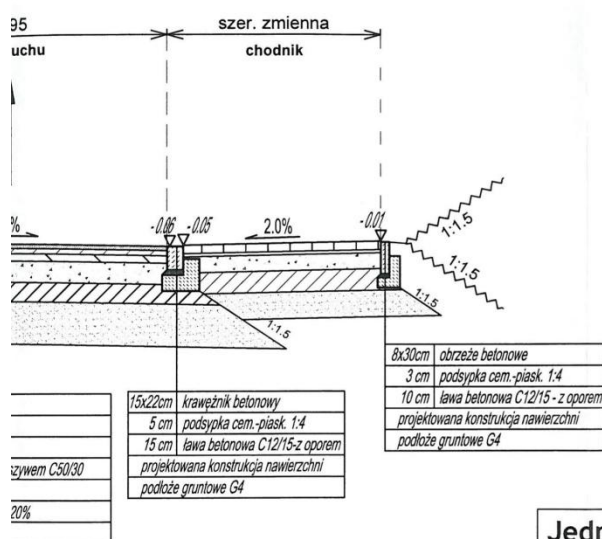
Certyfikat Systemu Zarządzania Jakością nr 844/2009 PN-EN ISO 9001:2015-10

Odobierz

2020m1k nr 1
do 5330/489/2020
2 15 lipca 2020



2020
do 53321 4891 2020
z 15 lipca 2020



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Pstrowskiego 28 b
10-602 OLSZTYN

Jednostka projektowa:
PROJEKT Mariusz Raszkiewicz
ul. Trylińskiego 2
10-683 Olsztyn

Zamawiający:
Wójt Gminy Rybno
ul. Lubawska 15
13-220 Rybno

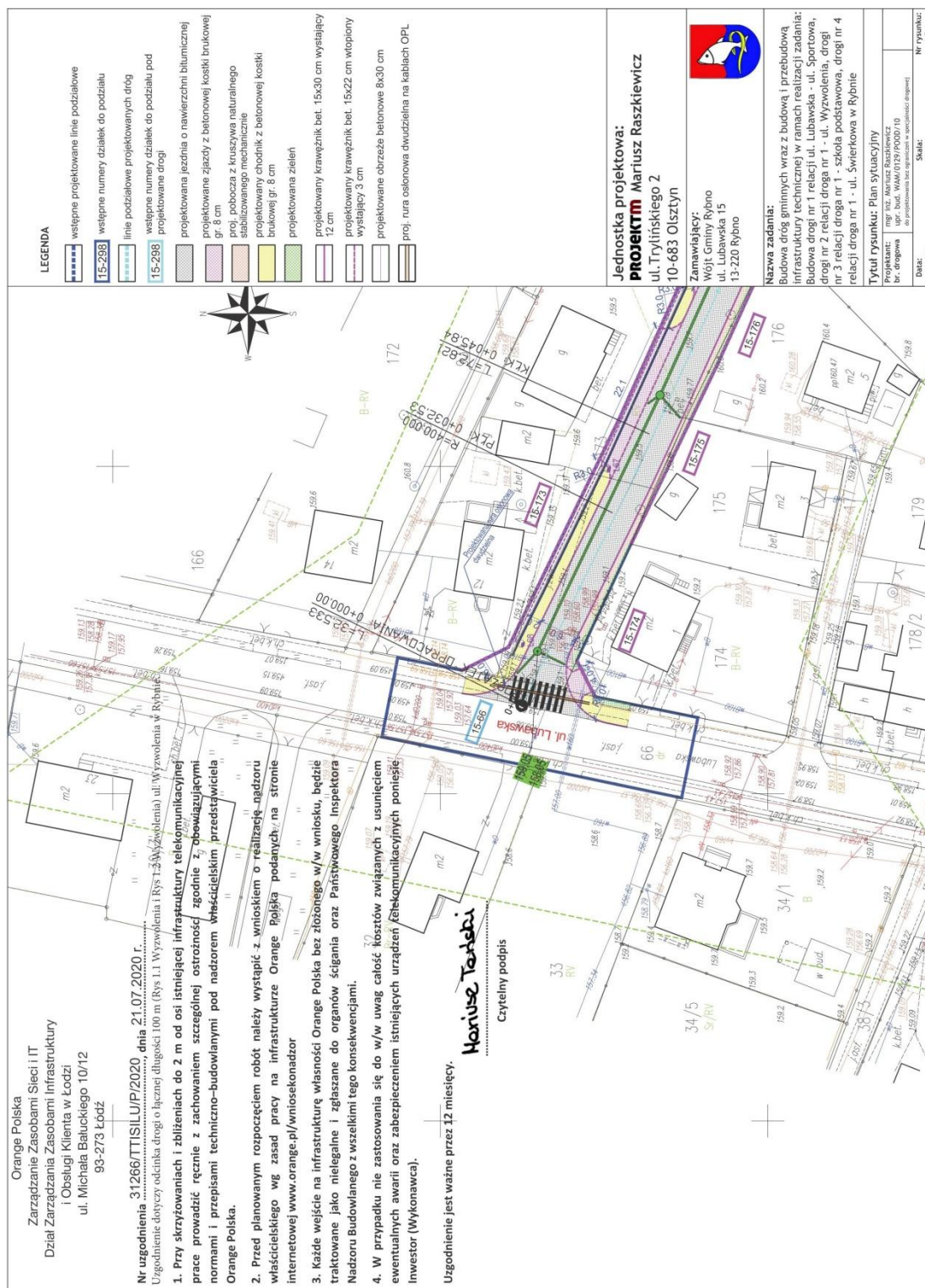


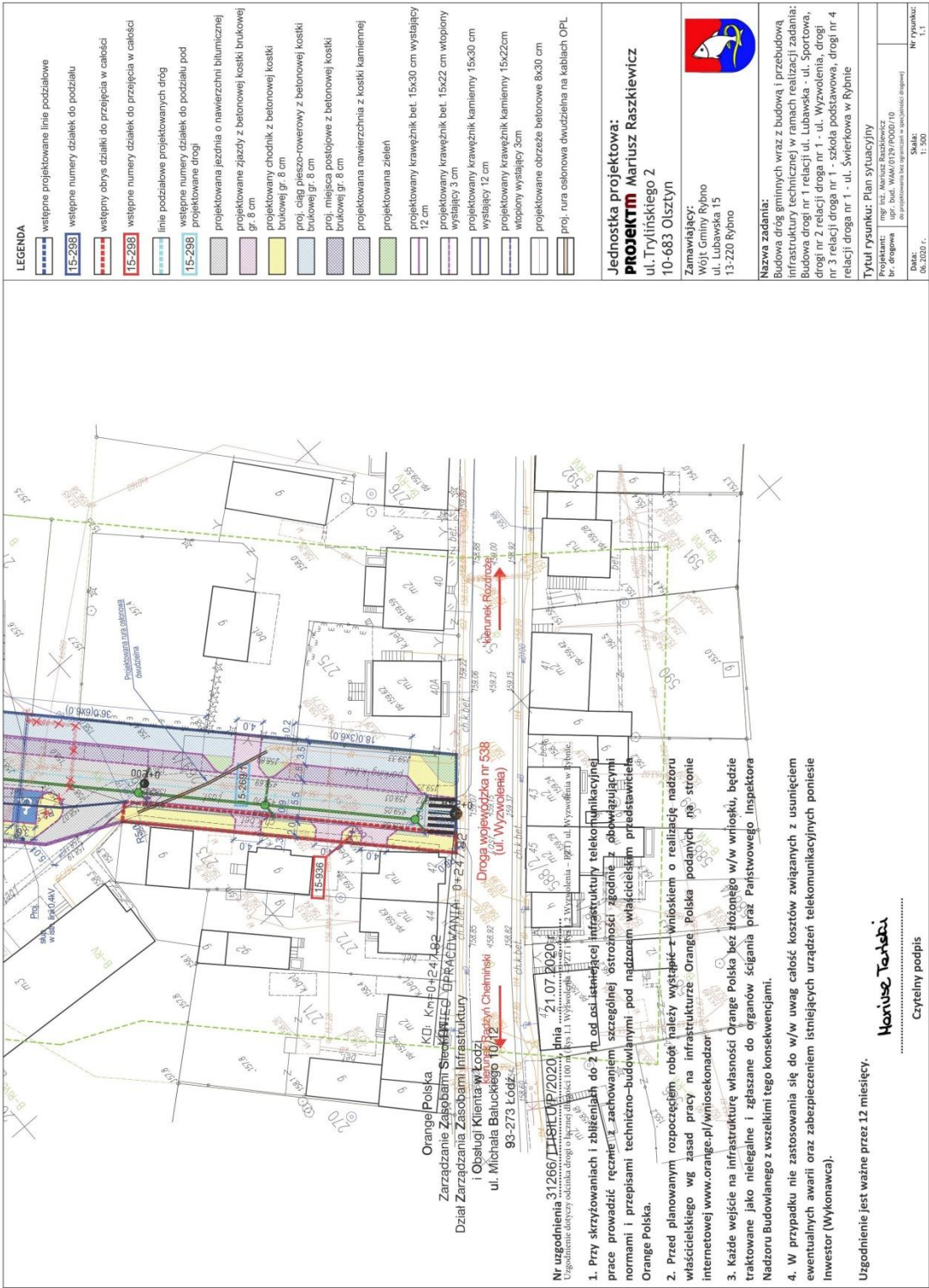
Nazwa zadania:
Budowa dróg gminnych wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej w ramach realizacji zadania: Budowa drogi nr 1 relacji ul. Lubawska - ul. Sportowa, drogi nr 2 relacji droga nr 1 - ul. Wyzwolenia, drogi nr 3 relacji droga nr 1 - szkoła podstawowa, drogi nr 4 relacji droga nr 1 - ul. Świerkowa w Rybnie

Tytuł rysunku: Przekroje normalne

Projektant: br. drogowy	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz upr. bud. WAM/0129/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Nr rysunku: 2.1
Data: 07.2020 r.	Skala: 1:50	

5.5 Uzgodnienie Orange Polska z dnia 21.07.2020 r.





5.6 Opinia Powiatowego Zarządu Dróg w Działdowie z dnia 23.07.2020 r.



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W DZIAŁDOWIE



13-200 DZIAŁDOWO, ul. Lidzbarska 31



centr. i fax 0-23/697-22-39, www.pzddzialdowo.home.pl, e-mail: pzddzialdowo@home.pl

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w DZIAŁDOWIE
13-200 Działdowo, ul. Lidzbarska 31

PROJEKTM

Mariusz Raszkiewicz

ul. Trylińskiego 2

10-683 Olsztyn

NT-1.070.141.2020

Działdowo 23.07.2020r.

W odpowiedzi na pismo nr 27/2020 z dnia 08.07.2020 r. dotyczące uzgodnienia projektu skrzyżowania projektowanej drogi relacji ul. Lubawska – ul. Sportowa w Rybnie z drogą powiatowa nr 1267 N.

Powiatowy Zarząd Dróg w Działdowie opiniuje pozytywnie przedmiotowy projekt w zakresie geometrii skrzyżowania natomiast negatywnie opiniuje lokalizację projektowanego przejścia dla pieszych, która jest niezgodna z zaleceniami pkt. 7.8 „Przejścia dla pieszych” Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz.2181 późniejszymi zmianami).

Z poważaniem

DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
W DZIAŁDOWIE

Krzysztof Chyliński

Otrzymują:

1. Adresat
2. Starostwo Powiatowe w Działdowie
Wydział Zarządzania Kryzysowego i Komunikacji
ul. Kościuszki 3
13-200 Działdowo
3. a/a

K.S.

5.7 **Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Olsztynie z dnia 27.03.2020 r.**

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW
W OLSZTYNIE**
10-076 Olsztyn, ul. Podwale 1
tel. 89 521 85 30, fax 89 521 85 49
IZNK.5183.83.2020.ahr

Olsztyn, dnia 27.03.2020 r.

Projekt M
Mariusz Raszkiewicz
ul. Trylińskiego 2
10-683 Olsztyn

Nawiązując do pisma znak: 14/2019 z dnia 06.03.2020 r. (data wpływu: 06.03.2020 r.) dot. wydania opinii odnośnie inwestycji pn. „Budowa drogi nr 1 relacji ul. Lubawska – ul. Sportowa, drogi nr 2 relacji droga nr 1 – ul. Wyzwolenia, drogi nr 3 relacji droga nr 1 - szkoła podstawowa, drogi nr 4 relacji droga nr 1 – ul. Świerkowa w Rybnie wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej”, Warmińsko-Mazurski Wojewódzki Konserwator Zabytków informuje, iż teren objęty zakresem inwestycji nie podlega ochronie konserwatorskiej, zatem brak jest delegacji prawnej do zajmowania stanowiska przez organ konserwatorski wg art. 11d ust. 1 pkt. 8 lit. f ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. DzU z 2018, poz. 1474).

Ponadto, ze względu na zapewnienie ochrony nierozpoznanej substancji zabytkowej kulturowego dziedzictwa archeologicznego, zaleca się prowadzenie wszelkich prac ziemnych pod nadzorem archeologicznym.

Ponadto, W-M WKZ przypomina, iż przy wszelkich pracach na przedmiotowym terenie należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. DzU z 2020 r., poz. 282).

**WARMIŃSKO-MAZURSKI
WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTEKÓW**
Dariusz Barton

Otrzymuje:

1. Gmina Rybno, ul. Lubawska 15, 13-220 Rybno
2. a/a

5.8 Opinia Wójta Gminy Rybno z dnia 23.03.2020 r.

WÓJT GMINY RYBNO
woj. warmińsko-mazurskie

Rybno dn. 23.03.2020 r

PIK. 7226.10.2020 r.

PROJEKTM

Mariusz Raszkiewicz

ul. Trylińskiego 2

10-683 Olsztyn

Wójt Gminy Rybno w nawiązaniu do wniosku z dnia 17.03.2020 r (data wpływu) pozytywnie bez uwag opiniuje zaproponowane rozwiązania dla inwestycji pn. „Budowa drogi nr 1 relacji ul. Lubawska – ul. Sportowa, drogi nr 2 relacji droga nr 1 – ul. Wyzwolenia, drogi nr 3 relacji droga nr 1 – szkoła podstawowa, droga nr 4 relacji droga nr 1 – ul. Świerkowa w Rybnie wraz z budowa i przebudowa infrastruktury technicznej”.

Z poważaniem

WÓJT
mgr inż. Tomasz Węgrzynowski

5.9 Warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych

GMINA RYBNO
13-220 Rybno, ul. Lubawska 15
woj. warmińsko-mazurskie
NIP 5711629433 Regon 130378404

Rybno, dn. 03.08.2020 r.

PIK.7226.23.2019.2020

Projekt M
Mariusz Raszkiewicz
ul. Trylińskiego 2
10-683 Olsztyn

Warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych

Warunki techniczne do wykonania inwestycji „Budowa drogi nr 1 relacji ul. Lubawska – ul. Sportowa, drogi nr 2 relacji droga nr 1 – ul. Wyzwolenia, drogi nr 3 relacji droga nr 1 – szkoła podstawowa w Rybnie wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej” na potrzeby programu funkcjonalno-użytkowego **na odprowadzenie wód opadowych**.

W oparciu o przedstawione informacje nie jesteśmy w stanie wydać szczegółowych warunków technicznych na odprowadzenie wód opadowych z nowobudowanych ulic, ciągów rowerowych i chodnikowych - pasa drogowego. Niezbędne jest określenie kierunku spływu, ilości wód, zakresu średnic kanalizacji deszczowej. W oparciu o posiadaną wiedzę wody należy skierować w kierunku rowu na ul. Sportowej, potencjalnego miejsca odprowadzenia, który należy poddać renowacji. Rybno nie posiada separatorów i piaskowników oraz systemu oczyszczania wód opadowych. Na odprowadzenie wód należy uzyskać stosowne pozwolenia. Projektant winien dokonać wizji lokalnej terenu przeznaczonego pod projektowaną przebudowę i uwzględnić jego specyfikę obszaru.

Warunki szczegółowe zostaną wydane, a rozwiązania zaakceptowane po dostarczeniu stosownych danych. W projektowaniu i wykonawstwie uwzględnić istniejące kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną.

WÓJT
mgr inż. Tomasz Węgrzynowski

5.1 Warunki techniczne na budowę oświetlenia drogowego

GMINA RYBNO
13-220 Rybno, ul. Lubawska 15
woj. warmińsko-mazurskie
NIP 5711629433 Regon 130378404

Rybno, dn. 03.08.2020 r.

PIK.7226.23.2019.2020

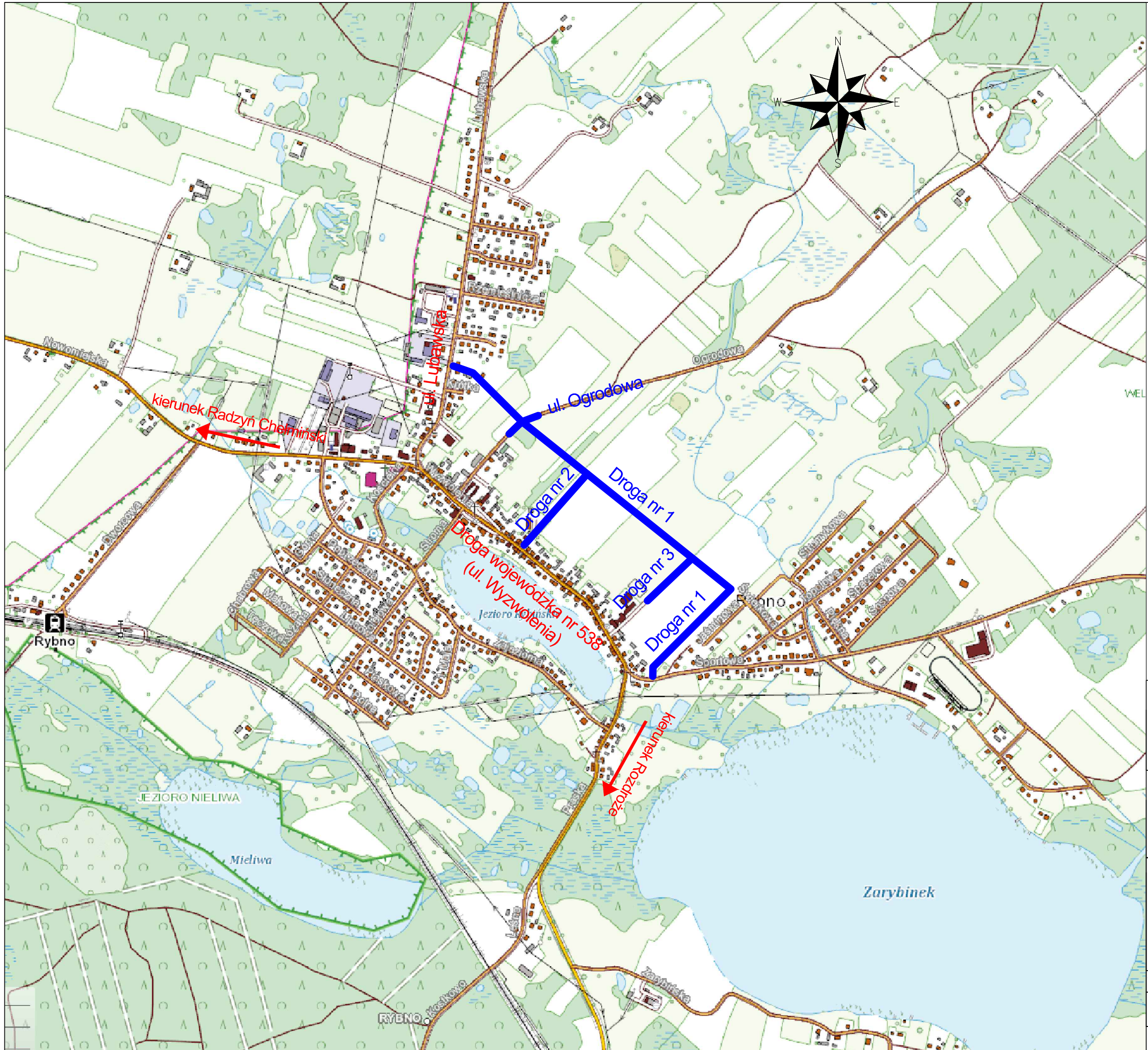
Projekt M
Mariusz Raszkiewicz
ul. Trylińskiego 2
10-683 Olsztyn

Warunki techniczne na wykonanie oświetlenia ulicznego

Warunki techniczne do wykonania inwestycji „Budowa drogi nr 1 relacji ul. Lubawska – ul. Sportowa, drogi nr 2 relacji droga nr 1 – ul. Wyzwolenia, drogi nr 3 relacji droga nr 1 – szkoła podstawowa w Rybnie wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej” na potrzeby programu funkcjonalno-użytkowego **na wykonanie oświetlenia ulicznego.**

W oparciu o przedstawione informacje nie jesteśmy w stanie wydać szczegółowych warunków technicznych na wykonanie oświetlenia ulicznego na ulicach, ciągach rowerowych i chodnikowych w pasie drogowym. Zaprojektowane oświetlenie winno obejmować jezdnię oraz występujące ciągi piesze i rowerowe budowanych ulic. Projekt oświetlenia wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej w tym zakresie. Projektant winien dokonać wizji lokalnej terenu przeznaczonego pod projektowaną przebudowę i uwzględnić jego specyfikę obszaru. Projektant winien zaprojektować najbardziej ekonomiczne i funkcjonalne oświetlenie, które będzie spełniało wymagania klasy oświetlenia dla danej ulicy. Zastosować oprawy ze źródłem światła LED z możliwością ograniczenia świecenia części opraw w godzinach znikomego ruchu. Oprawy powinny być z możliwością automatycznego sterowania. Instalacja oświetlenia kablowa. Słupy oświetleniowe aluminiowe lub stalowe posadowione na fundamentach betonowych. Projektant uzgodni z zakładem energetycznym miejsce podłączenia do sieci i punkt pomiarowy.

WÓJT
mgr inż. Tomasz Węgrzynowski



LEGENDA

 zakres opracowania układu drogowego

Jednostka projektowa:
PROJEKT Mariusz Raszkiewicz
ul. Trylińskiego 2
10-683 Olsztyn

Zamawiający:
Wójt Gminy Rybno
ul. Lubawska 15
13-220 Rybno



Nazwa zadania:
Budowa drogi nr 1 relacji ul. Lubawska -
ul. Sportowa, drogi nr 2 relacji droga nr 1 -
ul. Wyzwolenia, drogi nr 3 relacji droga nr 1 -
szkoła podstawowa w Rybnie wraz z budową i
przebudową infrastruktury technicznej

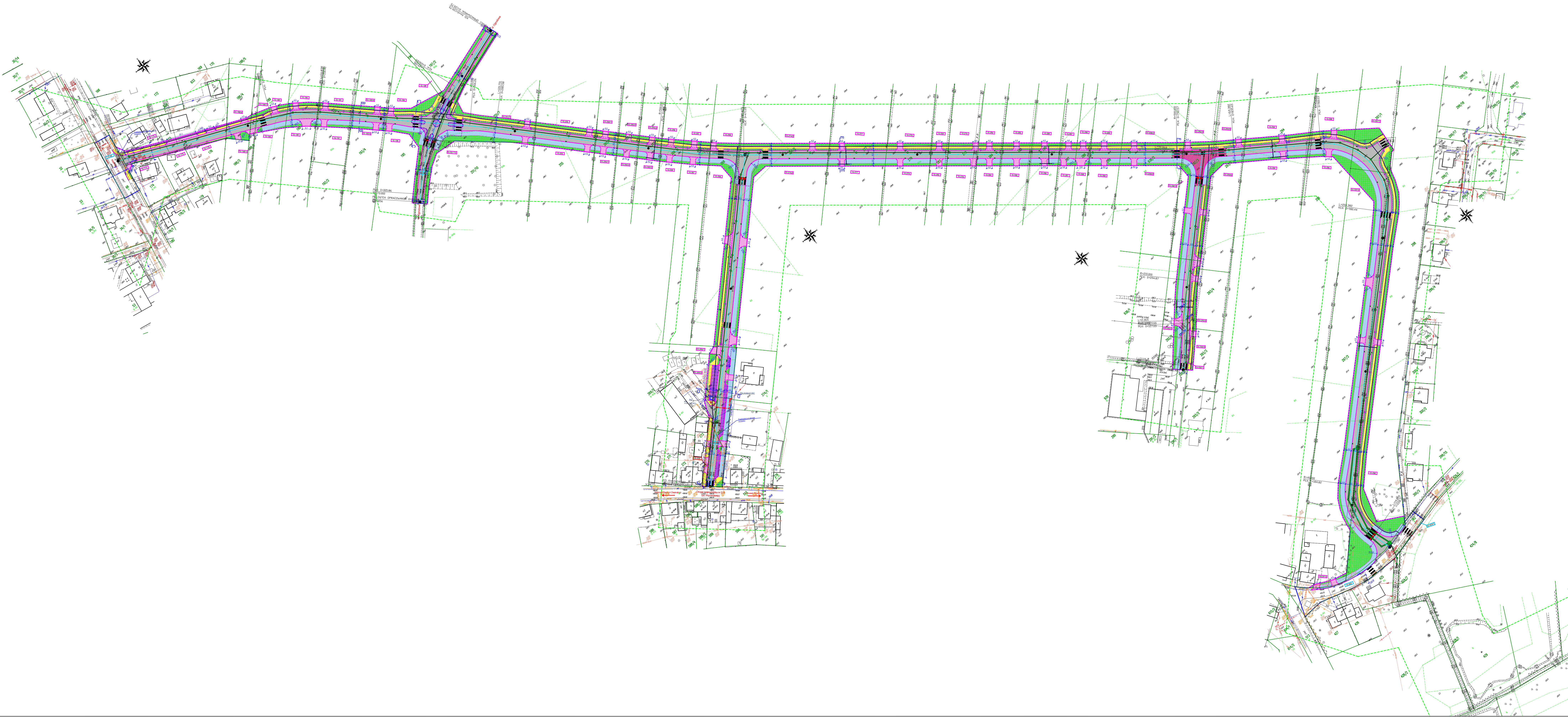
Tytuł rysunku: Plan orientacyjny

Projektant: br. drogowa	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz upr. bud. WAM/0129/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
----------------------------	---

Data:
08.2020 r.

Skala:
1:10 000

Nr rysunku:
1.0



- LEGENDA**
- zakres inwestycji
 - projektowane linie podziałowe
 - obrys działek do przejęcia w całości
 - istniejące granice działek
 - 1-44177 działki istniejącego pasa drogowego
 - 1-44177 działki przeznaczone do podziału
 - 1-438 działki przeznaczone do przejęcia w całości
 - projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
 - projektowane zjazdy z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
 - projektowany chodnik z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
 - proj. ścieżka pieszo-rowerowa z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
 - proj. miejsca postojowe z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
 - proj. pobocza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
 - projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
 - projektowane wyniesione skrzyżowanie o nawierzchni bitumicznej
 - projektowana zielen
 - projektowany krawężnik bet. 15x30 cm wystający 12 cm
 - projektowany krawężnik bet. 15x22 cm wtopiony wystający 3 cm
 - projektowany krawężnik kamienny 15x30 cm wystający 12 cm
 - projektowany krawężnik kamienny 15x22cm wtopiony wystający 3 cm
 - projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
 - projektowana sieć kanalizacji deszczowej
 - projektowana sieć wodociągowa
 - projektowane oświetlenie drogowe
 - proj. rura osłonaowa dwudzielna na kablach OPL
 - projektowane oznakowanie poziome

Jednostka projektowa:
PROJEKT Mariusz Raszkievicz
ul. Trylińskiego 2
10-683 Olsztyn

Zamawiający:
Wójt Gminy Rybno
ul. Lubawska 15
13-220 Rybno

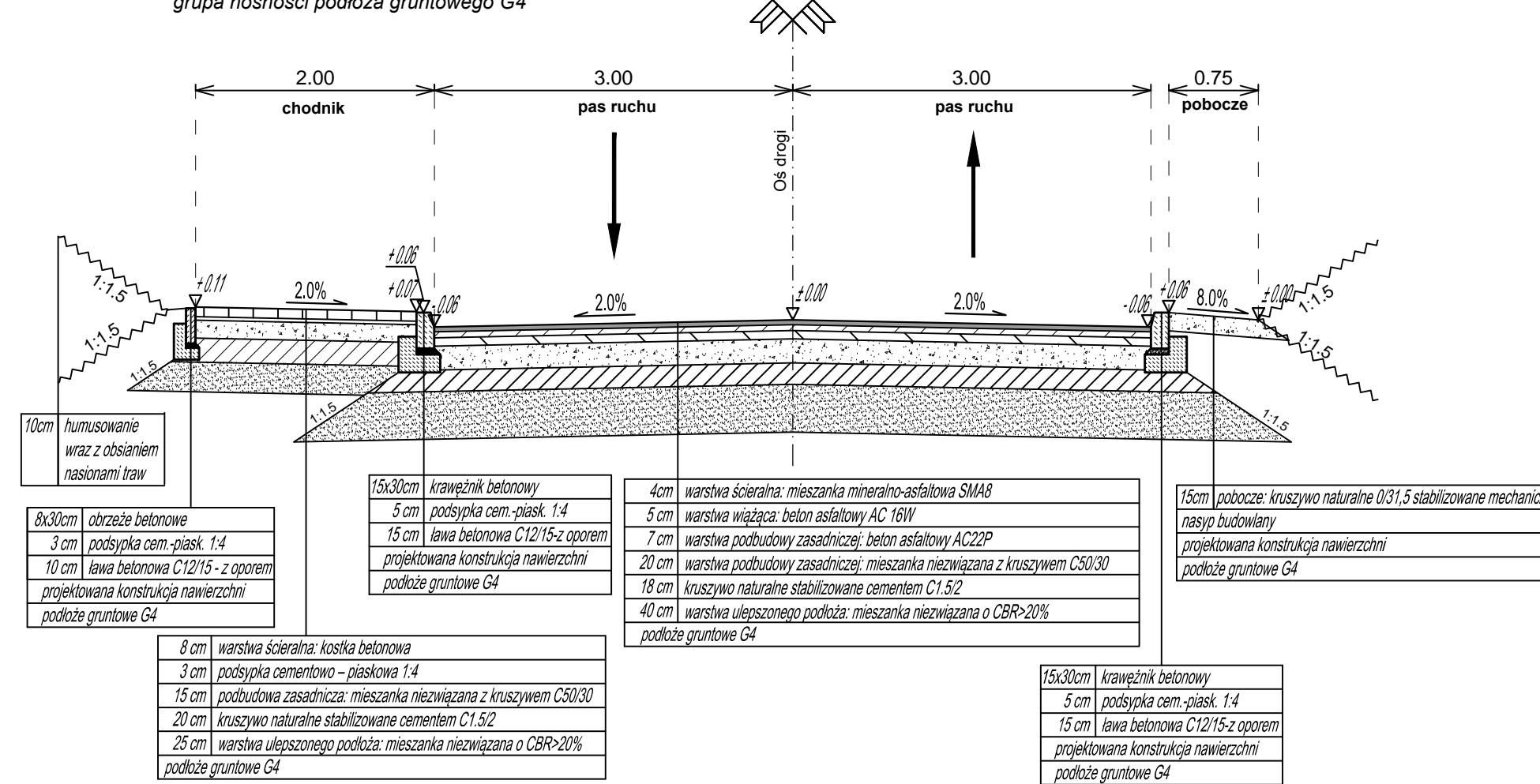
Adres:
Rybno, powiat działowski, woj. warmińsko - mazurskie

Nazwa obiektu budowlanego i zadania:
Budowa drogi nr 1 relacji ul. Lubawska - ul. Sportowa,
drogi nr 2 relacji droga nr 1 - ul. Wyzwolenia, drogi nr
3 relacji droga nr 1 - szkoła podstawowa w Rybnie wraz
z budową i przebudową infrastruktury technicznej

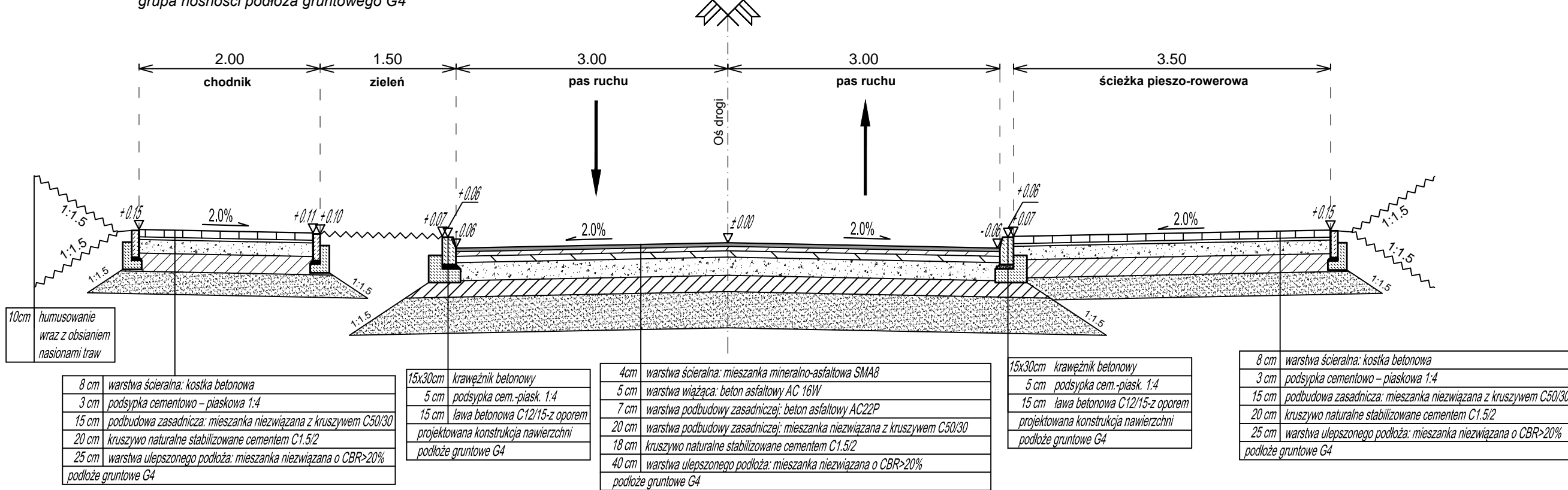
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - koncepcja

Projektant : mgr inż. Mariusz Raszkievicz	mgr inż. Mariusz Raszkievicz upr. bud. WAM/0129/POOD/10 <small>(do projektowania bez ograniczeń w województwie pomorskim)</small>	
Data: 07.2020 r.	Skala: 1:1000	Nr rysunku: 1.1

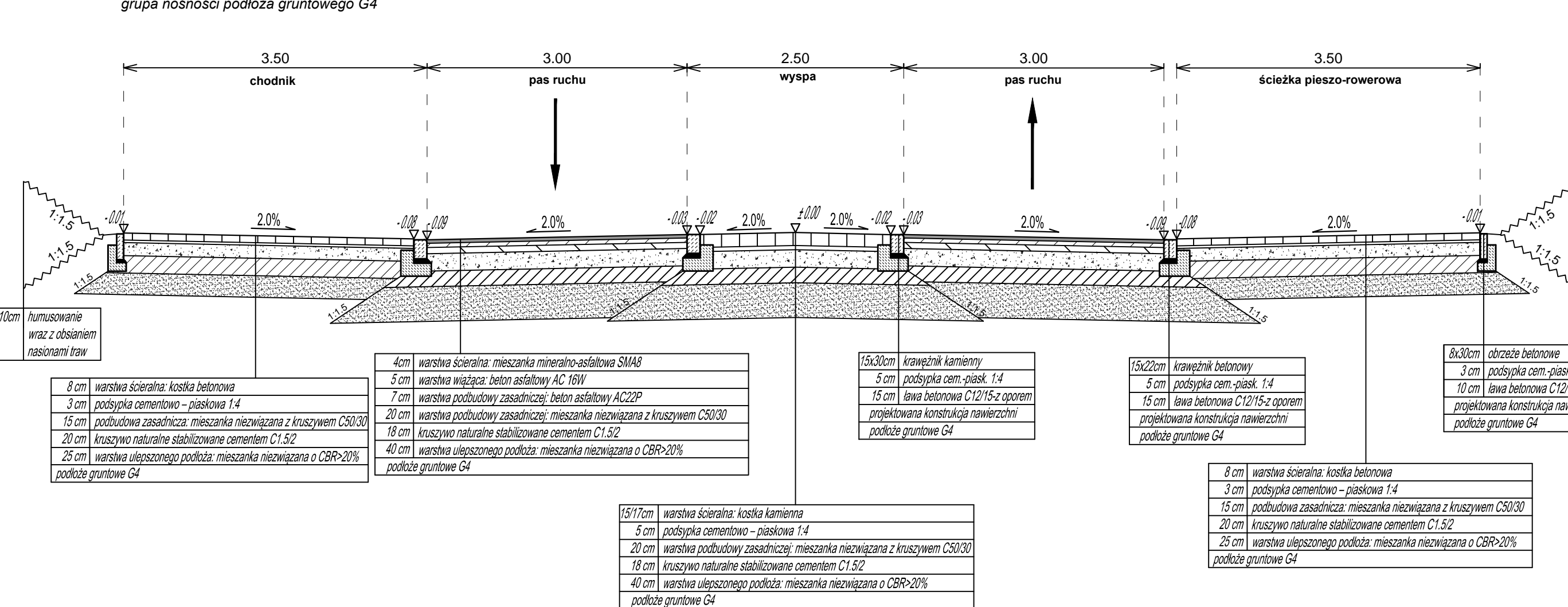
Przekrój A-A
kategoria ruchu KR3
grupa nośności podłoża gruntowego G4



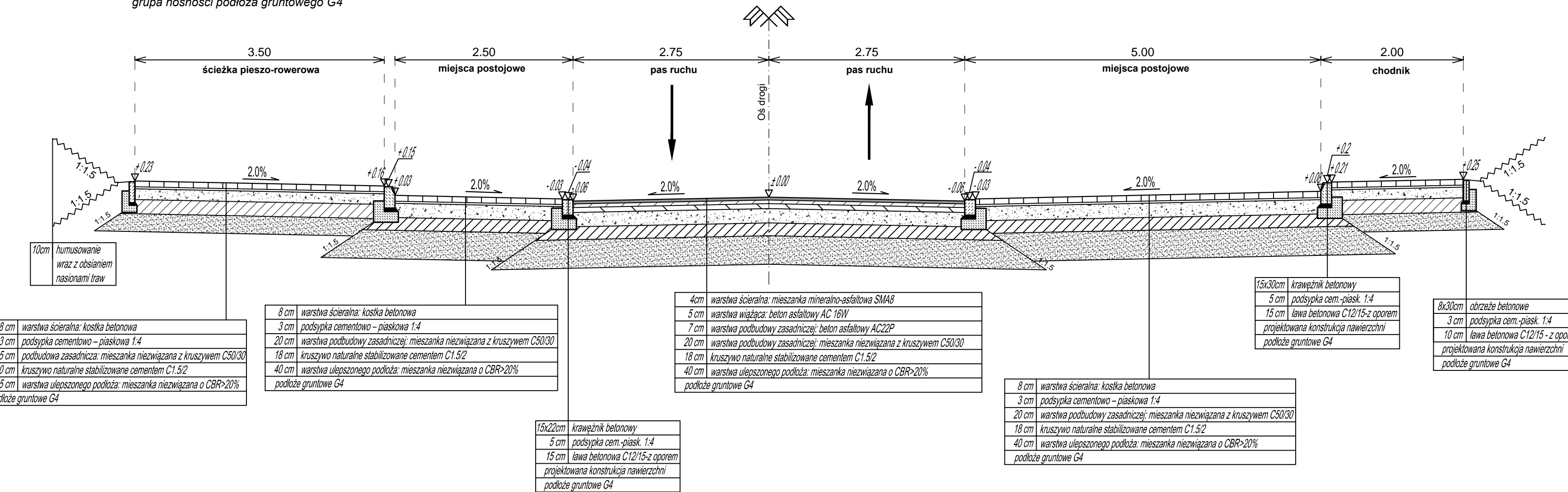
Przekrój B-B
kategoria ruchu KR3
grupa nośności podłoża gruntowego G4



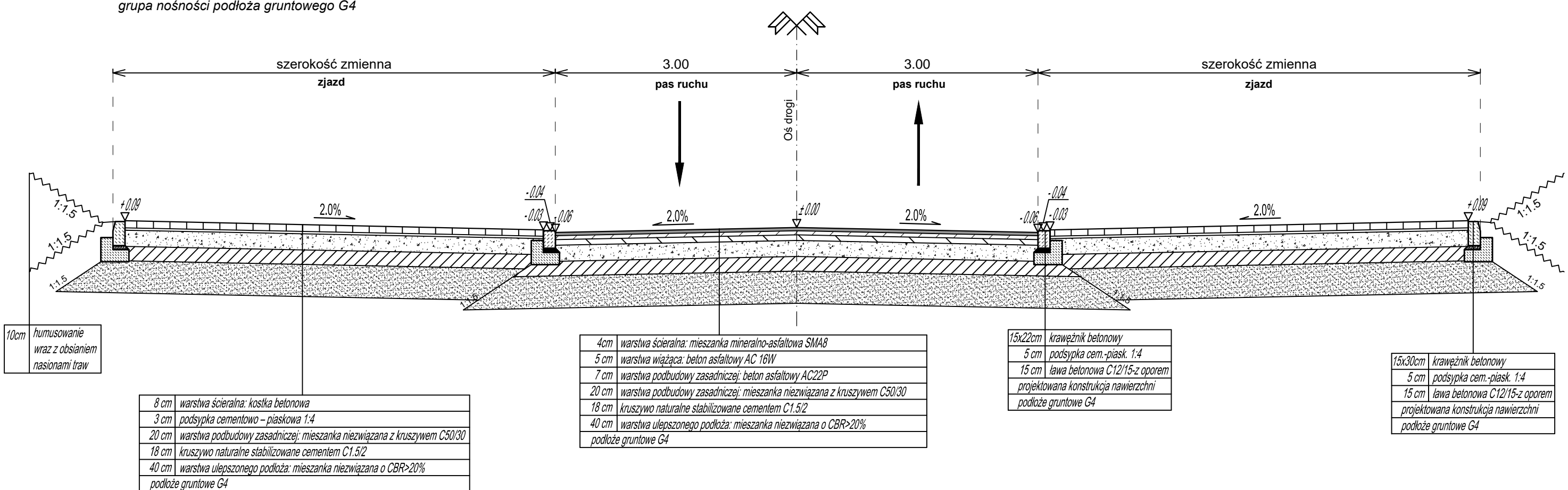
Przekrój C-C
kategoria ruchu KR3
grupa nośności podłoża gruntowego G4



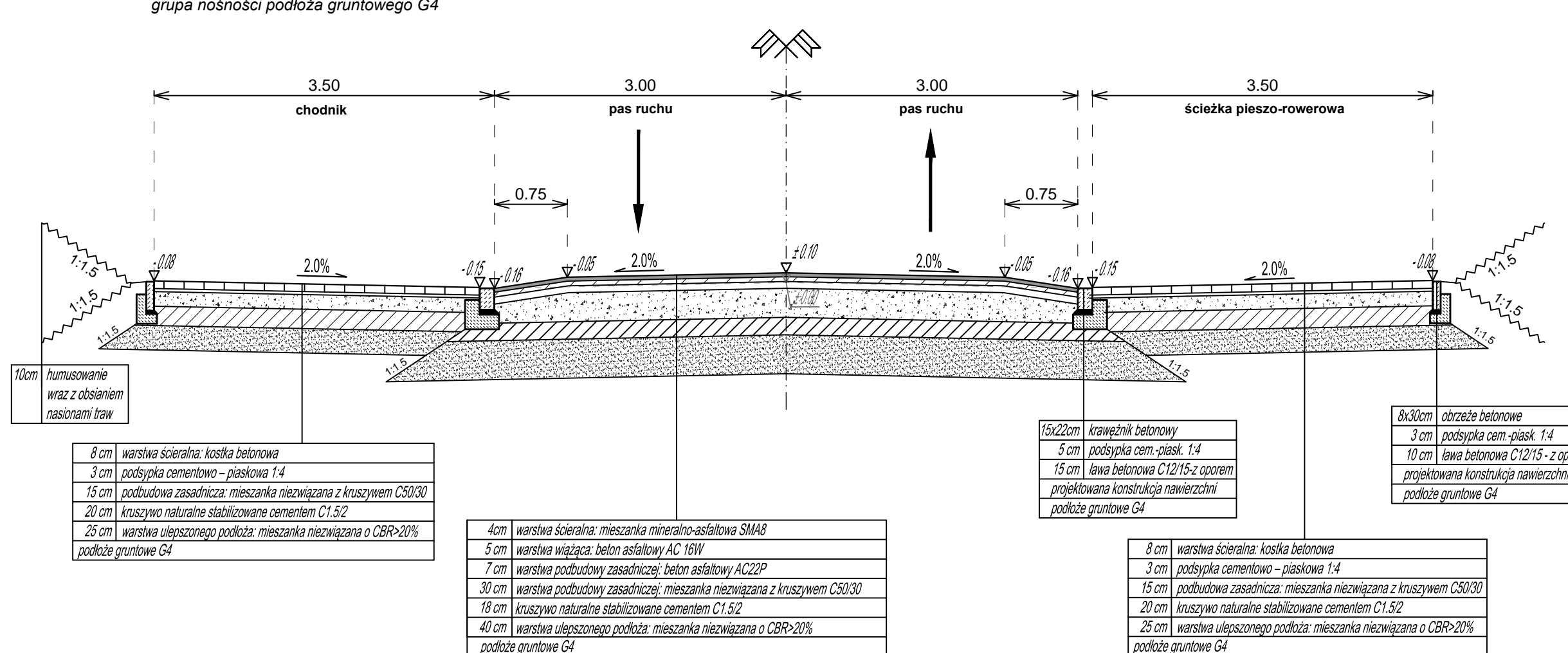
Przekrój D-D
kategoria ruchu KR3
grupa nośności podłoża gruntowego G4



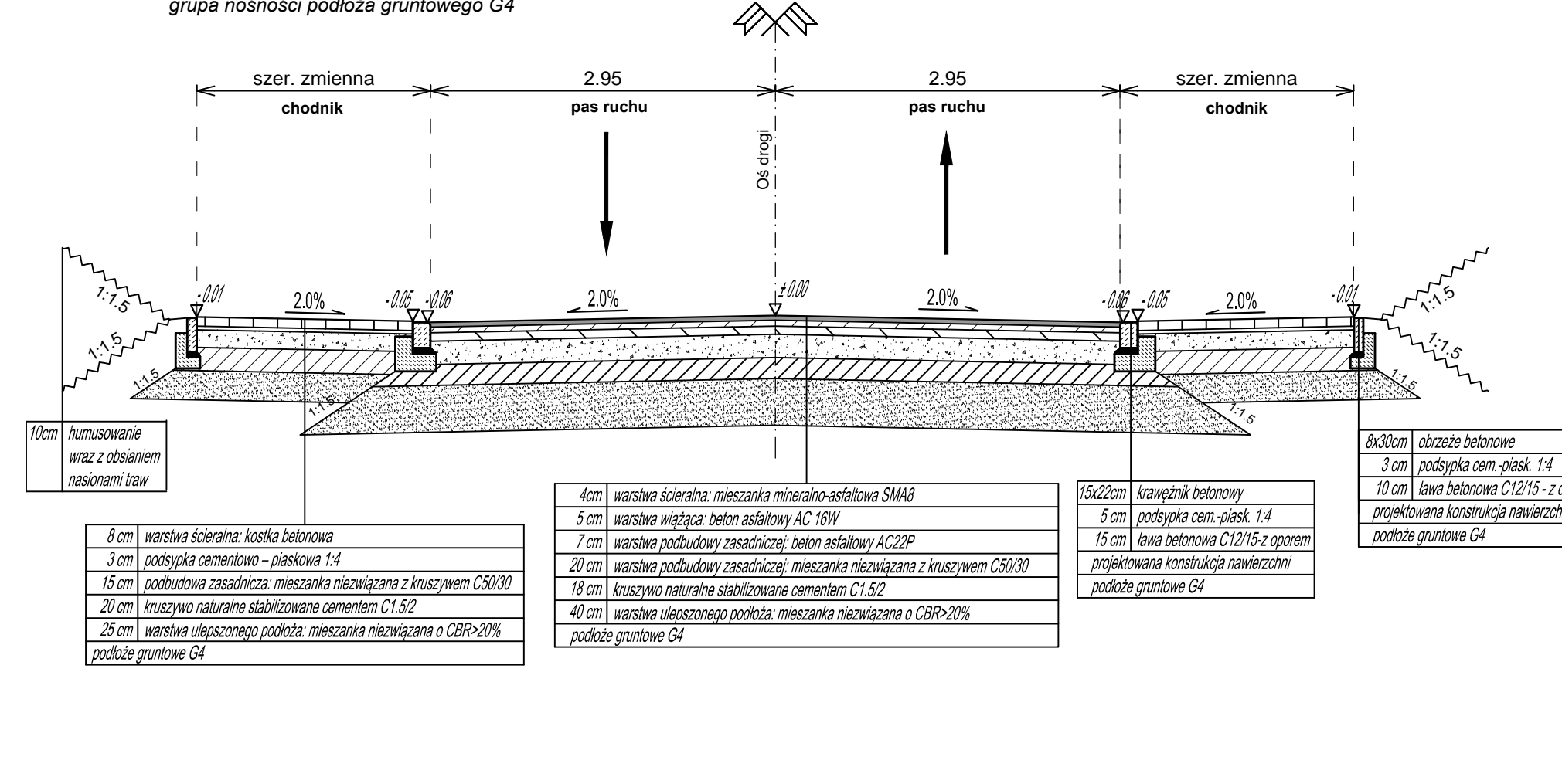
Przekrój E-E
kategoria ruchu KR3
grupa nośności podłoża gruntowego G4



Przekrój F-F
kategoria ruchu KR3
grupa nośności podłoża gruntowego G4



Przekrój G-G
kategoria ruchu KR3
grupa nośności podłoża gruntowego G4



Jednostka projektowa:
PROJEKT Mariusz Raszkievicz
ul. Trylińskiego 2
10-683 Olsztyn

Zamawiający:
Wójt Gminy Rybno
ul. Lubawska 15
13-220 Rybno

Adres:
m. Rybno

Nazwa zadania:
Budowa drogi nr 1 relacji ul. Lubawska -
ul. Sportowa, drogi nr 2 relacji droga nr 1 -
ul. Wyzwolenia, drogi nr 3 relacji droga nr 1 -
szkoła podstawowa w Rybnie wraz z budową i
przebudową infrastruktury technicznej

Tytuł rysunku: Przekroje normalne

Projektant:
br. drogowy
mgr inż. Mariusz Raszkievicz
upr. bud. WAM/0129/POD/10
pozycja 235/11/U
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Data:
08.2020 r.
Skala:
1:50
Nr rysunku:
2.