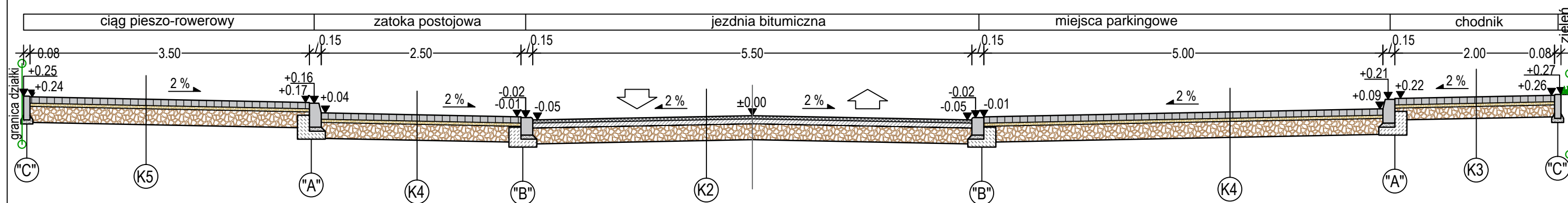
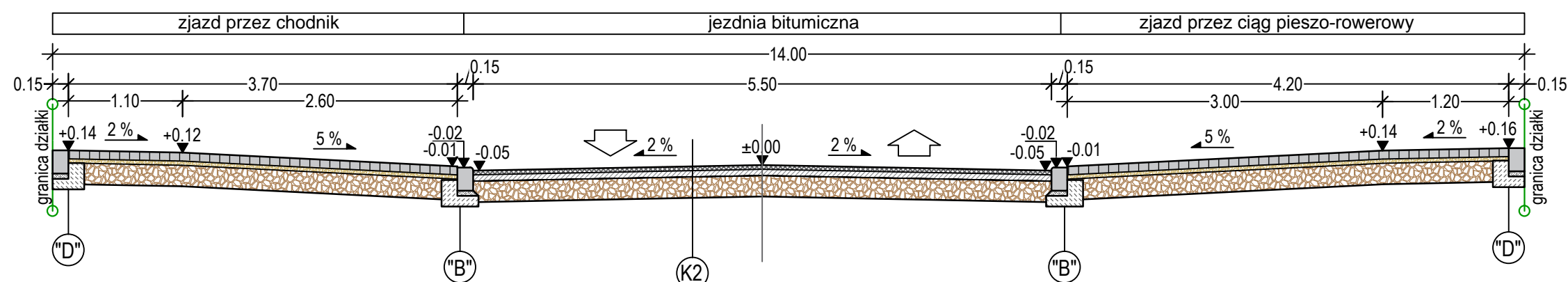


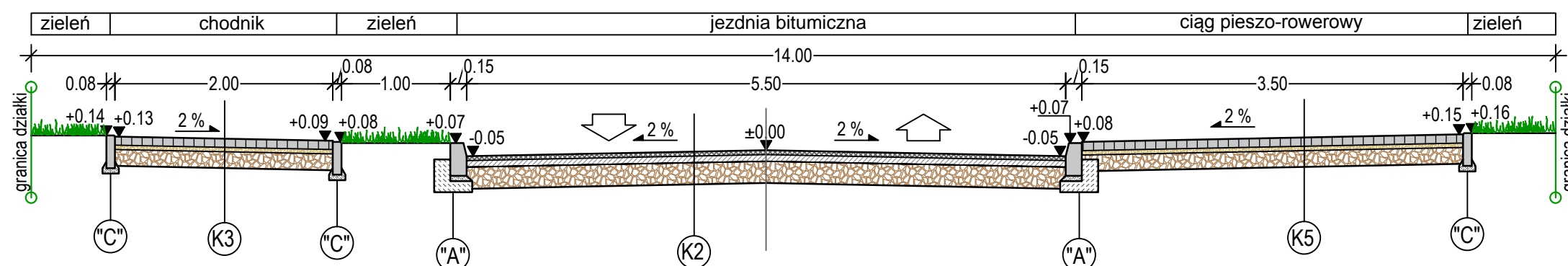
PRZEKRÓJ DROGI NA ODCINKU B-H



PRZEKRÓJ DROGI NA ODCINKU B-H, oraz C-G



PRZEKRÓJ DROGI NA ODCINKU B-H, oraz C-G



K1. - KONSTRUKCJA JEZDNI:

- w-wa ścieralna z bet. asfaltowego AC11/50W70 - 4 cm
- w-wa wiążąca z bet. asfaltowego AC16/50W70 - 6 cm
- podbudowa z bet. asfaltowego AC22P35/50 - 8cm
- podbudowa z mieszanki 0/63 kruszywa C_{50/30} - 20 cm

K2. - KONSTRUKCJA JEZDNI:

- w-wa ścieralna z bet. asfaltowego AC11/50W70 - 4 cm
- podbudowa z bet. asfaltowego AC22P35/50 - 8cm
- podbudowa z mieszanki 0/63 kruszywa C_{50/30} - 20 cm

K3. - KONSTRUKCJA CHODNIKA:

- nawierzchnia z kostki bet. gr. 8 cm - gr. 8 cm
- podsypka cem-piask. - gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki 0/63 kruszywa C_{50/30} - gr. 15 cm

K4. - KONSTRUKCJA ZJAZDÓW, ZATOK I MIEJSC POSTOJOWYCH:

- nawierzchnia z kostki bet. gr. 8 cm - gr. 8 cm
- podsypka cem-piask. - gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki 0/63 kruszywa C_{50/30} - gr. 20 cm

K5. - KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO:

- nawierzchnia z kostki bet. gr. 8 cm / beton asfaltowy- 4 cm - gr. 4 cm
- podsypka cem-piask. - gr. 15 cm
- podbudowa z mieszanki 0/63 kruszywa C_{50/30}

element "A"

- krawężnik bet. 15x30 wystający
- podsypka cem-piask. gr. 5 cm
- ława bet. C12/15 z oporem

element "B"


- krawężnik bet. 15x22 wtopiony-wyokrąglony
- podsypka cem-piask. gr. 5 cm
- ława bet. C12/15 z oporem

element "C"

- obrzeże bet. 8x30
- podsypka cem-piask. gr. 5 cm

element "D"

- krawężnik bet. 15x22 wtopiony-prosty
- podsypka cem-piask. gr. 5 cm
- ława bet. C12/15 z oporem

 USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347 romanprojektowanie@prokonto.pl			
nazwa inwestycji:			
KONCEPCJA DRÓG RÓWNOLEGŁYCH W RYBNIE - ULICE STANOWIĄCE ALTERNATYWNĄ SIĘĆ DROGOWĄ W RYBNIE DLA UL. LUBAWSKIEJ I WYZWOLENIA			
rysunek:			
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
inwestor:			
Gmina Rybno, Ul. Lubawska 15; 13-220 Rybno			
projektant:		skala:	
inż. Andrzej Roman		1:50	
upr.bud.nr 297/94/0L; WAM/BD/2254/01		nr rysunku: 3	
		data:	
		marzec 2019	