



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W DZIAŁDOWIE

NT-1.410.139.2020

Działdowo dnia 8.12.2020



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w DZIAŁDOWIE
13-200 Działdowo, ul. Lidzbarska 31

Gmina Rybno
ul. Lubawska 15
13-220 Rybno

DECYZJA 4/12/2020

Na podstawie art. 155 KPA oraz na podstawie art.29 ust.1 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470) i art.104 kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. 2020 poz. 256), oraz upoważnienia Zarządu Powiatu Działdowskiego (Uchwała nr 366/20 z dnia 25 listopada 2020 r.), po rozpatrzeniu wniosku adresata z dnia 9.11.2020 r. o wyrażenie zgody na przebudowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1255N Dąbrówno - Tuczek - Płońsk - Gródki, s. lewa, na działkę oznaczoną nr 17, m. Tuczek wg załączonego planu sytuacyjnego,

- z e z w a l a m:

na przebudowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1255N Dąbrówno - Tuczek - Płońsk - Gródki, s. lewa, na działkę oznaczoną nr 17, m. Tuczek wg załączonego planu sytuacyjnego, na niżej podanych warunkach:

I. PARAMETRY TECHNICZNE Zgodnie z § 78 ust.1 ROZPORZĄDZENIA MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r.w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz.124 z późn. zm.)

1. szerokość całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m, w tym:
 - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągleń, o których mowa w pkt 2, nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu
 - b) szerokość obustronnych poboczy- nie mniejsza niż 0,75 m każde,
2. przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m
3. pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina jednak nie większe niż 5%
4. nawierzchnia:
 - a) jezdni- twarda ulepszona
5. lokalizacja zjazdu winna być zgodna z załącznikiem graficznym do niniejszej decyzji.
6. w przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia