



**EGZ. 1**

*Studium opracowania:*

## **Projekt budowlano - wykonawczy**

**Kategoria obiektu IV, XXV**

*Nazwa inwestycji:*

**Przebudowa drogi gminnej na odcinku od drogi woj. nr 538 do osiedla po PGR w Rapatach**

*Inwestor:*

**Gmina Rybno**  
Ul. Lubawska 15  
13-220 Rybno

*Adres inwestycji:*

Gmina Rybno  
Obręb 19 Żabiny – dz. nr 2, 126, 30/1, 22/1

*Projektant:*

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	

*Data i miejsce opracowania:*

03.2021 Bisztynek

I. Część formalno – prawna .....	3
1. Uprawnienia projektanta.....	3
2. Zaświadczenie o przynależności do LOIIB.....	4
3. Decyzja Środowiskowa .....	5
4. Uzgodnienie ZGK .....	12
II Projekt zagospodarowania terenu .....	13
1. Przedmiot inwestycji .....	13
2. Podstawa opracowania.....	13
3. Istniejące zagospodarowanie. ....	14
4. Projektowane zagospodarowanie. ....	14
5. Roboty rozbiórkowe .....	15
6. Zestawienie powierzchni. ....	15
7. Informacja o wpisie do rejestru zabytków oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP. 16	
8. Wpływ eksploatacji górniczej .....	16
9. Informacja dot. zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników .....	16
10. Opis trasy w planie.....	16
11. Opis trasy w przekroju poprzecznym .....	17
12. Opis trasy w przekroju podłużnym .....	18
13. Rozwiązania konstrukcyjne .....	19
14. Odwodnienie .....	20
15. Roboty ziemne .....	20
16. Uwagi końcowe.....	21
17. Część rysunkowa .....	22
III. Informacja BIOZ .....	40

## I. Część formalno – prawna

### 1. Uprawnienia projektanta

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w Gorzowie Wlkp.  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0009/10

Gorzów Wlkp. 15-05-2010r.

#### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) , art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust.1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e**

Panu **Przemysławowi FANSELAU**  
magistrowi inżynierowi – budownictwo  
urodzonemu 05 lutego 1980r. w Gorzowie Wlkp.

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny LBS/0011/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

#### Pouczenie

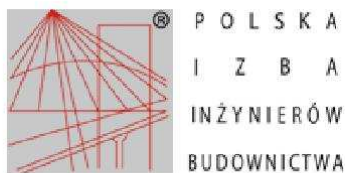
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

#### Członkowie Składu Orzekającego



1. mgr inż. Marek PUCHALSKI.....
2. mgr Emilia KUCHARCZYK.....
3. inż. Edward Więckowski.....

## 2. Zaświadczenie o przynależności do LOIIB



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-VJG-S5D-JH8 \*

Pan Przemysław Fanselau o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0076/13  
adres zamieszkania ul. Kolejowa 15, 11-230 Bisztynek  
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-09-01 do 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-09-03 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



### 3. Decyzja Środowiskowa

WÓJT GMINY RYBNO  
woj. warmińsko-mazurskie

Rybno dnia 10.02.2021r.

PIK.6220.21.2020.2021

#### DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 73 ust.1, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 82 art. 84 ust.1, 1a i ust. 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r. poz. 283 z późn. zm., zwana dalej „Uoos”), w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2020r. poz. 256 z późn. zm.) — po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Przemysława Fanselau – DROGA POLSKA ul. Kolejowa 15, 11-230 Bisztynek – pełnomocnika Gminy Rybno ul. Lubawska 15, 13-220 Rybno z dnia 11.12.2020r. (data wpływu: 15.12.2020r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowanych po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Działdowie Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

#### o r z e k a m

**1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej od drogi woj. nr 538 do osiedla po PGR w Rapatach” planowanego na dz. nr ew. 2, 126, 30/1, 22/1, 21 obręb 19 Żabiny, gmina Rybno, powiat działdowski, woj. warmińsko – mazurskie.**

**2. Określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:**

- 1) Prace budowlane należy wykonywać przy użyciu urządzeń i sprzętu posiadającego zabezpieczone (szczelne) układy hydrauliczne i napędowe w celu niedopuszczenia do zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego substancjami ropopochodnymi.
- 2) Zaplecze budowy i place postojowe środków transportu lokalizować na szczelnej, utwardzonej nawierzchni, w odległości powyżej 100 m od linii brzegowej cieków i zbiorników wodnych.
- 3) W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na placu budowy.
- 4) Wszystkie wytworzone odpady należy zbierać selektywnie i przekazać wyspecjalizowanym podmiotom, które posiadają zezwolenia na prowadzenie działalności w tym zakresie.

**3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.**

#### Uzasadnienie

W dniu 15.12.2020r. do Urzędu Gminy Rybno wpłynął wniosek nr 7714/2020 Pana Przemysława Fanselau – Pełnomocnika Inwestora – Gminy Rybno ul. Lubawska 15, 13-220 Rybno z dnia 11.12.2020r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. Przedłożony wniosek sporządzony został zgodnie z wymogami art. 74 ust. 1 ustawy „Uoos”. Do wniosku dołączona została Karta Informacyjna Przedsięwzięcia, kopia mapy ewidencyjnej w skali 1 : 5000 obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Zgodnie z art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r. poz. 283 z późn. zm.) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z zapisem § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) planowana inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, które mogą wymagać sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r. poz. 283 z późn. zm.) realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga uzyskania

decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, do wydania której organem właściwym, w myśl art. 75 ust.1 pkt 4 cytowanej powyżej ustawy, jest wójt, burmistrz lub prezydent miasta.

Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje także przed dokonaniem zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych oraz zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (art. 72 ust. 1a ustawy „Uooś”).

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w formie postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (art. 63 ust. 1 cyt. ustawy „Uooś”), po zasięgnięciu opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska oraz państwowego powiatowego inspektora sanitarnego i dyrektora zarządu zlewni (art. 64 cyt. ustawy „Uooś”).

Na wstępie organ ustalił strony postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 28 KPA: „Stroną jest każdy, czyjego interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie albo kto żąda czynności organu ze względu na swój interes prawny lub obowiązek.”, jednakże w konkretnej sprawie należy stosować odpowiedni przepis prawa materialnego. W sprawach dotyczących wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w celu ustalenia stron postępowania, oprócz art. 28 KPA zastosowany został art. 74 ust. 3a ustawy „Uooś”. W analizowanej sprawie ustalono, iż kręgiem stron postępowania są właściciele działek położonych na terenie, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie (w granicy obszaru objętego wnioskiem i opracowaniem), oraz na obszarze znajdującym się w odległości 100 m od granic tego terenu (w granicy obszaru objętego oddziaływaniem). Nadto ustalono, iż w postępowaniu dotyczącym wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach liczba stron przekracza 10. Z tego powodu, działając na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy „Uooś” w toku postępowania Wójt Gminy Rybno zawiadamił strony o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej w formie publicznego obwieszczenia.

Mając powyższe na uwadze w niniejszym postępowaniu znalazł zastosowanie art. 74 ust. 3 ustawy „Uooś”: „jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego”. Przepis art. 49 Kodeksu Postępowania Administracyjnego stanowi „jeżeli przepis szczególnie tak stanowi, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej”.

W dniu 28.12.2020r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie. Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r. poz. 283 z późn. zm.) oraz art. 49 KPA obwieszczenie o wszczęciu postępowania zostało wywieszane na tablicy Urzędu Gminy Rybno w miejscu realizacji inwestycji tj.: w sołectwie Rapaty i Żabiny oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Rybno.

Jednocześnie, działając na podstawie art. 64 ust. 1 i 1 a ustawy „Uooś”, w dniu 28.12.2020r. Wójt Gminy Rybno pismem znak: PIK.6220.21.2020 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Działdowie oraz Dyrektora Zarząd Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z pismem o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu.

Opinią sanitarną znak: ZNS.471.60.2020 z dnia 31.12.2020r. (data wpływu: 05.01.2021r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Działdowie wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia **nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko**, a tym samym obowiązku sporządzania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 13.01.2021r. Wójt Gminy Rybno otrzymał postanowienie znak: WOOŚ.4220.676.2020.SCH z dnia 13.01.2021r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie stwierdzające **brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko**, a tym samym brak konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia.

W dniu 14.01.2021r. Wójt Gminy Rybno otrzymał również opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w której **nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko** lecz wskazał na konieczność uwzględniania w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

- 1) Prace budowlane należy wykonywać przy użyciu urządzeń i sprzętu posiadającego zabezpieczone (szczelne) układy hydrauliczne i napędowe w celu niedopuszczenia do zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego substancjami ropopochodnymi.
- 2) Zaplecze budowy i place postojowe środków transportu lokalizować na szczelnej, utwardzonej nawierzchni, w odległości powyżej 100 m od linii brzegowej cieków i zbiorników wodnych.
- 3) W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na placu budowy.
- 4) Wszystkie wytworzone odpady należy zbierać selektywnie i przekazać wyspecjalizowanym podmiotom, które posiadają zezwolenia na prowadzenie działalności w tym zakresie.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu wskazał jednocześnie, iż po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia, w tym zakres wnioskowanych zmian oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz.U. z 2016r. poz. 1911 i 1958) przy zachowaniu uwarunkowań zawartych w opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu.

Na podstawie art. 84 ust. 1 ustawy „Uooś”, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, to w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Nadto w myśl art. 84 ust. 1a ustawy „Uooś”, w decyzji organ może określić warunki lub wymagania dotyczące korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Z uwagi na brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, postępowanie w przedmiotowej sprawie nie wymagało zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa.

W niniejszej sprawie organ stwierdził, co następuje:

Droga gminna przewidziana do przebudowy zlokalizowana jest na terenie działek nr 2, 126, 30/1, 22/1 oraz 21 obręb 0019 Żabiny, gmina Rybno (odcinek o długości ok. 3,5 km). Odcinek przewidziany do przebudowy projektuje się jako drogę o parametrach klasy technicznej D (dojazdowa), której prędkość projektowa wynosić będzie  $V_p=30$  km/h. W związku z realizacją inwestycji, nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu. Planowana przebudowa drogi będzie realizowana po istniejącym śladzie, w granicach istniejącego pasa drogowego. Początek przedmiotowego odcinka drogi biegnie od granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 538 i biegnie w kierunku wschodnim. Obecnie droga na odcinku podlegającym przebudowie jest w złym stanie technicznym, posiada nawierzchnię umocnioną tłuczniem. Nawierzchnia drogi podlegającej przebudowie zostanie wykonana z betonu asfaltowego na podbudowie z mieszanki niezwiązanej kruszywem. Szerokość jezdni będzie wynosić ok. 5,0 m. W zakresie odcinka przewidzianego do przebudowy nie przewiduje się budowy ciągów pieszych ani rowerowych. Profil podłużny drogi w zakresie przewidzianym nie ulegnie większym zmianom w stosunku do istniejącego, a jedynie zostanie dostosowany do wymagań określonych w warunków technicznych dla dróg publicznych. W jego kształcie dokonane zostaną poprawki dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do wartości normatywnych, oraz do prawidłowego odwodnienia drogi. Przebudowa nie zakłada wykonywania korytowania istniejącej nawierzchni. Parametry łuków poziomych w planie dobrano optymalnie w taki sposób, aby nie wykroczyć poza linie graniczne pasa drogowego. Spadki poprzeczne projektuje się jako dwustronne o wartości 2% na odcinkach prostych i jednostronne na łukach kołowych o wartościach wahających się w przedziale 2,0 – 6,0%. Na całej inwestycji projektuje się system odwodnienia poprzez spadki poprzeczne jezdni na pobocze. Nie przewiduje się budowy kanalizacji deszczowej. W pasie drogowym podlegającym inwestycji znajdują się sieci telekomunikacyjna, wodociągowa, sanitarna. W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew. W trakcie omawianej przebudowy przewidziano zastosowanie szeregu rozwiązań prewencyjnych i technicznych zmniejszających ryzyko uszkodzeń drzew w trakcie realizacji przedsięwzięcia (np. zabezpieczenia drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi w czasie robót poprzez zastosowanie osłon, czy wykonywanie prac ziemnych w obrębie systemów korzeniowych ręcznie) oraz działań minimalizujących negatywny wpływ inwestycji na środowisko oraz przyrodę (np. zakaz stosowania ciężkiego sprzętu w zasięgu koron drzew, zakaz składowania materiałów mogących zanieczyszczyć glebę). Zaproponowane rozwiązania są adekwatne do skali i zakresu inwestycji. Zaplecze dla pracowników należy zlokalizować poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót winien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np.: paliw, smarów) i syntetycznych (np.: olejów). Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji należy segregować i magazynować na terenie budowy, a następnie przekazywać specjalistycznym firmom do odzysku lub unieszkodliwiania. Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziom hałasu oraz zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu ich zminimalizowania wszystkie roboty budowlane będą wykonywane przy pomocy sprawnych technicznie maszyn i urządzeń. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych. Podczas eksploatacji drogi nie będą wykorzystywane: woda, surowce mineralne i energia elektryczna. W wyniku realizacji zadania poprawi się bezpieczeństwo uczestników ruchu, a pojazdy zachowają płynność poruszania się. Dzięki temu zmniejszeniu ulegnie emisja spalin do środowiska, obniży się poziom hałasu oraz ograniczeniu ulegnie zapylenie wokół drogi spowodowane zniszczoną i nierówną nawierzchnią drogi. Woda opadowa z drogi będzie odprowadzana powierzchniowo do otwartych, istniejących rowów przydrożnych. W trakcie eksploatacji drogi nie będą powstawały odpady. Sposób zagospodarowania i sposób użytkowania terenu w wyniku przedsięwzięcia nie ulegnie zmianie. W związku z tym, przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na długoterminowe zmiany w środowisku oraz zmiany klimatu. Przy istniejącym stanie drogi pojazdy poruszają się wolniej a ruch nie jest płynny, co powoduje większe zużycie paliwa i okładzin klocków hamulcowych. Sytuacja taka skutkuje wprowadzaniem do środowiska większej ilości zanieczyszczeń w postaci pyłów i spalin, w tym gazów cieplarnianych, mających wpływ na zmiany klimatyczne. Przebudowa drogi gminnej przyczyni się do zahamowania negatywnych zmian klimatu. Poprawa parametrów technicznych drogi wpłynie na poprawę warunków przejazdu pojazdów mechanicznych, przyczyni się do poprawy płynności ruchu, ograniczenia hałasu, obniżenia poziomu unoszących się pyłów, wpłynie na obniżenie zużycia paliwa i emisji spalin. W konsekwencji oznacza to zmniejszenie ilości wprowadzanych do środowiska substancji szkodliwych mogących negatywnie wpływać na zmiany klimatyczne. Zmiany klimatu, w tym ekstremalne zjawiska pogodowe nie będą miały wpływu na przedsięwzięcie. Ze względu na zakładaną poprawę parametrów technicznych istniejącej drogi odporność przedsięwzięcia i jego zdolność poradzenia sobie ze skutkami zmian klimatu nie ulegnie pogorszeniu.

Na podstawie danych z „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” opublikowanego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. poz. 1911 i 1958 stwierdzono, iż przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych części wód: – JCWP rzecznej RW20002528653 Wel do wypływu z jez. Grądy – naturalna część wód, o dobrym stanie ogólnym, monitorowana. JCWP nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów

środowiskowych, którymi są dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. JCWP stanowi również obszar chroniony, przeznaczony do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2020r. poz. 55 ze zm.), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną powołania obszaru. – JCWP rzecznej RW200024286573 Wel od wypływu z jez. Grądy do Dopł. z Miłostajek – naturalna część wód, o dobrym stanie ogólnym, niemonitorowana. JCWP nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, którymi są dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. JCWP stanowi również obszar chroniony, przeznaczony do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2020r. poz. 55 ze zm.), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną powołania obszaru. – JCWP rzecznej RW200018286569 Płościzanka – naturalna część wód, o złym stanie ogólnym, monitorowana. JCWP nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, którymi są dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. JCWP stanowi również obszar chroniony, przeznaczony do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2020r. poz. 55 ze zm.), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną powołania obszaru. – JCWPd PLGW 200039 - o dobrym stanie (stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry), monitorowana, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd utrzymanie dobrego stanu ilościowego oraz chemicznego. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze stref ochronnych ujęć wód ani na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych, nie znajduje się także na obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych i na obszarach wodno-błotnych. Inwestycja położona jest poza terenami obszarów szczególnie zagrożonych powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020r. poz. 310). Po przeanalizowaniu załączonych do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia, w tym zakres wnioskowanych zmian oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016r. poz. 1911 i 1958) przy zachowaniu uwarunkowań zawartych w niniejszej opinii.

Teren, na którym planuje się realizację przedmiotowej inwestycji znajduje się w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu - Grzybiny, w stosunku do którego obowiązują zapisy uchwały Nr XIX/338/20 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 28 września 2020r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu - Grzybiny. Zgodnie z § 5 ust. 1 ww. Uchwały na terenie ww. obszaru chronionego obowiązuje m.in. zakaz likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych, jeżeli nie wynikają one z potrzeby ochrony przeciwpowodziowej i zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub wodnego lub budowy, odbudowy, utrzymania, remontów lub naprawy urządzeń wodnych. W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew. Ponadto prace związane są z przebudową istniejącej drogi. Z uwagi na charakter inwestycji, zakres prac zamierzonych w fazie budowy oraz działania minimalizujące, realizacja inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na cenne siedliska roślin i zwierząt w obszarze, nie wpłynie również negatywnie na wartości przyrodnicze, kulturowe oraz krajobrazowe, dla których został on wyznaczony. Z tego względu odnośnie planowanej inwestycji będzie miał zastosowanie zapis z § 5 ust. 3 pkt 2 ww. Uchwały mówiący, że zakaz, o którym mowa w § 5 ust. 1 pkt 2, nie dotyczy realizacji przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których regionalny dyrektor ochrony środowiska stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Najbliżej położony obszar Natura 2000 to specjalny obszar ochrony siedlisk „Ostoja Welska” PLH 280014, oddalony o ok. 1,4 km od inwestycji. Ze względu na usytuowanie planowanej instalacji oraz jej skalę nie przewiduje się jej wpływu na stan siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których obszar ten został wyznaczony, jak również wpływu na integralność tych obszarów. Działka nr 22/1, na której planuje się lokalizację przedmiotowej inwestycji położona jest w granicach korytarza ekologicznego Lasy Lidzbarskie - Puszcza Ramucko-Napiwodzka GKPN9. Biorąc pod uwagę lokalizację planowanej inwestycji (po istniejącym śladzie) stwierdzono, iż przebudowa istniejącej drogi nie będzie stanowić bariery dla migracji zwierząt. Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach leśnych, wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łęgowych oraz ujściach rzek, strefach ochronnych ujęć wód oraz obszarach chronionych zbiorników wód śródlądowych. Na terenie inwestycji nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub architektoniczne oraz obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. Przedsięwzięcie nie leży w obszarach przylegających do jezior ani w obszarach ochrony uzdrowiskowej. Obszar oddziaływania ograniczy się do istniejącego pasa drogowego. Planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Charakter i skala przedsięwzięcia wskazuje na znikome ryzyko wystąpienia poważnej awarii i katastrofy budowlanej. Przed wydaniem decyzji spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy KPA poprzez publiczne ogłoszenie Obwieszczeniem z dnia 18.01.2021r. poinformowano strony o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych w toku postępowania materiałów. W określonym powyżej terminie, tak jak i w toku całego postępowania żadna ze stron nie wniosła uwag ani wniosków. Zgodnie z art. 84 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W myśl art. 85 ust. 2 pkt. 2 w/w ustawy „Uooś” w uzasadnieniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ winien zawrzeć informację o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust.1 uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.



Analizując wniosek pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a w szczególności rodzaju, usytuowania i skali możliwego oddziaływania stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na powyższe, po wypełnieniu przez wnioskodawcę wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Wójt Gminy Rybno rozpatrzył przedmiotową sprawę w oparciu o zgromadzone materiały i orzekł jak na wstępie.



Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o którym mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r., poz. 283 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia o którym mowa w pkt. 1 może nastąpić w terminie 10 lat, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu, o którym mowa w pkt. 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia, na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. Od decyzji niniejszej, stosownie do art. 127 § 1 kodeksu postępowania administracyjnego służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Zgodnie z art. 57 § 5 kodeksu postępowania administracyjnego termin uważa się za zachowany m.in.: jeżeli przed jego upływem pismo zostało nadane w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy Prawo pocztowe, którym obecnie jest Poczta Polska S. A. Nadanie pisma w placówce innego operatora będzie skuteczne, o ile zostanie ono doręczone przed upływem terminu na jego złożenie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skutecznie cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

**Załącznik:**

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

**Otrzymują:**

1. Pan Przemysław Fanselau – Pełnomocnik DROGA POLSKA ul. Kolejowa 15 11-230 Bisztynek
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 KPA wywieszzone na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Rybno, w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia na tablicy ogłoszeń Sołectwa Rapaty i Żabiny, w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Rybno na stronie internetowej [www.bip.gminarybno.pl/](http://www.bip.gminarybno.pl/)
3. a/a.

WÓJT  
mgr inż. Tomasz Węgrzynowski

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie  
Ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Działdowie  
Plac Biedrawy 5, 13-200 Działdowo
3. Zarząd Zlewni w Toruniu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Ul. Popieluszki 3, 87-100 Toruń

Zgodnie z art. 7 pkt.3 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r.  
(Dz.U. z 2020r. poz. 1546 ze zm.  
inwestora zwolniono z opłaty skarbowej.

Sporz. Anna Marek – Inspektor

WÓJT GMINY RYBNO  
PIK.6220.21.2020.2021r

Załącznik nr 1  
do decyzji Wójta Gminy Rybno  
PIK.6220.21.2020 .2021  
z dnia 10.02.2021r.

Rybno, dnia 10.02.2021r.

### Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

#### **„Przebudowa drogi gminnej na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 538 do osiedla po PGR w Rapatach”**

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze Powiatu Działdowskiego, Gminy Rybno w ciągu działek nr 2, 126, 30/1, 22/1, 21 obręb 19 Żabiny. Ciąg rozpoczyna się od granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 538 i przebiega w kierunku wschodnim. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 3,500 km. Obecnie droga na odcinku podlegającym przebudowie posiada nawierzchnię umocnioną tłuczniem. Nawierzchnia drogi podlegającej przebudowie zostanie wykonana z betonu asfaltowego na podbudowie z mieszanki niezwiązanej kruszywem. Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu nowej konstrukcji drogi na poszerzeniu z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie oraz wykonaniu nowej nawierzchni z betonu asfaltowego. Zastosowane technologie są powszechnie stosowana w tego typu pracach. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. Przy realizacji inwestycji nie przewiduje się robót rozbiórkowych. Szerokość jezdni będzie wynosić 5,0 m. W zakresie odcinka przewidzianego do przebudowy drogi nie przewiduje się budowy ciągów pieszych ani rowerowych. Profil podłużny drogi w zakresie przebudowy nie ulegnie większym zmianom w stosunku do istniejącego a jedynie zostanie dostosowany do wymagań określonych w warunków technicznych dla dróg publicznych. W jego kształcie dokonane zostaną poprawki dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do wartości normatywnych, oraz do prawidłowego odwodnienia drogi. Przebudowa nie zakłada wykonywanie korytowania istniejącej nawierzchni. Na całej inwestycji projektuje się system odwodnienia poprzez spadki poprzeczne jezdni na pobocze. Nie przewiduje się budowy kanalizacji deszczowej. W pasie drogowym podlegającym inwestycji znajdują się następujące sieci infrastruktury: sieć telekomunikacyjna, wodociągowa, sanitarna. Przedsięwzięcie usytuowane zostało poza obszarami prawnie chronionymi, terenami podmokłymi, obszarami leżącymi w strefie ochronnej ujęć wód, obszarami mającymi znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarami górskimi, wybrzeży, przylegającymi do jezior, uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej a usytuowane zaś w obszarze Chronionego Krajobrazu Grzybiny, otuliny Welskiego Parku Krajobrazowego, korytarzy ekologicznych i obszarze leśnym. W promieniu 10 km zlokalizowano następujące obszary podlegające ochronie : Rezerwat Jezioro Neliwa w odległości 4,9 km od planowanej inwestycji, Rezerwat Ostrów Tarczyński - 6,4 km, Welski Park Krajobrazowy - 1,9 km, Obszar Chronionego Krajobrazu Dąbrówieński - 3,7 km, Obszar Chronionego Krajobrazu Naguszewski - 7,0 km , Obszar Chronionego Krajobrazu Górnej Wkry - 7,8, Obszar Chronionego Krajobrazu Hartowiecki - 8,3 km, Obszar Chronionego Krajobrazu Buchnowski - 9,1 km, Natura 2000 Specjalne Obszary Ochrony Ostoja Welska PLH 280014 - 1,0 km.

Gęstość zaludnienia terenu na którym zostanie zlokalizowane przedmiotowe przedsięwzięcie jest nieduża. Planowana inwestycja położona jest w obrębie 20 budynków mieszkalnych jednorodzinnych. Wzdłuż projektowanej drogi zlokalizowana jest głównie zabudowa siedliskowa, tereny wokół inwestycji są typowo rolniczymi.

Podstawowym zaleceniem pozwalającym na ograniczenie wpływu na środowisko inwestycji w fazie budowy jest stosowanie się do wytycznych zawartych w dokumentacji projektowej dotyczącej organizacji prac ziemnych i montażowych. W czasie budowy należy prowadzić monitoring polegający na obserwacji terenu placu budowy i nadzorowaniu w ten sposób, aby roboty budowlane nie wykraczały poza przeznaczony na ten cel teren. Firmy realizujące prace budowlane, będą zapewniać odpowiedni standard wykonawstwa poszczególnych elementów inwestycji oraz zapewnią swoją wewnętrzną kontrolę nad wykonawstwem w celu uzyskania odpowiedniej jakości wykonywanych prac. Urządzenia będą posiadać atesty lub dopuszczenia. Inwestor powinien zapewnić niezależną kontrolę nad wykonawcami, zaleca się stosowanie maszyn budowlanych i montażowych wysokiej klasy, będących w dobrym stanie technicznym, należy unikać rozlewu paliw podczas transportu oraz pracy urządzeń i maszyn mechanicznych, należy ograniczać emisję zanieczyszczeń pochodzących z silników spalinowych, przez racjonalizację zużycia paliwa.

Na etapie eksploatacji oddziaływanie projektowanego przedsięwzięcia na środowisko w trakcie normalnej eksploatacji jest minimalne i sprowadza się głównie do emisji hałasu podczas ruch pojazdów. Poprawiony stan techniczny dróg jaki nastąpi po realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia znacznie przyczyni się do spadku zanieczyszczeń emitowanych przez pojazdy silnikowe z powodu płynnego ruchu bez hamownia przez wybojami. Potencjalnym zagrożeniem dla jakości gleby jest ewentualne, incydentalne ryzyko zanieczyszczenia środowiska gruntowego substancjami ropopochodnymi spowodowane awaryjnym wyciekami paliw pędnych z samochodów przyjeżdżających po drogach.

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, zastosowane rozwiązania oraz zainwestowany kapitał jest mało prawdopodobnym, że inwestycja zostanie poddana likwidacji. Nie mniej jednak oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie likwidacji będzie podobne do etapu jego realizacji i będzie wiązało się z pracami budowlanymi typowymi dla rozbiórki obiektów.

WÓJT  
mgr inż. Tomasz Węgrzynowski  
(podpis)

#### 4. Uzgodnienie ZGK

ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ  
W RYBNIU Sp. z o.o.  
13-220 Rybno, ul. Zarybińska 9  
powiat działowski, woj. warmińsko-mazurskie  
tel. 23 696 64 83  
NIP 571-171-48-18 REGON 363422672  
KRS 0000635681

Rybno, 09.02.2021

ZGK.9.2021

***Droga Polska  
Przemysław Fanselau  
Projektowanie, nadzór, wykonawstwo  
ul. Kolejowa 15  
11-230 Bisztynek***

W związku z przesłaną dokumentacją projektową załączoną do pisma nr RYB/RAP/3 z dnia 12.01.2021 r. pozytywnie opiniuję projekt zagospodarowania terenu dotyczący przebudowy drogi gminnej na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 538 do osiedla po PGR w Rapatach.

*Z poważaniem*

Prezes Zarządu  
  
inż. Marek Wilbrandt

## II Projekt zagospodarowania terenu

### 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest Projekt Budowlano - Wykonawczy w ramach opracowania "Przebudowa drogi gminnej na odcinku od drogi woj. nr 538 do osiedla po PGR w Rapatach". Inwestycja została zlokalizowana na obszarze Powiatu Działdowskiego, Gminy Rybno, na działkach o numerach ewidencyjnych:

Lp	Nr działki	Obręb	Własność/ Władanie
1	2	19 Żabiny	Gmina Rybno, ul. Lubawska 15, 13-220 Rybno
2	126	19 Żabiny	Gmina Rybno, ul. Lubawska 15, 13-220 Rybno
3	30/1	19 Żabiny	Gmina Rybno, ul. Lubawska 15, 13-220 Rybno
4	22/1	19 Żabiny	Gmina Rybno, ul. Lubawska 15, 13-220 Rybno
5	22	19 Żabiny	Gmina Rybno, ul. Lubawska 15, 13-220 Rybno

W zakresie robót objętych niniejszym projektem znajduje się wykonanie następujących robót:

- wykonanie robót przygotowawczych, tj. rozbiórkowych
- wykonanie robót ziemnych – wykopy i nasypy,
- wykonanie robót związanych z korytowaniem pod warstwy konstrukcyjne jezdni, zjazdów,
- wykonanie remontu przepustu PEHD  $\varnothing$  800 L=7,0 m,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, zjazdów,
- wykonanie poboczy umocnionych tłuczniem,
- ustawienie znaków drogowych;

### 2. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest:

- umowa nr PIK.272.56.2020 z dnia 26.11.2020 r. zawarta pomiędzy Gminą Rybno a Droga Polska Przemysław Fanselau na wykonanie dokumentacji projektowej: *Przebudowa drogi gminnej na odcinku od drogi woj. nr 538 do osiedla po PGR w Rapatach*
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizja lokalna i pomiary w terenie wykonane w marcu 2020r.,

- Prawo budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r (Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.),
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r (Dz. U. z 2020 r., poz 1087 z późn. Zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120/2003),
- obowiązujące przepisy i normy;

### **3. *Istniejące zagospodarowanie.***

Otoczenie drogi gminnej na projektowanym odcinku stanowią przede wszystkim tereny rolne. Zabudowa siedliskowa występuje rzadko, wzdłuż całego odcinka. Największe zagęszczenie zabudowy występuje w miejscowości Rapaty. Droga rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 583 w miejscowości Żabiny i kończy na odcinku 3 505 m. Obecnie, na odcinku podlegającym przebudowie, droga posiada w większości nawierzchnię tłuczniową. Nawierzchnia bitumiczna w złym stanie technicznym znajduje się na końcu odcinka w miejscowości Rapaty. Szerokość jezdni wynosi ok 3,0 – 3,5 m. Pobocza gruntowe, mocno porośnięte trawą. W pasie drogowym podlegającym inwestycji znajdują się następujące sieci infrastruktury: sieć telekomunikacyjna, wodociągowa, sanitarna, elektroenergetyczna.

### **4. *Projektowane zagospodarowanie.***

Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu nowej konstrukcji drogi z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie oraz wykonaniu nowej nawierzchni z betonu asfaltowego na długości 3 505 m. Szerokość jezdni będzie wynosiła 5,00 m. Nie przewiduje się wykonywania ciągów pieszych ani rowerowych.

Profil podłużny drogi w zakresie przebudowy nie ulegnie większym zmianom w stosunku do istniejącego a jedynie zostanie dostosowany do wymagań określonych w warunków technicznych dla dróg publicznych. W jego kształcie dokonane zostaną poprawki dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do wartości normatywnych, oraz do prawidłowego odwodnienia drogi. Przebudowa zakłada wykorzystanie istniejącej warstwy tłucznia jako podbudowy i wykonanie poszerzeń jezdni w celu uzyskania projektowanej szerokości jezdni. Miejscami przewidziano wykonanie pełnej konstrukcji jezdni, m.in. w miejscu rozbiórki istniejącej

nawierzchni jezdni lub w miejscach przebiegu po terenach prywatnych. Dokładne odcinki występowania pełnej konstrukcji jezdni przedstawiono na rysunkach Przekroje Normalne – rys 4 i Przekroje Poprzeczne – rys 6.1 – 6.5

Spadki poprzeczne projektuje się jako dwustronne na odcinkach prostych i łukach kołowych o wartościach 2 – 7 %.

Zaprojektowano następujące parametry:

- kategoria drogi – droga gminna ,
- klasa drogi D (dojazdowa),
- projektowana kategoria ruchu – KR1,
- nawierzchnia – bitumiczna,
- spadek poprzeczny – daszkowy 2% na odcinku prostym ,
- spadek poprzeczny 2 – 7 % jednostronny na łuku,
- szerokość poboczy – 0,5 m,

Nie przewiduje się przebudowy sieci telekomunikacyjnej, wodociągowej, sanitarnej, elektroenergetycznej. Projektowana droga jako obiekt została zaklasyfikowana do pierwszej kategorii geotechnicznej.

## 5. Roboty rozbiórkowe

Przewidziano następujące roboty rozbiórkowe:

Rozbiórka podbudowy tłuczniowej gr 10 cm	m <sup>2</sup>	664
Rozbiórka istniejącej nawierzchni gr 5 cm	m <sup>2</sup>	664

## 6. Zestawienie powierzchni.

Zestawienie powierzchni:

Lp	Zakre <sup>z</sup>	Powierz <sup>z</sup> nia [m <sup>2</sup> ]
1	Jezdnia bitumiczna	17622
2	Zjazdy tłuczniowe	194
3	Pobocza	3505

## 7. Informacja o wpisie do rejestru zabytków oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP.

Projektowana droga oraz w najbliższym otoczeniu nie znajdują się elementy wpisane do rejestru zabytków, ewidencji gminnej zabytków. A dla danego obszary nie uchwalono Miejscowego Planu Zagospodarowania Terenu.

## 8. Wpływ eksploatacji górniczej

Projektowany obiekt leży poza obszarem wpływu eksploatacji górniczej.

## 9. Informacja dot. zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Na podstawie przepisów ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

## 10. Opis trasy w planie

Projektowana droga o długości 3 505 m składa się z odcinków prostych i łuków kołowych. Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 583 w miejscowości Żabiny i kończy na odcinku 3 505 m w miejscowości Rapaty. Drogę zaprojektowano o nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie. Szerokości jezdni będzie wynosiła 5,0 m. Pobocza zaprojektowano jako umocnione tłuczniem o szerokości 0,5 m. Zjazdy zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej.

Droga składa się z następujących elementów:

ELEMENT	OD	DO		
Prosta	0+000,00	0+183,88	L=183,88m	
Łuk kołowy	0+183,88	0+233,58	L=49,71m	R=350,00m
Prosta	0+233,58	0+390,01	L=156,42m	
Łuk kołowy	0+390,01	0+400,38	L=10,37m	R=9,00m
Prosta	0+400,38	0+713,92	L=313,54m	
Łuk kołowy	0+713,92	0+726,70	L=12,77m	R=80,00m
Prosta	0+726,70	0+858,73	L=132,03m	
Łuk kołowy	0+858,73	0+876,36	L=17,63m	R=100,00m
Prosta	0+876,36	0+885,11	L=8,76m	



Łuk kołowy	0+885,11	0+918,54	L=33,42m	R=75,00m
Prosta	0+918,54	1+025,80	L=107,27m	
Łuk kołowy	1+025,80	1+041,56	L=15,75m	R=90,00m
Prosta	1+041,56	1+226,28	L=184,72m	
Prosta	1+226,28	1+405,42	L=179,14m	
Łuk kołowy	1+405,42	1+414,45	L=9,03m	R=30,00m
Prosta	1+414,45	1+662,22	L=247,77m	
Łuk kołowy	1+662,22	1+674,68	L=12,46m	R=120,00m
Prosta	1+674,68	1+959,54	L=284,86m	
Prosta	1+959,54	2+177,94	L=218,40m	
Łuk kołowy	2+177,94	2+188,83	L=10,89m	R=95,00m
Prosta	2+188,83	2+348,17	L=159,34m	
Łuk kołowy	2+348,17	2+352,77	L=4,60m	R=6,00m
Prosta	2+352,77	2+430,02	L=77,25m	
Łuk kołowy	2+430,02	2+435,98	L=5,96m	R=3,00m
Prosta	2+435,98	2+656,92	L=220,94m	
Prosta	2+656,92	2+779,20	L=122,28m	
Łuk kołowy	2+779,20	2+786,81	L=7,61m	R=25,00m
Prosta	2+786,81	2+833,40	L=46,59m	
Łuk kołowy	2+833,40	2+839,28	L=5,88m	R=25,00m
Prosta	2+839,28	3+014,85	L=175,56m	
Łuk kołowy	3+014,85	3+051,95	L=37,10m	R=300,00m
Prosta	3+051,95	3+105,14	L=53,19m	
Łuk kołowy	3+105,14	3+120,43	L=15,29m	R=20,00m
Prosta	3+120,43	3+195,04	L=74,61m	
Łuk kołowy	3+195,04	3+219,91	L=24,87m	R=35,00m
Prosta	3+219,91	3+270,51	L=50,61m	
Łuk kołowy	3+270,51	3+286,42	L=15,91m	R=100,00m
Prosta	3+286,42	3+326,74	L=40,31m	
Łuk kołowy	3+326,74	3+334,17	L=7,44m	R=20,00m
Prosta	3+334,17	3+472,16	L=137,98m	
Prosta	3+472,16	3+505,00	L=32,84m	

## 11. Opis trasy w przekroju poprzecznym

Projektowana droga będzie posiadała na całym odcinku przekrój drogowy. Na całym odcinku jezdni będzie posiadała szerokość 5,0 m. spadek poprzeczny daszkowy 2,0 % na odcinkach prostych oraz łukach o promieniu  $R > 150$  m. Na łukach o promieniu  $R < 150$  m spadek poprzeczny jezdni w przedziale 2 – 7 %. Wartość pochylenia poprzecznego jezdni na łukach przedstawiono na rysunkach Plan Sytuacyjny – rys 3.1 – 3.7. Pobocza o szerokości 0,5 m ze spadkiem poprzecznym 6,0% w kierunku skarpy nasypu. Skarpy nasypu o nachyleniu 1:1,5.

## 12. Opis trasy w przekroju podłużnym

Profil podłużny drogi w zakresie przebudowy ulegnie zmianie w stosunku do istniejącego. W jego kształcie dokonane zostaną poprawki dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do wartości normatywnych, oraz do prawidłowego odwodnienia drogi.

### Elementy niwelety

ELEMENT	OD	DO	SPADEK	L/T	R	B
			[%]	[m]	[m]	[m]
prosta	0+000,00	0+135,81	2,232	135,81		
łuk wklęsły	0+135,81	0+167,88		16,04	2000	0,06
prosta	0+167,88	0+236,50	3,838	68,62		
łuk wypukły	0+236,50	0+261,05		12,28	1000	0,08
prosta	0+261,05	0+316,99	1,381	55,94		
łuk wklęsły	0+316,99	0+341,31		12,16	1200	0,06
prosta	0+341,31	0+385,83	3,409	44,53		
łuk wypukły	0+385,83	0+403,29		8,73	300	0,13
prosta	0+403,29	0+445,84	-2,412	42,55		
łuk wklęsły	0+445,84	0+468,50		11,33	1000	0,06
prosta	0+468,50	0+588,65	-0,145	120,15		
prosta	0+588,65	0+705,76	0,163	117,11		
łuk wypukły	0+705,76	0+717,38		5,81	1500	0,01
prosta	0+717,38	0+755,82	-0,612	38,44		
łuk wklęsły	0+755,82	0+811,10		27,64	2700	0,14
prosta	0+811,10	0+892,13	1,436	81,03		
prosta	0+892,13	0+936,58	1,813	44,45		
łuk wypukły	0+936,58	1+017,46		40,5	900	0,91
prosta	1+017,46	1+082,51	-7,192	65,05		
łuk wklęsły	1+082,51	1+249,46		83,59	2900	1,2
prosta	1+249,46	1+294,62	-1,417	45,16		
łuk wklęsły	1+294,62	1+363,15		34,27	2000	0,29
prosta	1+363,15	1+386,52	2,01	23,37		
łuk wypukły	1+386,52	1+439,42		26,45	3000	0,12
prosta	1+439,42	1+588,88	0,246	149,46		
łuk wypukły	1+588,88	1+626,83		18,98	1700	0,11
prosta	1+626,83	1+662,90	-1,986	36,07		
łuk wklęsły	1+662,90	1+717,94		27,52	1400	0,27
prosta	1+717,94	1+746,35	1,946	28,41		
łuk wypukły	1+746,35	1+762,99		8,32	700	0,05
prosta	1+762,99	1+853,25	-0,431	90,26		
łuk wklęsły	1+853,25	1+869,43		8,09	1000	0,03
prosta	1+869,43	1+887,69	1,186	18,27		
łuk wypukły	1+887,69	1+907,49		9,9	1000	0,05
prosta	1+907,49	1+979,91	-0,793	72,42		
łuk wklęsły	1+979,91	2+009,41		14,75	5000	0,02

prosta	2+009,41	2+121,97	-0,203	112,56		
łuk wypukły	2+121,97	2+133,09		5,56	500	0,03
prosta	2+133,09	2+153,44	-2,428	20,35		
łuk wklęsły	2+153,44	2+167,53		7,05	500	0,05
prosta	2+167,53	2+289,97	0,391	122,45		
łuk wypukły	2+289,97	2+302,11		6,07	1000	0,02
prosta	2+302,11	2+334,19	-0,822	32,08		
łuk wklęsły	2+334,19	2+355,17		10,49	1000	0,06
prosta	2+355,17	2+408,58	1,277	53,41		
łuk wypukły	2+408,58	2+434,31		12,87	500	0,17
prosta	2+434,31	2+453,13	-3,871	18,82		
łuk wklęsły	2+453,13	2+506,54		26,72	800	0,45
prosta	2+506,54	2+521,40	2,81	14,85		
łuk wypukły	2+521,40	2+546,47		12,54	1000	0,08
prosta	2+546,47	2+588,99	0,301	42,52		
łuk wklęsły	2+588,99	2+605,04		8,03	600	0,05
prosta	2+605,04	2+652,94	2,977	47,9		
łuk wypukły	2+652,94	2+684,87		15,97	1000	0,13
prosta	2+684,87	2+742,65	-0,217	57,78		
prosta	2+742,65	2+802,97	0,545	60,32		
łuk wklęsły	2+802,97	2+902,55		49,82	2200	0,56
prosta	2+902,55	2+964,51	5,077	61,97		
łuk wypukły	2+964,51	3+036,93		36,24	1000	0,66
prosta	3+036,93	3+084,42	-2,171	47,49		
łuk wklęsły	3+084,42	3+114,11		14,85	1800	0,06
prosta	3+114,11	3+167,61	-0,522	53,5		
łuk wklęsły	3+167,61	3+188,15		10,27	1500	0,04
prosta	3+188,15	3+434,95	0,848	246,8		
prosta	3+434,95	3+505,00	0,2	70,05		

### 13. Rozwiązania konstrukcyjne

Przewidziano następującą konstrukcję:

#### Konstrukcja nawierzchni jezdni na istniejącej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> fr. 0/31,5 gr. 15 cm,  
łącznie grubość konstrukcji Hp=24 cm

#### Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniu

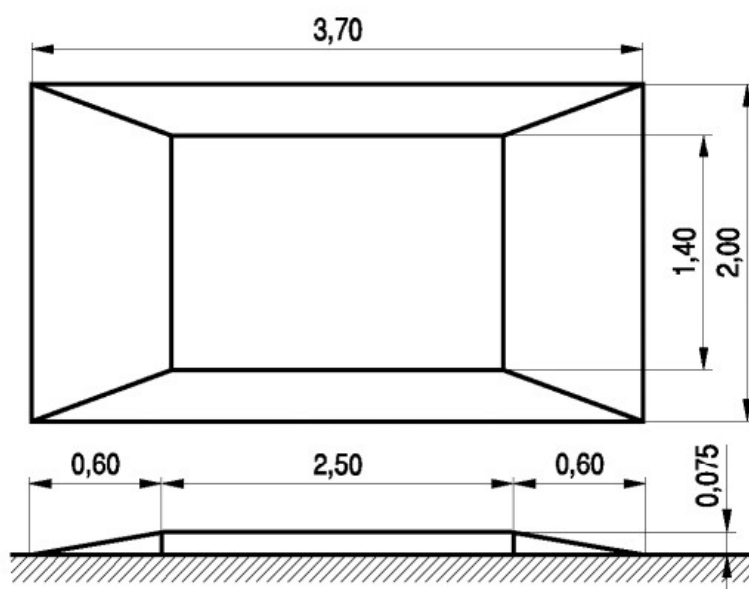
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm,

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> fr. 0/31,5 gr. 22 cm,
- warstwa mrozoochronna z piasku 0-4 gr. 10 cm

łączna grubość konstrukcji Hp=41cm.

Na zjazdach zaprojektowano nawierzchnię tłuczniową z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> fr. 0/31,5 gr. 15 cm.

Progi zwalniające zaprojektowano z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3cm zgodnie z poniższym szkicem.



Lokalizację progów zwalniających przedstawiono na rysunkach PZT 1 – 7.

## 14. Odwodnienie

Woda opadowa odprowadzana będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na pobocze oraz do rowów przydrożnych.

## 15. Roboty ziemne

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania wykopów i nasypów dla drogi oraz koryta pod konstrukcję zjazdów indywidualnych. Odnośnie wymogów do rodzaju gruntu i stopnia zagęszczenia, roboty realizować w oparciu o wymogi określone w PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe – Roboty ziemne oraz SST D 02.00.00 – Roboty ziemne. Wymagania ogólne, SST D

02.01.01 – Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych, SST D 02.03.01 – Wykonanie nasypów, SST D 04.01.01 - Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. Dla prawidłowego wykonania kolejnych warstw konstrukcji nawierzchni drogowej wymagane jest osiągnięcie minimalnego zagęszczenia podłoża gruntowego  $I_s=1,00$ . W trakcie wykonywania koryta Wykonawca ma obowiązek bieżącej kontroli i oceny gruntu, w celu potwierdzenia ich przydatności zgodnie z w/w normą. Obowiązkiem wykonawcy jest zabezpieczenie koryta przed nadmiernym zawilgoceniem podłoża w trakcie realizacji robót. Podczas robót w pobliżu sieci uzbrojenia podziemnego Wykonawca powinien zachować szczególną ostrożność. W miejscach trudno dostępnych roboty należy wykonywać ręcznie.

## **16. Uwagi końcowe**

Roboty budowlane należy wykonywać w oparciu o aktualne przepisy i normy. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.

Przy prowadzeniu robót należy przestrzegać Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47) oraz ogólne przepisy BHP (Dz. U. 129/1997r) z późniejszymi zmianami.

Wykonawca robót jest zobowiązany do:

- złożenia informacji o wytwarzanych odpadach według przepisów określonych w ustawie o odpadach,
- transport odpadów według przepisów określonych w ustawie o odpadach,
- zaplecze budowy należy zlokalizować poza terenami sąsiadującymi z zabudową mieszkaniową,
- roboty budowlane wykonywać tylko w porze dziennej,
- ograniczyć do minimum zniszczenia powierzchni biologicznie czynnej,
- zabezpieczyć drzewa na czas realizacji inwestycji części podziemnej i naziemnej,
- masy ziemne powstałe w wyniku wykopów przetransportować i składować w sposób nieszkodliwy dla środowiska naturalnego

**Opracował:**

**Przemysław Fanfelau**

## **17. Część rysunkowa**

**Ryś nr 1 – Plan orientacyjny**

**Ryś nr 2.1 – 2.7 – Projekt zagospodarowania terenu**

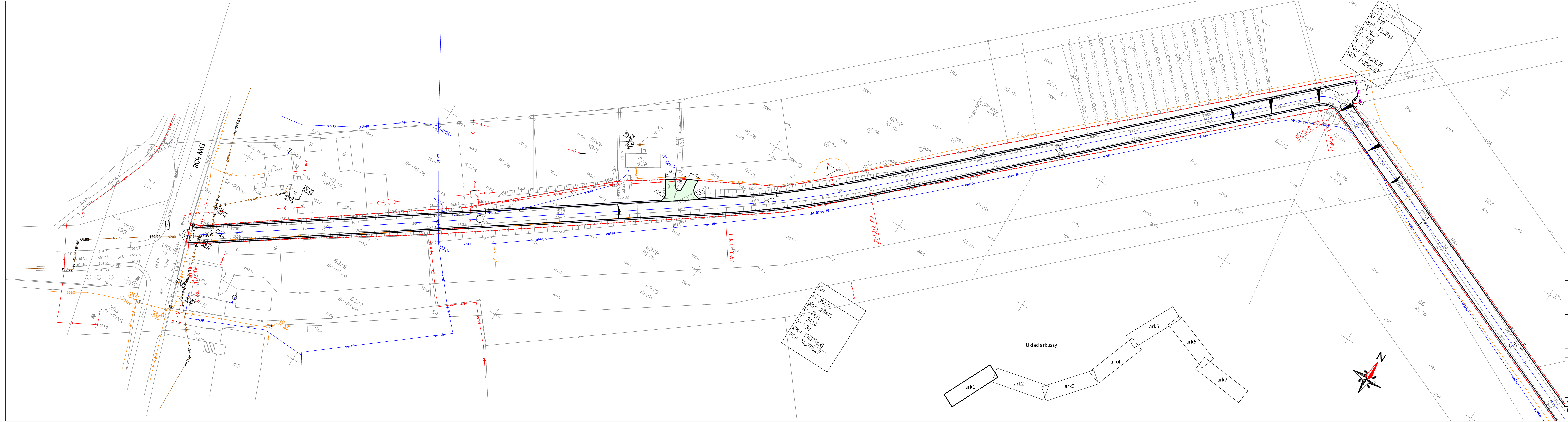
**Ryś nr 3 – Przekroje normalne**

**Ryś nr 4.1 – 4.3 – Profil podłużny**

**Ryś nr 5.1 – 5.5 – Przekroje poprzeczne**



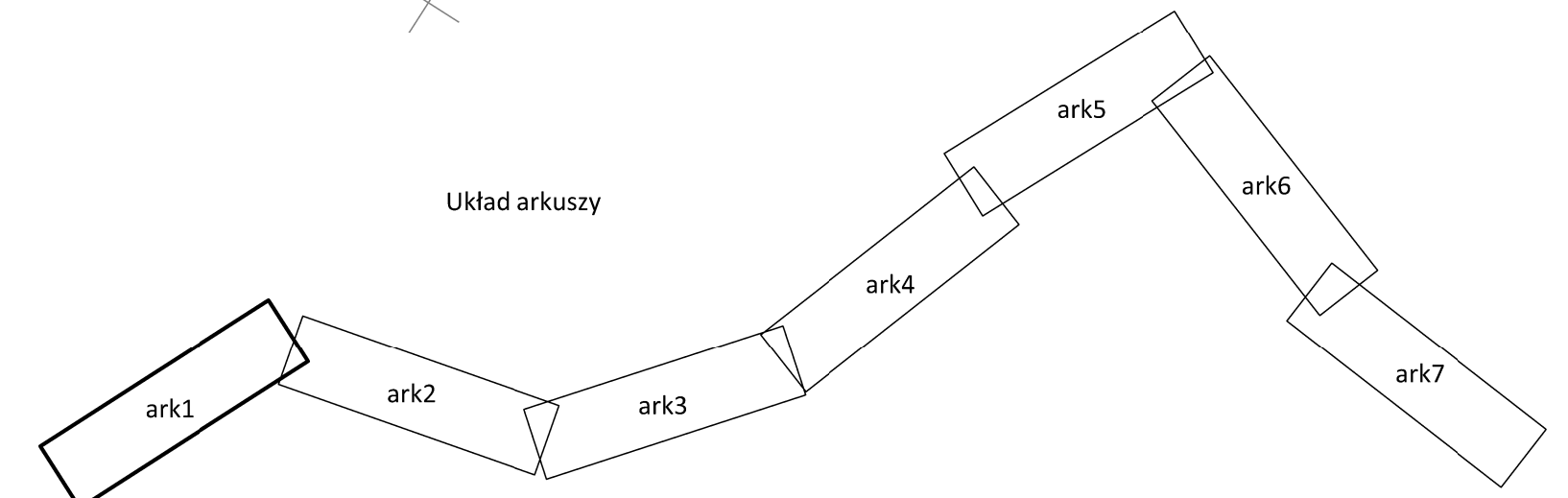
<b>Zamawiający</b>			
Gmina Rybno ul Lubawska 15 13-220 Rybno			
<b>Jednostka projektująca</b>			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11 -230 Bisztynek			
<b>Stadium:</b>	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
<b>Temat:</b>	Przebudowa drogi gminnej na odcinku od drogi woj. nr 538 do osiedla po PGR w Rapatach		
<b>Tytuł:</b>	<b>Plan orientacyjny</b>		
<b>Branża:</b>	Drogowa		
<b>Stanowisko:</b>	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
<b>Projektant:</b>	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	
<b>Data:</b> 03.2021	<b>Skala:</b> 1:50000	<b>Nr rys.</b> 1	



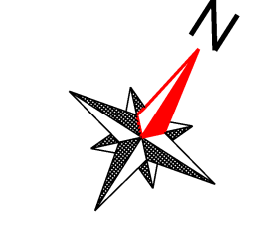
- Legenda:
- granica pasa drogowego
  - - - granica robót
  - krawędź jezdni
  - krawędź pobocza
  - istniejąca sieć teleteleczniczna
  - istniejąca sieć wodociągowa
  - istniejąca sieć elektroenergetyczna
  - istniejąca sieć sanitarna
  - jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
  - ▨ pobocze - umocnione tuczniem
  - ▩ zjazd - umocniony tuczniem

Potwierdzam zgodność mapy sytuacyjno-wysokościowej, podkladu projektu zagospodarowania terenu z oryginałem mapy przyjętej do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego, Ośrodka Dokumentacji w Działadlewce, Identyfikator ewidencyjny Gk.6640.1.1432.2020 w dniu 2021.01.04

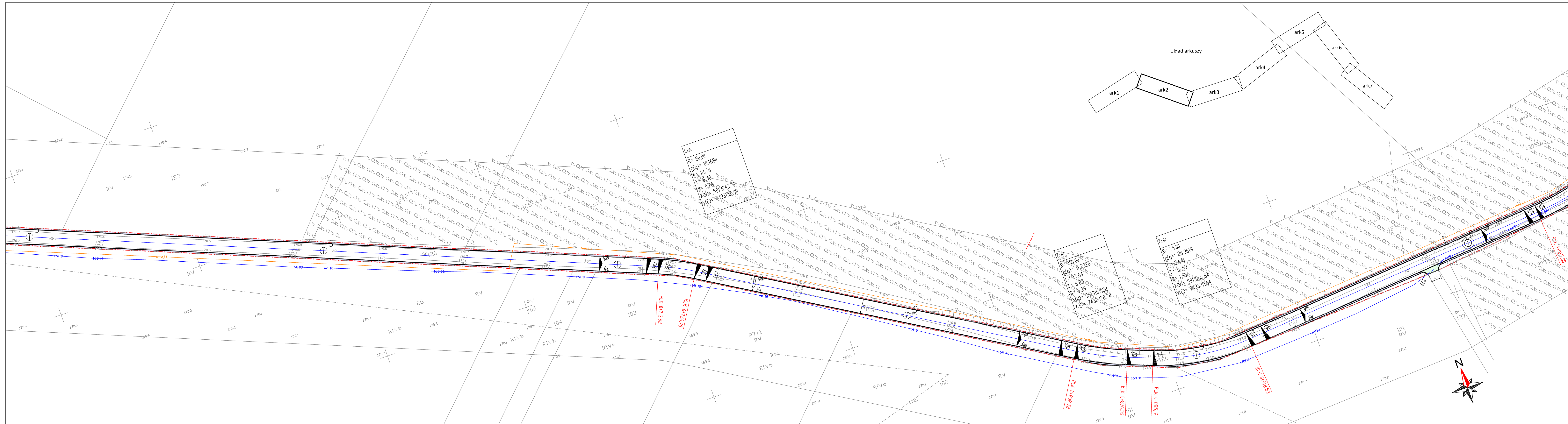
Zamawiający	
Gmina Rybno ul. Lubawska 15 13-220 Rybno	
Jednostka projektująca	
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11-230 Bisztynek	
Stadium:	Projekt Budowlano - Wykonawczy
Temat:	Przebudowa drogi gminnej od drogi woj. nr 538 do osiedla po PGR w Rapatach
Tytuł:	Projekt Zagospodarowania Terenu
Branża:	Drogowa
Stanowisko:	Imię i nazwisko      Nr upr.      Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau      LBS/0011/POOD/10
Data: 3.2021	Skala: 1:500      Nr rys.: 2.1



Luk  
R= 350,00  
g(1)= 9,0443  
t= 49,72  
B= 24,90  
K(M)= 5913238,41  
K(E)= 7432716,27



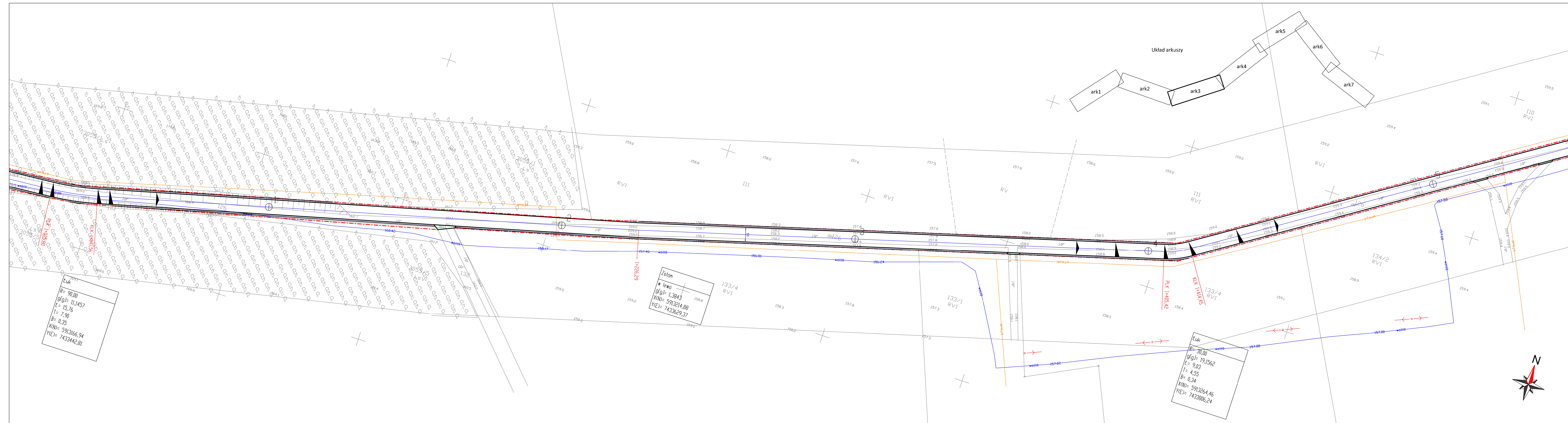




- Legenda:
- granica pasa drogowego
  - - - granica robót
  - krawędź jezdni
  - krawędź pobocza
  - istniejąca sieć teletechniczna
  - istniejąca sieć wodociągowa
  - istniejąca sieć elektroenergetyczna
  - istniejąca sieć sanitarna
  - jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
  - pobocze - umocnione tuznieniem
  - zjazd - umocniony tuznieniem

Potwierdzam zgodność mapy sytuacyjno-wysokościowej, podkładu projektu zagospodarowania terenu z oryginałem mapy przyjętej do Państwowego Zbioru Geodezyjnego i Kartograficznego, Ośrodka Dokumentacji w Działalności Identyfikator ewidencyjny GK.6640.1.1432.2020 w dniu 2021.01.04

Zamawiający	
Gmina Rybno ul. Lubawska 15 13-220 Rybno	
Jednostka projektująca	
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11-230 Bisztynek	
Stadium:	Projekt Budowlano - Wykonawczy
Temat:	Przebudowa drogi gminnej od drogi woj. nr 538 do osiedla po PGR w Rapatach
Tytuł:	Projekt Zagospodarowania Terenu
Branża:	Drogowa
Stanowisko:	Imię i nazwisko Nr upr. Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau LBS/0011/POOD/10
Data: 3.2021	Skala: 1:500 Nr rys. 2.2



- Legenda:
- granica pasa drogowego
  - - - granica robót
  - krawędź jezdni
  - krawędź pobocza
  - istniejąca sieć teletechniczna
  - istniejąca sieć wodociągowa
  - istniejąca sieć elektroenergetyczna
  - istniejąca sieć sanitarna
  - jezdnia - nawierznia bitumiczna
  - pobocze - umocnione tuczniem
  - zjazd - umocniony tuczniem

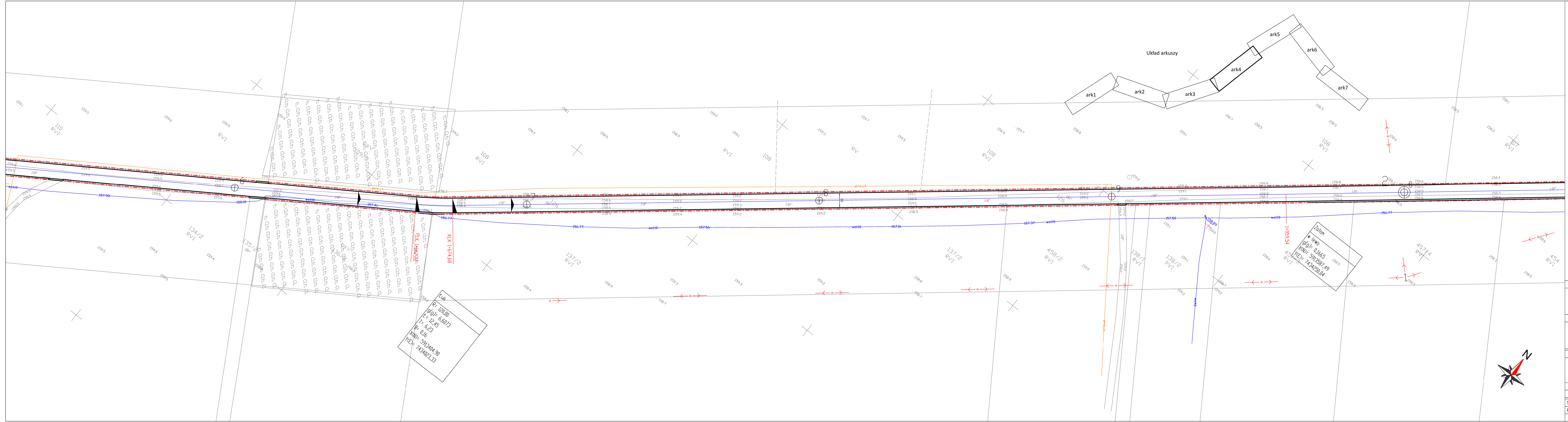
Potwierdzam zgodność mapy sytuacyjno-wysokościowej, podkladu projektu zagospodarowania terenu z oryginałem mapy przyjętej do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego, Ośrodka Dokumentacji w Działadwo, Identyfikator ewidencyjny Gk.6640.1.1432.2020 w dniu 2021.01.04

Luk  
 $R=90,00$   
 $g(g)=11,1457$   
 $L=15,76$   
 $T=7,90$   
 $B=0,35$   
 $X(N)=5913166,94$   
 $Y(E)=7433442,81$

Zaloz  
 w lewo  
 $g(g)=1,3843$   
 $X(N)=5913214,88$   
 $Y(E)=7433629,37$

Luk  
 $R=20,00$   
 $g(g)=19,1562$   
 $L=9,03$   
 $T=4,55$   
 $B=0,34$   
 $X(N)=5913264,46$   
 $Y(E)=7433806,24$

Zamawiający	
Gmina Rybno ul. Lubawska 15 13-220 Rybno	
Jednostka projektująca	
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11-230 Bisztynek	
Stadium:	Projekt Budowlano - Wykonawczy
Temat:	Przebudowa drogi gminnej od drogi woj. nr 538 do osiedla po PGR w Rapatach
Tytuł:	Projekt Zagospodarowania Terenu
Drogowa	
Stanowisko:	Imię i nazwisko Nr upr. Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau LBS/0011/POOD/10
Data: 3.2021	Skala: 1:500 Nr rys. 2.3



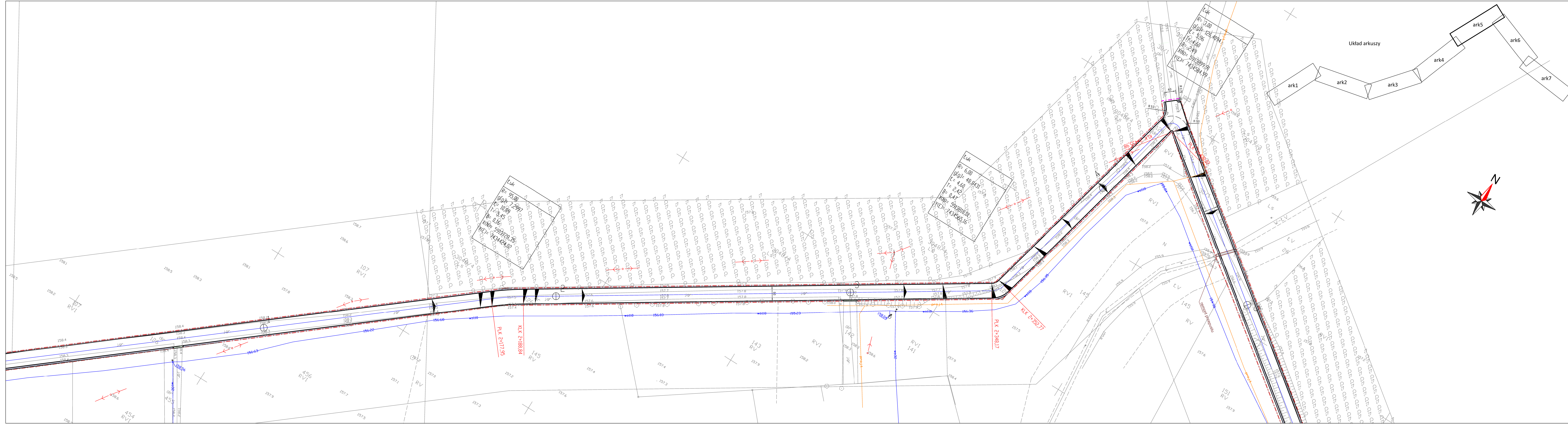
- Legenda:**
- - - granica pasa drogowego
  - - - granica robót
  - krawędź jezdni
  - krawędź pobocza
  - istniejąca sieć teletechniczna
  - istniejąca sieć wodociągowa
  - ← ○ → istniejąca sieć elektroenergetyczna
  - ← ○ → istniejąca sieć sanitarna
  - jezdnia - nawierznia bitumiczna
  - ▨ pobocze - umocnione tuczniem
  - ▨ zjazd - umocniony tuczniem

Potwierdzam zgodność mapy sytuacyjno-wysokościowej, podkladu projektu zagospodarowania terenu z oryginałem mapy przyjętej do Państwowego Zarchiwu Geodezyjnego i Kartograficznego Ośrodka Dokumentacji w Działadów. Identyfikator ewidencyjny Gk.6640.1.1432.2020 w dniu 2021.01.04

Luk  
R= 120,00  
q<sub>0</sub>= 6,6073  
L= 12,45  
R= 6,23  
R= 0,16  
XNM= 5913404,98  
YCD= 7434023,33

Zaloz  
w lewo  
q<sub>0</sub>= 0,1665  
XNM= 5913581,49  
YCD= 7434250,04

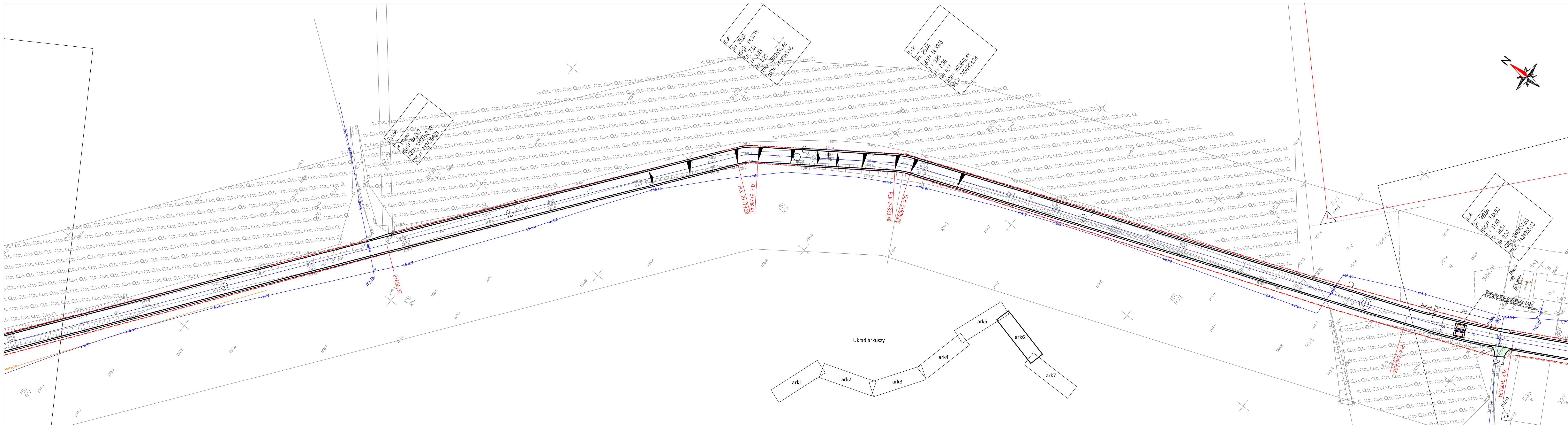
<b>Zamawiający</b>	
Gmina Rybno ul. Lubawska 15 13-220 Rybno	
<b>Jednostka projektująca</b>	
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11-230 Bisztynek	
<b>Stadium:</b>	Projekt Budowlano - Wykonawczy
<b>Temat:</b>	Przebudowa drogi gminnej od drogi woj. nr 538 do osiedla po PGR w Rapatach
<b>Tytuł:</b>	Projekt Zagospodarowania Terenu
<b>Branża:</b>	Drogonia
<b>Stanowisko:</b>	Imię i nazwisko Nr upr. Podpis
<b>Projektant:</b>	Przemysław Fanselau LBS/0011/POOD/10
<b>Data:</b> 3.2021	Skala: 1:500 Nr rys. 2.4



- Legenda:
- granica pasa drogowego
  - - - granica robót
  - krawędź jezdni
  - krawędź pobocza
  - istniejąca sieć teletechniczna
  - istniejąca sieć wodociągowa
  - istniejąca sieć elektroenergetyczna
  - istniejąca sieć sanitarna
  - jezdnia - nawierznia bitumiczna
  - pobocze - umocnione tłucznim
  - zjazd - umocniony tłucznim

Potwierdzam zgodność mapy sytuacyjno-wysokościowej, podkladu projektu zagospodarowania terenu z oryginałem mapy przyjętej do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego, Ośrodka Dokumentacji w Działalności, Identyfikator ewidencyjny Gk.6640.1.1432.2020 w dniu 2021.01.04

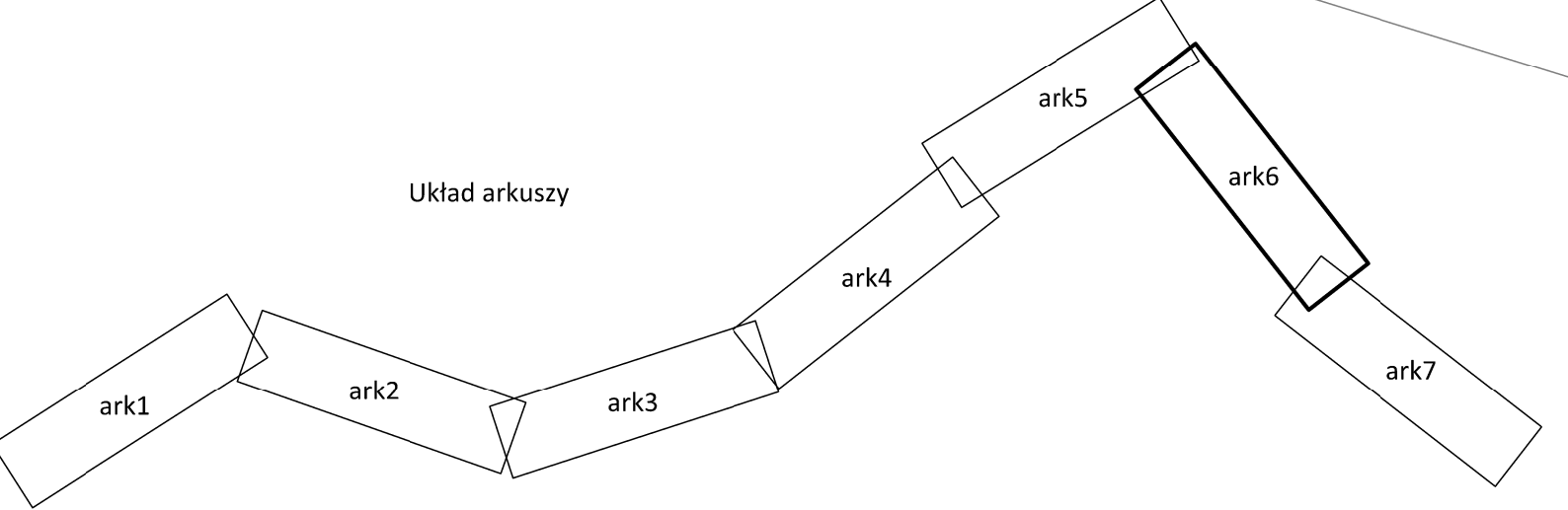
Zamawiający			
Gmina Rybno ul. Lubawska 15 13-220 Rybno			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11-230 Bisztynek			
Stadium:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej od drogi woj. nr 538 do osiedla po PGR w Rapatach		
Tytuł:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LS/0011/POOD/10	
Data:	3.2021	Skala: 1:500	Nr rys. 2.5

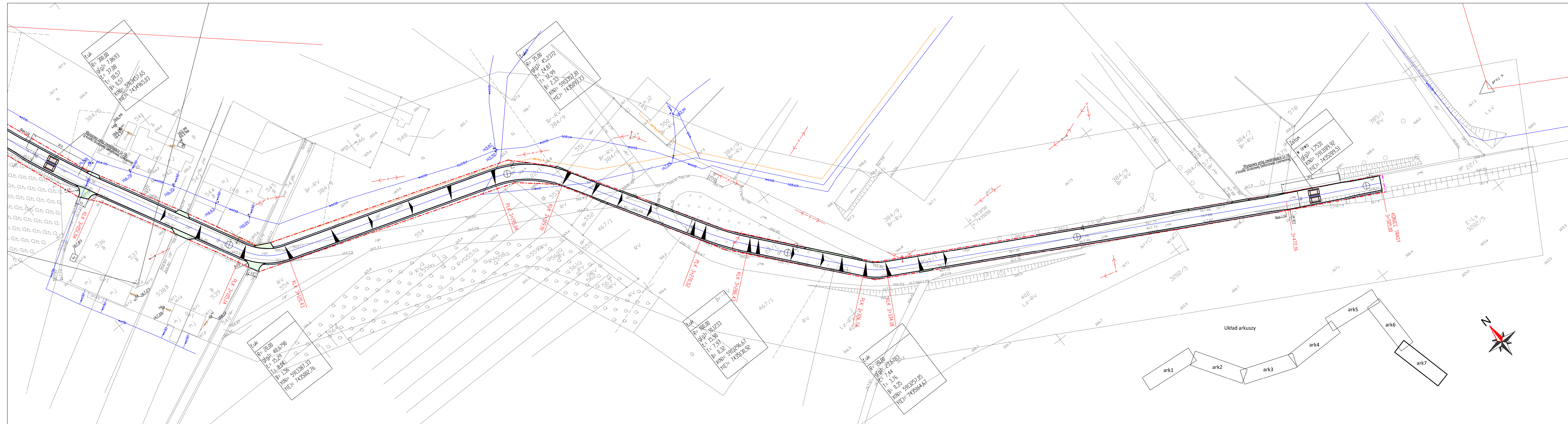


- Legenda:
- granica pasa drogowego
  - - - granica robót
  - krawężł jezdni
  - krawężł pobocza
  - istniejąca sieć teletechniczna
  - w010 istniejąca sieć wodociągowa
  - ks 200 istniejąca sieć elektroenergetyczna
  - ks 200 istniejąca sieć sanitarna
  - jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
  - pobocze - umocnione tuczniem
  - zjazd - umocniony tuczniem

Potwierdzam zgodność mapy sytuacyjno-wysokościowej, podkladu projektu zagospodarowania terenu z oryginałem mapy przyjętej do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego Ośrodka Dokumentacji w Działdowie. Identyfikator ewidencyjny Gk.6640.1.1432.2020 w dniu 2021.01.04

Zamawiający	
Gmina Rybno ul. Lubawska 15 13-220 Rybno	
Jednostka projektująca	
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11-230 Bisztynek	
Stadium:	Projekt Budowlano - Wykonawczy
Temat:	Przebudowa drogi gminnej od drogi woj. nr 538 do osiedla po PGR w Rapatach
Tytuł:	Projekt Zagospodarowania Terenu
Branża:	Drogowania
Stanowisko:	Imię i nazwisko Nr upr. Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau LBS/0011/POOD/10
Data: 3.2021	Skala: 1:500 Nr rys. 2.6

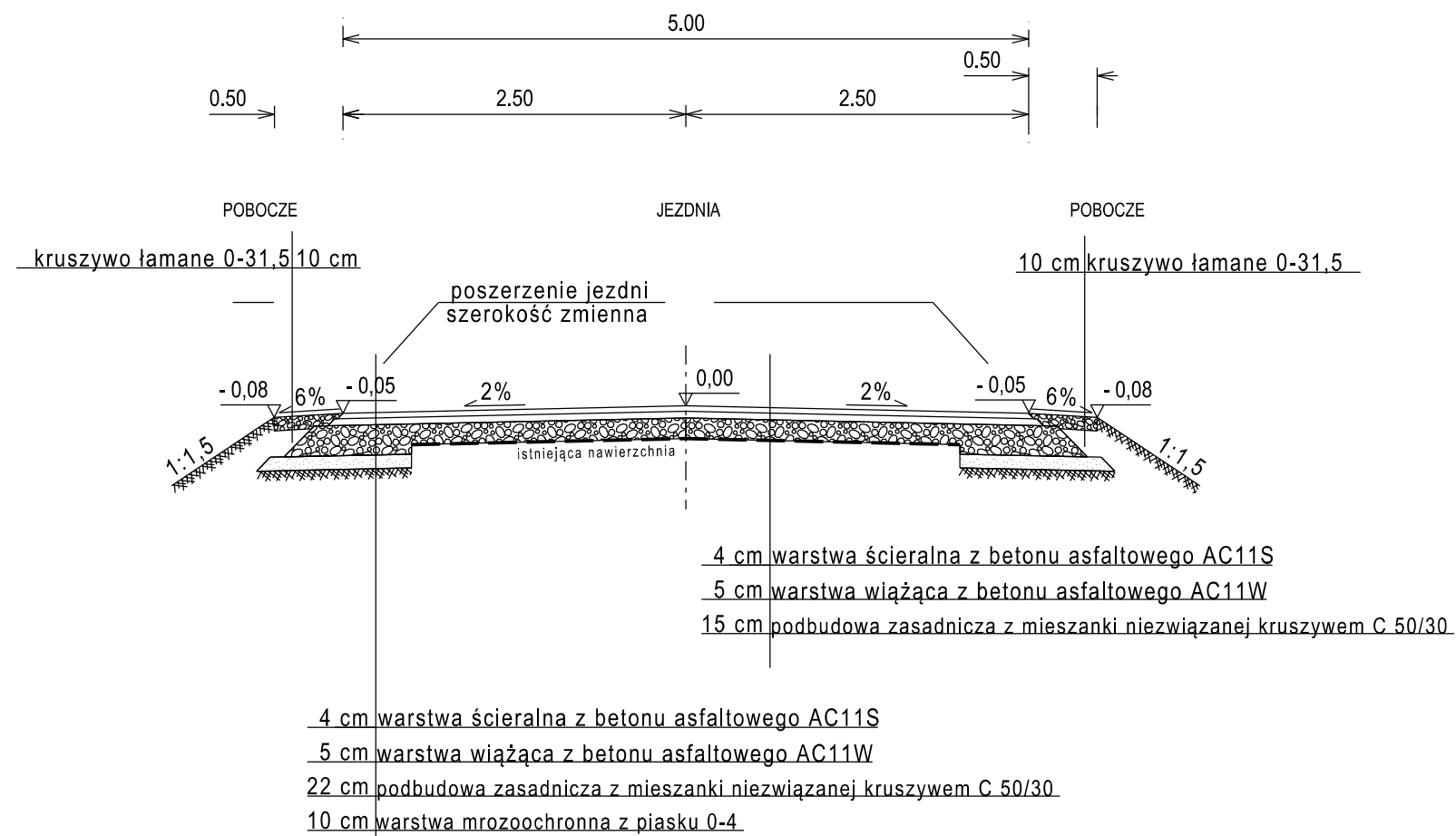




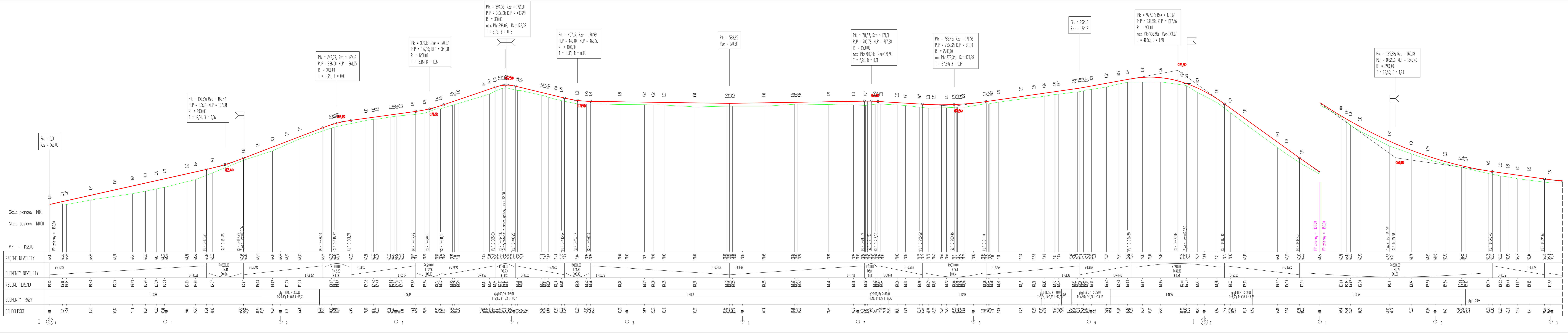
- Legenda:
- granica pasa drogowego
  - - - granica robót
  - krawężń jezdni
  - krawężń pobocza
  - istniejąca sieć teletechniczna
  - istniejąca sieć wodociągowa
  - istniejąca sieć elektroenergetyczna
  - istniejąca sieć sanitarna
  - jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
  - pobocze - umocnione tłuczniem
  - zjazd - umocniony tłuczniem

Potwierdzam zgodność mapy sytuacyjno-wysokościowej, podkładu projektu zagospodarowania terenu z oryginałem mapy przyjętej do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego Ośrodka Dokumentacji w Działdowie. Identyfikator ewidencyjny Gk.6640.1.1432.2020 w dniu 2021.01.04

Zamawiający	
Gmina Rybno ul. Lubawska 15 13-220 Rybno	
Jednostka projektująca	
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11-230 Bisztynek	
Stadium:	Projekt Budowlano - Wykonawczy
Temat:	Przebudowa drogi gminnej od drogi woj. nr 538 do osiedla po PGR w Rapatach
Tytuł:	Projekt Zagospodarowania Terenu
Branża:	Drogowania
Stanowisko:	Imię i nazwisko      Nr upr.      Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau      LBS/0011/POOD/10
Data: 3.2021	Skala: 1:500      Nr rys. 2.7

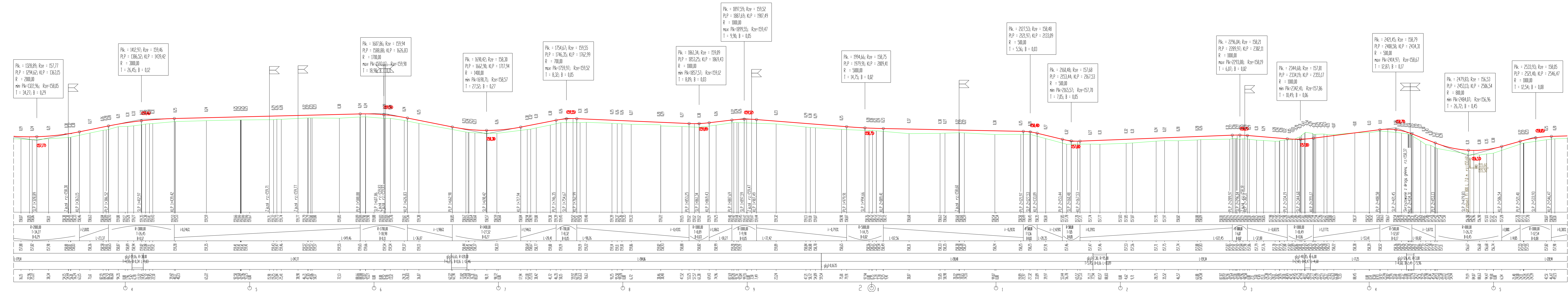


Inwestor			
Gmina Rybno ul Lubawska 15 13-220 Rybno			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11 -230 Bisztynek			
Stadium:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej od drogi woj. nr 538 do osiedla po PGR w Rapatach		
Tytuł:	Przekroje normalne		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	
Data: 03.2021	Skala: 1:50	Nr rys. <b>3</b>	

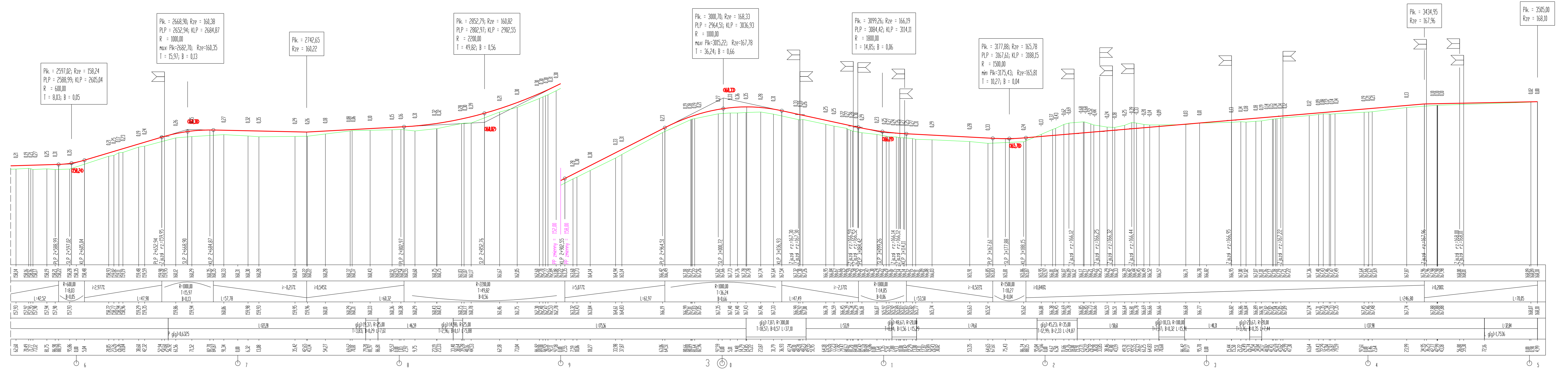


Inwestor	
Gmina Rybno ul Lubawska 15 13-220 Rybno	
Jednostka projektująca	
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11-230 Bisztynek	
Stadium:	Projekt Budowlano - Wykonawczy
Temat:	Przebudowa drogi gminnej od drogi woj. nr 538 do osiedla po PGR w Rapatach
Tytuł: Profil podłużny	
Branża: Drogowo	
Stanowisko:	Imię i nazwisko      Nr upr.      Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau      ESS011.POOD10
Data: 03.2021	Skala: 1:100/1000      Nr rys. 4.1





Inwestor			
Gmina Rybno ul Lubawska 15 13-220 Rybno			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11-230 Bisztynek			
Stadium:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej od drogi woj. nr 538 do osiedla po PGR w Rapatach		
Tytuł:	Profil podłużny		
Bransza:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	1580111.POOD10	
Data: 03.2021	Skala: 1:100/1000	Nr rys.	4.2



Inwestor			
Gmina Rybno ul Lubawska 15 13-220 Rybno			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11-230 Bisztynek			
Stadium:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej od drogi woj. nr 538 do osiedla po PGR w Rapatach		
Tytuł:	Profil podłużny		
Branża:	Drogową		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	BS0011.POOD10	
Data: 03.2021	Skala: 1:100/1000	Nr rys.	4.3

Pik = 0+000,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 160,00

RZĘDNE PROJ.	161,99	162,00	162,00	162,00	162,00	162,01	162,01
RZĘDNE KONS.	161,97	161,97	161,98	161,99	162,00	162,01	162,02
RZĘDNE TEREN	161,97	161,97	161,98	161,98	162,00	162,01	162,02
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,00	-2,50	-2,50	0,00	2,50	2,50

Pik = 0+090,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 161,00

RZĘDNE PROJ.	163,58	163,58	163,59	163,60	163,61	163,62	163,63
RZĘDNE KONS.	163,58	163,59	163,60	163,61	163,62	163,63	163,64
RZĘDNE TEREN	163,58	163,59	163,60	163,61	163,62	163,63	163,64
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,00	-2,50	-2,50	0,00	2,50	2,50

Pik = 0+030,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 160,00

RZĘDNE PROJ.	162,81	162,81	162,81	162,82	162,83	162,84	162,85
RZĘDNE KONS.	162,74	162,74	162,75	162,76	162,77	162,78	162,79
RZĘDNE TEREN	162,74	162,74	162,75	162,76	162,77	162,78	162,79
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,00	-2,50	-2,50	0,00	2,50	2,50

Pik = 0+120,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 162,00

RZĘDNE PROJ.	164,19	164,19	164,19	164,20	164,21	164,22	164,23
RZĘDNE KONS.	164,15	164,16	164,17	164,18	164,19	164,20	164,21
RZĘDNE TEREN	164,15	164,16	164,17	164,18	164,19	164,20	164,21
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-4,02	-3,69	-3,00	-2,50	-1,50	0,00

Pik = 0+060,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 161,00

RZĘDNE PROJ.	163,19	163,19	163,20	163,21	163,22	163,23	163,24
RZĘDNE KONS.	163,12	163,12	163,13	163,14	163,15	163,16	163,17
RZĘDNE TEREN	163,12	163,12	163,13	163,14	163,15	163,16	163,17
ODLEGŁOŚCI	-4,17	-3,34	-3,00	-2,50	-2,27	-1,63	0,00

Pik = 0+150,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 163,00

RZĘDNE PROJ.	165,71	165,71	165,72	165,73	165,74	165,75	165,76
RZĘDNE KONS.	165,67	165,67	165,68	165,69	165,70	165,71	165,72
RZĘDNE TEREN	165,67	165,67	165,68	165,69	165,70	165,71	165,72
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,00	-2,50	-2,27	-1,63	0,00	2,50

Pik = 0+180,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 164,00

RZĘDNE PROJ.	166,44	166,44	166,45	166,46	166,47	166,48	166,49
RZĘDNE KONS.	166,34	166,35	166,36	166,37	166,38	166,39	166,40
RZĘDNE TEREN	166,34	166,35	166,36	166,37	166,38	166,39	166,40
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,00	-2,50	-2,27	-1,63	0,00	2,50

Pik = 0+270,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 167,00

RZĘDNE PROJ.	169,88	169,88	169,89	169,90	169,91	169,92	169,93
RZĘDNE KONS.	169,80	169,81	169,82	169,83	169,84	169,85	169,86
RZĘDNE TEREN	169,80	169,81	169,82	169,83	169,84	169,85	169,86
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,00	-2,50	-2,27	-1,63	0,00	2,50

Pik = 0+360,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 169,00

RZĘDNE PROJ.	172,34	172,34	172,35	172,36	172,37	172,38	172,39
RZĘDNE KONS.	172,24	172,25	172,26	172,27	172,28	172,29	172,30
RZĘDNE TEREN	172,24	172,25	172,26	172,27	172,28	172,29	172,30
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,00	-2,50	-2,27	-1,63	0,00	2,50

Pik = 0+450,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 169,00

RZĘDNE PROJ.	170,82	170,82	170,83	170,84	170,85	170,86	170,87
RZĘDNE KONS.	170,76	170,77	170,78	170,79	170,80	170,81	170,82
RZĘDNE TEREN	170,76	170,77	170,78	170,79	170,80	170,81	170,82
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,00	-2,50	-2,27	-1,63	0,00	2,50

Pik = 0+540,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 168,00

RZĘDNE PROJ.	170,69	170,69	170,70	170,71	170,72	170,73	170,74
RZĘDNE KONS.	170,65	170,66	170,67	170,68	170,69	170,70	170,71
RZĘDNE TEREN	170,65	170,66	170,67	170,68	170,69	170,70	170,71
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,00	-2,50	-2,27	-1,63	0,00	2,50

Pik = 0+630,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 169,00

RZĘDNE PROJ.	170,68	170,68	170,69	170,70	170,71	170,72	170,73
RZĘDNE KONS.	170,64	170,65	170,66	170,67	170,68	170,69	170,70
RZĘDNE TEREN	170,64	170,65	170,66	170,67	170,68	170,69	170,70
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,00	-2,50	-2,27	-1,63	0,00	2,50

Pik = 0+720,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 169,00

RZĘDNE PROJ.	170,57	170,57	170,58	170,59	170,60	170,61	170,62
RZĘDNE KONS.	170,53	170,54	170,55	170,56	170,57	170,58	170,59
RZĘDNE TEREN	170,53	170,54	170,55	170,56	170,57	170,58	170,59
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,00	-2,50	-2,27	-1,63	0,00	2,50

Pik = 0+030,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 160,00

RZĘDNE PROJ.	162,81	162,81	162,81	162,82	162,83	162,84	162,85
RZĘDNE KONS.	162,74	162,74	162,75	162,76	162,77	162,78	162,79
RZĘDNE TEREN	162,74	162,74	162,75	162,76	162,77	162,78	162,79
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,00	-2,50	-2,27	-1,63	0,00	2,50

Pik = 0+120,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 162,00

RZĘDNE PROJ.	164,19	164,19	164,19	164,20	164,21	164,22	164,23
RZĘDNE KONS.	164,15	164,16	164,17	164,18	164,19	164,20	164,21
RZĘDNE TEREN	164,15	164,16	164,17	164,18	164,19	164,20	164,21
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-4,02	-3,69	-3,00	-2,50	-1,50	0,00

Pik = 0+210,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 165,00

RZĘDNE PROJ.	168,00	168,00	168,01	168,02	168,03	168,04	168,05
RZĘDNE KONS.	167,90	167,91	167,92	167,93	167,94	167,95	167,96
RZĘDNE TEREN	167,90	167,91	167,92	167,93	167,94	167,95	167,96
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-4,47	-3,06	-2,50	-1,68	0,00	2,50

Pik = 0+300,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 168,00

RZĘDNE PROJ.	169,88	169,88	169,89	169,90	169,91	169,92	169,93
RZĘDNE KONS.	169,80	169,81	169,82	169,83	169,84	169,85	169,86
RZĘDNE TEREN	169,80	169,81	169,82	169,83	169,84	169,85	169,86
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,06	-2,50	-1,68	0,00	2,50	3,02

Pik = 0+390,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 170,00

RZĘDNE PROJ.	172,28	172,28	172,29	172,30	172,31	172,32	172,33
RZĘDNE KONS.	172,18	172,19	172,20	172,21	172,22	172,23	172,24
RZĘDNE TEREN	172,18	172,19	172,20	172,21	172,22	172,23	172,24
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,04	-2,50	-1,68	0,00	2,50	3,05

Pik = 0+480,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 169,00

RZĘDNE PROJ.	170,83	170,83	170,84	170,85	170,86	170,87	170,88
RZĘDNE KONS.	170,78	170,79	170,80	170,81	170,82	170,83	170,84
RZĘDNE TEREN	170,78	170,79	170,80	170,81	170,82	170,83	170,84
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,22	-3,00	-2,50	-1,49	0,00	2,50

Pik = 0+570,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 168,00

RZĘDNE PROJ.	170,65	170,65	170,66	170,67	170,68	170,69	170,70
RZĘDNE KONS.	170,61	170,62	170,63	170,64	170,65	170,66	170,67
RZĘDNE TEREN	170,61	170,62	170,63	170,64	170,65	170,66	170,67
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,12	-3,00	-2,50	-1,12	0,00	2,50

Pik = 0+660,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 169,00

RZĘDNE PROJ.	170,54	170,54	170,55	170,56	170,57	170,58	170,59
RZĘDNE KONS.	170,49	170,50	170,51	170,52	170,53	170,54	170,55
RZĘDNE TEREN	170,49	170,50	170,51	170,52	170,53	170,54	170,55
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-4,05	-3,05	-2,50	-1,25	0,00	2,50

Pik = 0+750,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 169,00

RZĘDNE PROJ.	170,41	170,41	170,42	170,43	170,44	170,45	170,46
RZĘDNE KONS.	170,36	170,37	170,38	170,39	170,40	170,41	170,42
RZĘDNE TEREN	170,36	170,37	170,38	170,39	170,40	170,41	170,42
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-4,15	-3,25	-2,50	-1,25	0,00	2,50

Pik = 0+840,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 169,00

RZĘDNE PROJ.	170,35	170,35	170,36	170,37	170,38	170,39	170,40
RZĘDNE KONS.	170,30	170,31	170,32	170,33	170,34	170,35	170,36
RZĘDNE TEREN	170,30	170,31	170,32	170,33	170,34	170,35	170,36
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,00	-2,50	-2,27	-1,63	0,00	2,50

Pik = 0+030,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 160,00

RZĘDNE PROJ.	162,81	162,81	162,81	162,82	162,83	162,84	162,85
RZĘDNE KONS.	162,74	162,74	162,75	162,76	162,77	162,78	162,79
RZĘDNE TEREN	162,74	162,74	162,75	162,76	162,77	162,78	162,79
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,00	-2,50	-2,27	-1,63	0,00	2,50

Pik = 0+120,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 162,00

RZĘDNE PROJ.	164,19	164,19	164,19	164,20	164,21	164,22	164,23
RZĘDNE KONS.							

Pik = 0+750,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 168,00

Prosta , pik = 123,30 (17,65%) z 132,03

RZĘDNE PROJ.	170,53	170,71	170,85	171,01	171,17	171,33	171,50	171,68	171,88
RZĘDNE KONS.	170,56	170,58	170,55	170,47	170,36	170,24	170,10	170,06	170,28
RZĘDNE TEREN	170,74	170,66	170,54	170,52	170,52	170,61	170,66	170,74	170,82
ODLEGŁOŚCI	6,00	4,26	3,57	3,50	3,40	3,25	2,90	3,46	6,00

Pik = 0+840,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 169,00

Prosta , pik = 113,30 (15,88%) z 132,03

RZĘDNE PROJ.	172,63	172,72	172,84	172,99	173,17	173,38	173,62	173,89	174,20
RZĘDNE KONS.	172,59	172,52	172,38	172,19	171,96	171,69	171,38	171,04	170,68
RZĘDNE TEREN	172,79	172,80	172,91	173,04	173,19	173,36	173,54	173,74	173,96
ODLEGŁOŚCI	6,00	3,96	3,69	3,30	3,00	2,70	2,40	2,38	6,00

Pik = 0+930,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 171,00

Prosta , pik = 11,46 (0,69%) z 107,27

RZĘDNE PROJ.	172,87	172,95	173,03	173,10	173,18	173,25	173,31	173,38	173,44
RZĘDNE KONS.	172,83	172,78	172,72	172,64	172,54	172,41	172,26	172,08	171,86
RZĘDNE TEREN	172,99	173,00	173,02	173,04	173,06	173,08	173,10	173,12	173,14
ODLEGŁOŚCI	6,00	2,70	2,40	2,25	2,10	1,95	1,80	1,75	6,00

Pik = 0+960,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 171,00

Prosta , pik = 41,46 (38,66%) z 107,27

RZĘDNE PROJ.	172,87	172,95	173,03	173,10	173,18	173,25	173,31	173,38	173,44
RZĘDNE KONS.	172,83	172,78	172,72	172,64	172,54	172,41	172,26	172,08	171,86
RZĘDNE TEREN	172,99	173,00	173,02	173,04	173,06	173,08	173,10	173,12	173,14
ODLEGŁOŚCI	6,00	4,72	3,95	3,60	3,30	2,90	2,50	2,38	6,00

Pik = 0+990,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 170,00

Prosta , pik = 71,46 (66,62%) z 107,27

RZĘDNE PROJ.	172,87	172,95	173,03	173,10	173,18	173,25	173,31	173,38	173,44
RZĘDNE KONS.	172,83	172,78	172,72	172,64	172,54	172,41	172,26	172,08	171,86
RZĘDNE TEREN	172,99	173,00	173,02	173,04	173,06	173,08	173,10	173,12	173,14
ODLEGŁOŚCI	6,00	3,95	3,60	3,30	2,90	2,50	2,10	1,95	6,00

Pik = 0+780,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 168,00

Prosta , pik = 53,30 (40,37%) z 132,03

RZĘDNE PROJ.	170,53	170,64	170,76	170,89	171,04	171,21	171,39	171,61	171,88
RZĘDNE KONS.	170,56	170,58	170,55	170,47	170,36	170,24	170,10	170,06	170,28
RZĘDNE TEREN	170,74	170,66	170,54	170,52	170,52	170,61	170,66	170,74	170,82
ODLEGŁOŚCI	6,00	4,26	3,69	3,57	3,50	3,40	3,25	3,46	6,00

Pik = 0+870,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 169,00

Łuk , pik = 11,27 (43,95%) z 17,63 zakręt w lewo.

RZĘDNE PROJ.	172,63	172,72	172,84	172,99	173,17	173,38	173,62	173,89	174,20
RZĘDNE KONS.	172,59	172,52	172,38	172,19	171,96	171,69	171,38	171,04	170,68
RZĘDNE TEREN	172,79	172,80	172,91	173,04	173,19	173,36	173,54	173,74	173,96
ODLEGŁOŚCI	6,00	3,96	3,69	3,30	3,00	2,70	2,40	2,38	6,00

Pik = 0+810,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 169,00

Prosta , pik = 83,30 (63,10%) z 132,03

RZĘDNE PROJ.	170,53	170,64	170,76	170,89	171,04	171,21	171,39	171,61	171,88
RZĘDNE KONS.	170,56	170,58	170,55	170,47	170,36	170,24	170,10	170,06	170,28
RZĘDNE TEREN	170,74	170,66	170,54	170,52	170,52	170,61	170,66	170,74	170,82
ODLEGŁOŚCI	6,00	5,35	4,98	4,72	4,50	4,30	4,10	4,00	6,00

Pik = 0+900,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 170,00

Łuk , pik = 14,89 (44,54%) z 33,42 zakręt w lewo.

RZĘDNE PROJ.	172,63	172,72	172,84	172,99	173,17	173,38	173,62	173,89	174,20
RZĘDNE KONS.	172,59	172,52	172,38	172,19	171,96	171,69	171,38	171,04	170,68
RZĘDNE TEREN	172,79	172,80	172,91	173,04	173,19	173,36	173,54	173,74	173,96
ODLEGŁOŚCI	6,00	3,96	3,69	3,30	3,00	2,70	2,40	2,38	6,00

Pik = 1+020,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 168,00

Prosta , pik = 10,46 (9,59%) z 107,27

RZĘDNE PROJ.	170,75	170,82	170,90	170,97	171,04	171,11	171,18	171,25	171,32
RZĘDNE KONS.	170,79	170,76	170,72	170,67	170,61	170,54	170,46	170,36	170,24
RZĘDNE TEREN	170,76	170,75	170,75	170,75	170,75	170,75	170,75	170,75	170,75
ODLEGŁOŚCI	6,00	3,69	3,30	3,00	2,70	2,40	2,10	1,95	6,00

Pik = 1+050,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 166,00

Prosta , pik = 4,46 (4,57%) z 98,41

RZĘDNE PROJ.	168,68	168,73	168,78	168,84	168,90	168,96	169,02	169,08	169,14
RZĘDNE KONS.	168,62	168,58	168,53	168,48	168,43	168,38	168,33	168,28	168,23
RZĘDNE TEREN	168,64	168,62	168,60	168,58	168,56	168,54	168,52	168,50	168,48
ODLEGŁOŚCI	6,00	4,11	3,75	3,40	3,00	2,70	2,40	2,10	6,00

Pik = 1+080,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 164,00

Prosta , pik = 38,44 (20,81%) z 184,72

RZĘDNE PROJ.	167,79	167,86	167,93	168,00	168,07	168,14	168,21	168,28	168,35
RZĘDNE KONS.	167,84	167,81	167,77	167,72	167,67	167,61	167,54	167,46	167,36
RZĘDNE TEREN	167,76	167,75	167,75	167,75	167,75	167,75	167,75	167,75	167,75
ODLEGŁOŚCI	6,00	4,94	4,50	4,10	3,70	3,30	2,90	2,50	6,00

Pik = 1+110,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 162,00

Prosta , pik = 68,44 (37,05%) z 184,72

RZĘDNE PROJ.	164,68	164,75	164,83	164,91	164,99	165,07	165,15	165,23	165,31
RZĘDNE KONS.	164,66	164,63	164,59	164,54	164,49	164,43	164,36	164,28	164,18
RZĘDNE TEREN	164,62	164,60	164,58	164,56	164,54	164,52	164,50	164,48	164,46
ODLEGŁOŚCI	6,00	3,58	3,20	2,80	2,40	2,00	1,60	1,25	6,00

Pik = 1+140,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 160,00

Prosta , pik = 98,44 (53,29%) z 184,72

RZĘDNE PROJ.	162,34	162,42	162,50	162,58	162,66	162,74	162,82	162,90	162,98
RZĘDNE KONS.	162,38	162,34	162,29	162,23	162,16	162,07	161,96	161,83	161,69
RZĘDNE TEREN	162,28	162,28	162,28	162,28	162,28	162,28	162,28	162,28	162,28
ODLEGŁOŚCI	6,00	4,28	3,90	3,50	3,10	2,70	2,30	1,90	6,00

Pik = 1+170,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 159,00

Prosta , pik = 128,44 (69,53%) z 184,72

RZĘDNE PROJ.	160,89	160,97	161,05	161,13	161,21	161,29	161,37	161,45	161,53
RZĘDNE KONS.	160,87	160,84	160,80	160,75	160,69	160,62	160,54	160,45	160,35
RZĘDNE TEREN	160,81	160,81	160,81	160,81	160,81	160,81	160,81	160,81	160,81
ODLEGŁOŚCI	6,00	3,88	3,50	3,10	2,70	2,30	1,90	1,50	6,00

Pik = 1+200,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 158,00

Prosta , pik = 158,44 (85,77%) z 184,72

RZĘDNE PROJ.	158,94	159,01	159,08	159,15	159,22	159,29	159,36	159,43	159,50
RZĘDNE KONS.	158,94	158,91	158,87	158,82	158,76	158,69	158,61	158,51	158,40
RZĘDNE TEREN	158,81	158,80	158,79	158,78	158,77	158,76	158,75	158,74	158,73
ODLEGŁOŚCI	6,00	5,42	5,00	4,60	4,20	3,80	3,40	3,00	6,00

Pik = 1+230,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 157,00

Prosta , pik = 3,72 (2,08%) z 179,14

RZĘDNE PROJ.	159,16	159,19	159,22	159,25	159,28	159,31	159,34	159,37	159,40
RZĘDNE KONS.	159,16	159,15	159,14	159,13	159,12	159,11	159,10	159,09	159,08
RZĘDNE TEREN	159,10	159,11	159,12	159,13	159,14	159,15	159,16	159,17	159,18
ODLEGŁOŚCI	6,00	4,90	4,50	4,10	3,70	3,30	2,90	2,50	6,00

Pik = 1+260,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 156,00

Prosta , pik = 33,72 (18,82%) z 179,14

RZĘDNE PROJ.	159,33	159,40	159,47	159,54	159,61	159,68	159,75	159,82	159,89
RZĘDNE KONS.	159,37	159,34	159,30	159,25	159,19	159,12	159,04	158,94	158,83
RZĘDNE TEREN	159,31	159,31	159,31	159,31	159,31	159,31	159,31	159,31	159,31
ODLEGŁOŚCI	6,00	4,75	4,30	3,90	3,50	3,10	2,70	2,30	6,00

Pik = 1+290,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 156,00

Prosta , pik = 63,72 (35,57%) z 179,14

RZĘDNE PROJ.	157,16	157,24	157,32	157,40	157,48	157,56	157,64	157,72	157,80
RZĘDNE KONS.	157,16	157,13	157,09	157,04	156,98	156,90	156,80	156,69	156,57
RZĘDNE TEREN	157,08	157,08	157,08	157,08	157,08	157,08	157,08	157,08	157,08
ODLEGŁOŚCI	6,00	5,42	5,00	4,60	4,20	3,80	3,40	3,00	6,00

Pik = 1+320,00  
Skala 1:100/100

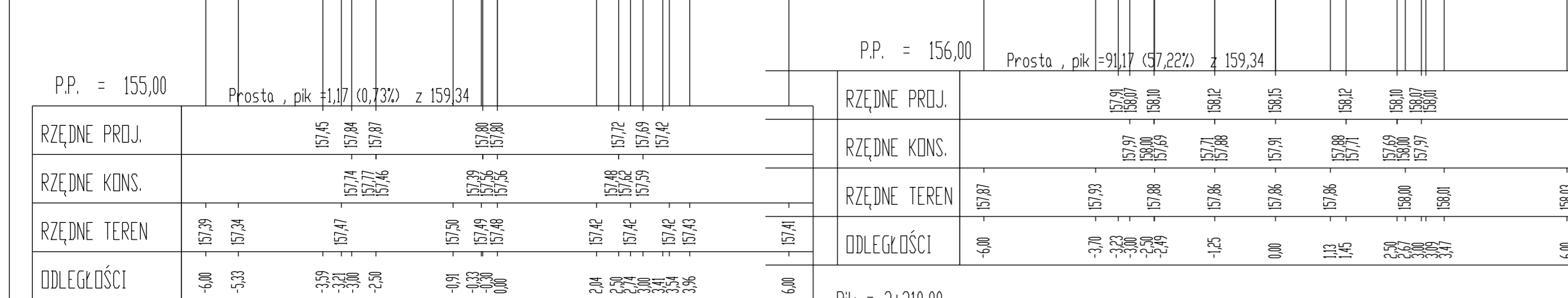
P.P. = 156,00

Prosta , pik = 93,72 (52,32%) z 179,14

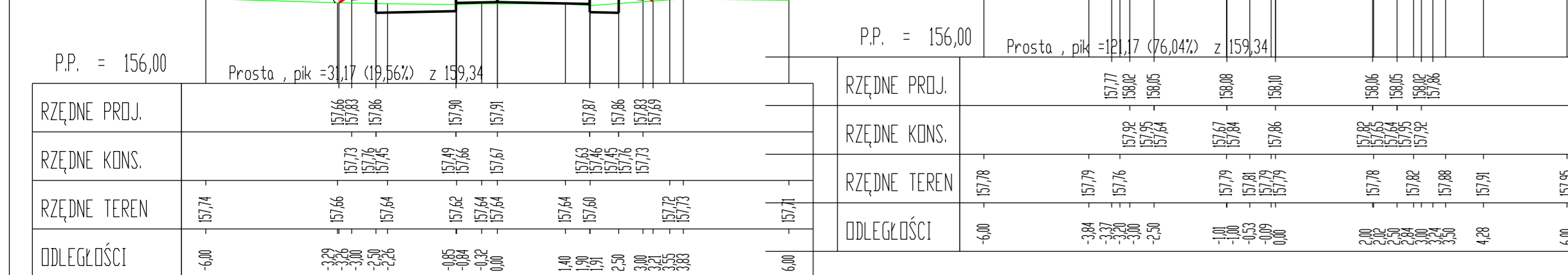
RZĘDNE PROJ.	157,16	157,24	157,32	157,40	157,48	157,56	157,64	157,72	157,80
RZĘDNE KONS.	157,16	157,13	157,09	157,04	156,98	156,90	156,80	156,69	156,57
RZĘDNE TEREN	157,08	157,08	157,08	157,08	157,08	157,08	157,08	157,08	157,08
ODLEGŁOŚCI	6,00	4,90	4,50	4					



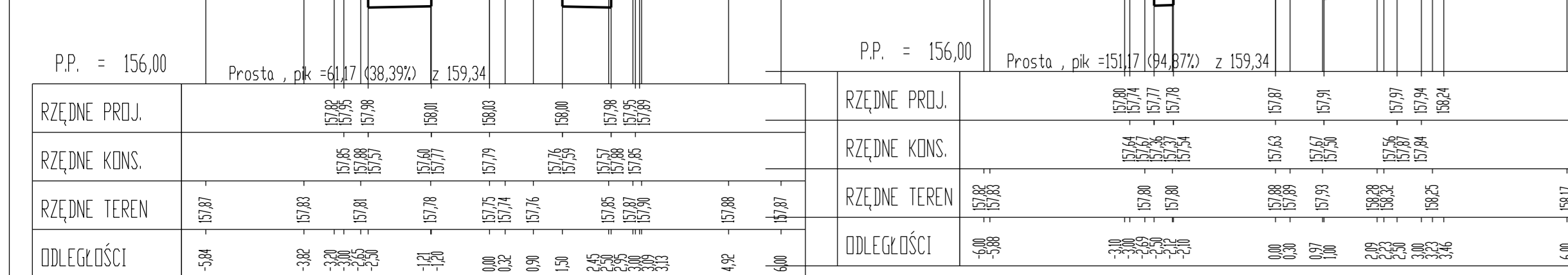
Pik = 2+190,00  
Skala 1:100/100



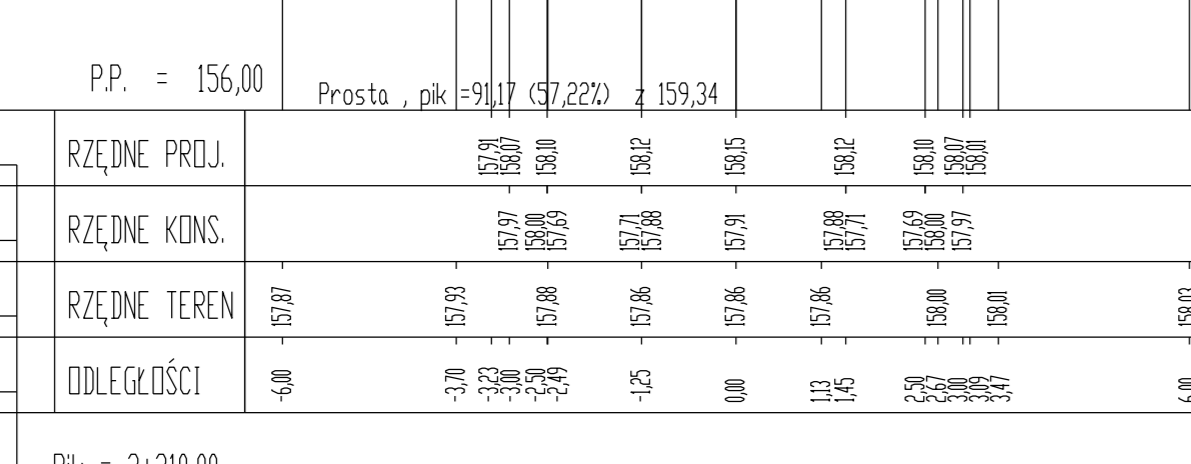
Pik = 2+220,00  
Skala 1:100/100



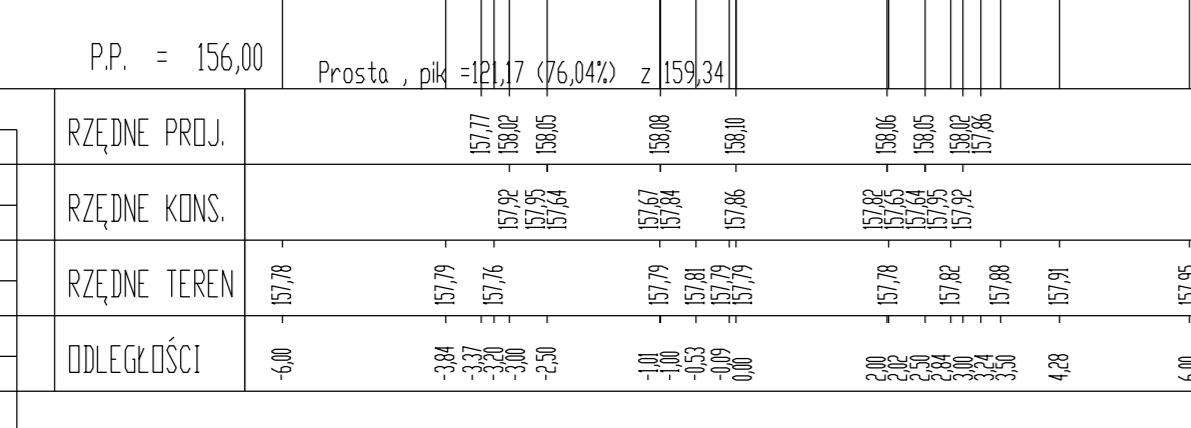
Pik = 2+250,00  
Skala 1:100/100



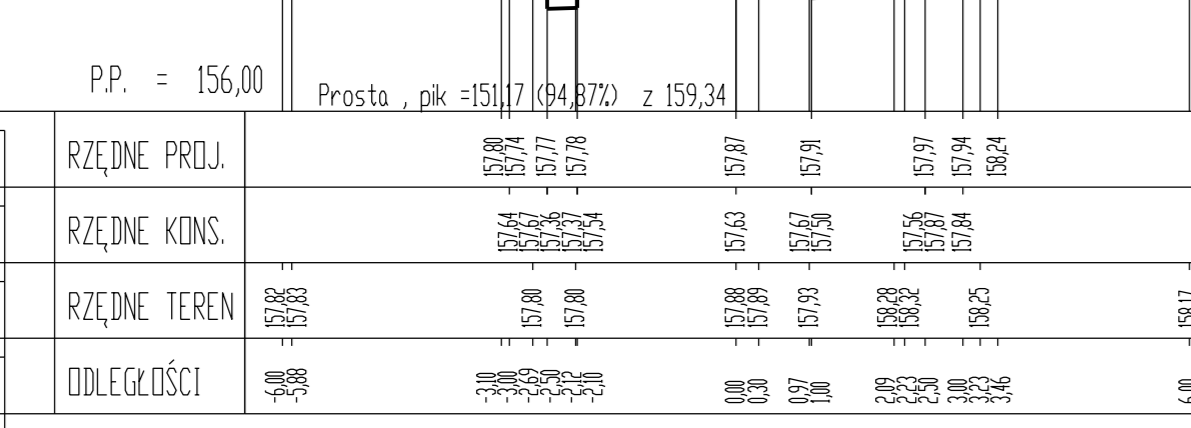
Pik = 2+280,00  
Skala 1:100/100



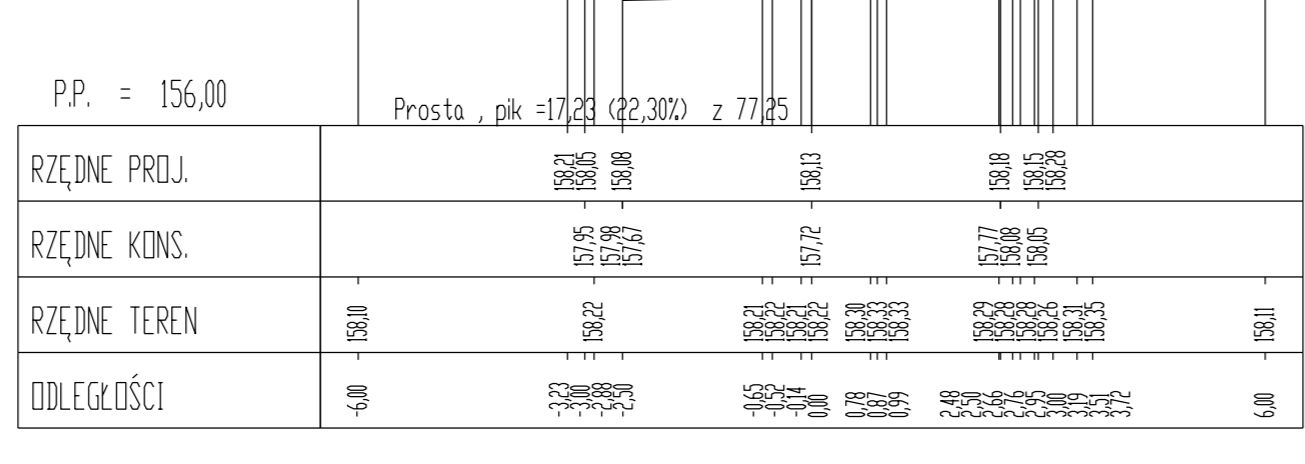
Pik = 2+310,00  
Skala 1:100/100



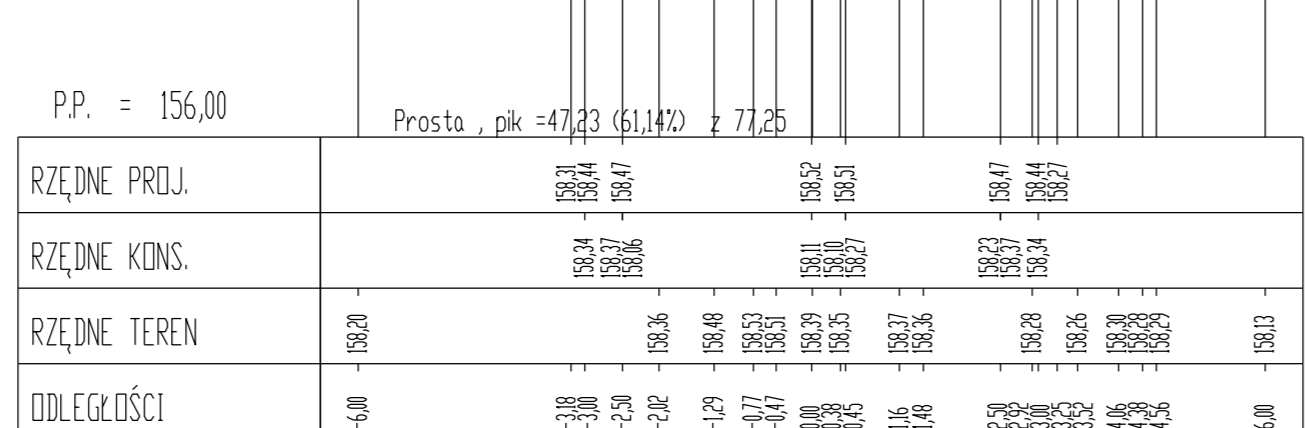
Pik = 2+340,00  
Skala 1:100/100



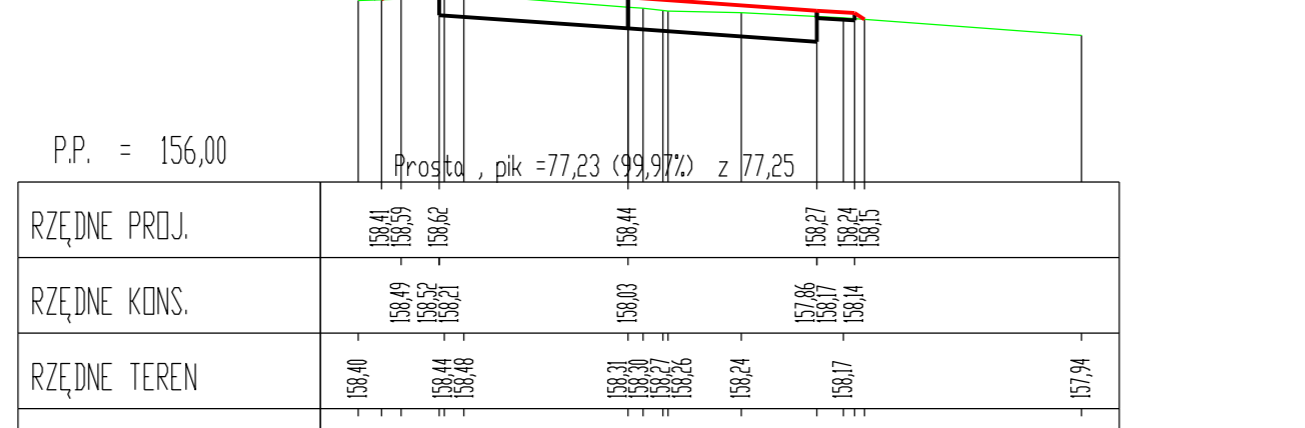
Pik = 2+370,00  
Skala 1:100/100



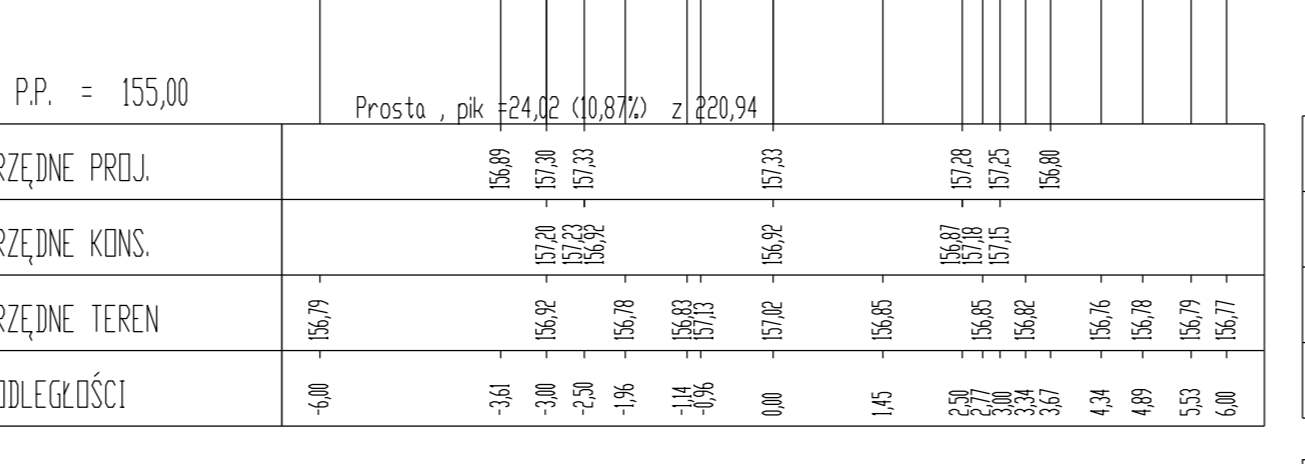
Pik = 2+400,00  
Skala 1:100/100



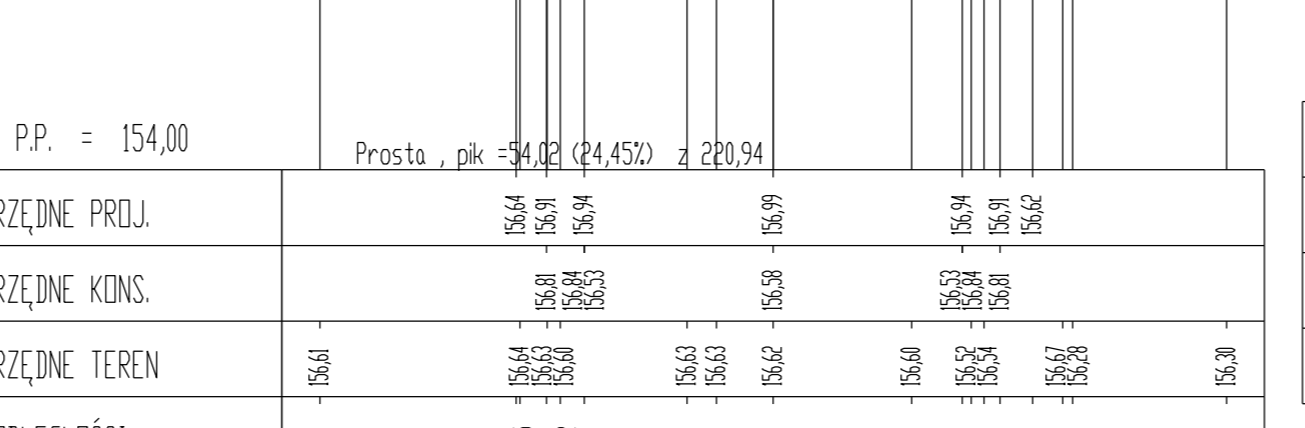
Pik = 2+430,00  
Skala 1:100/100



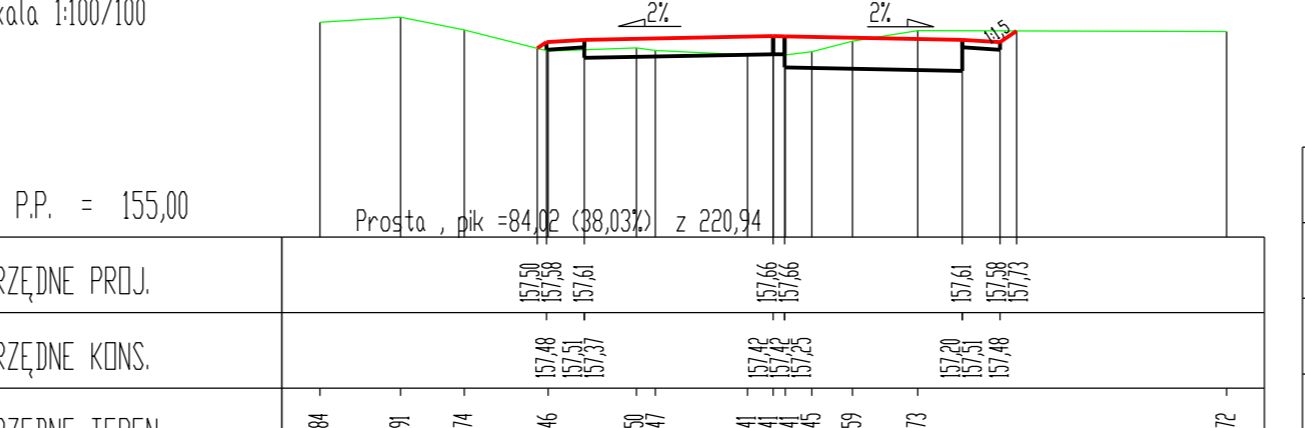
Pik = 2+460,00  
Skala 1:100/100



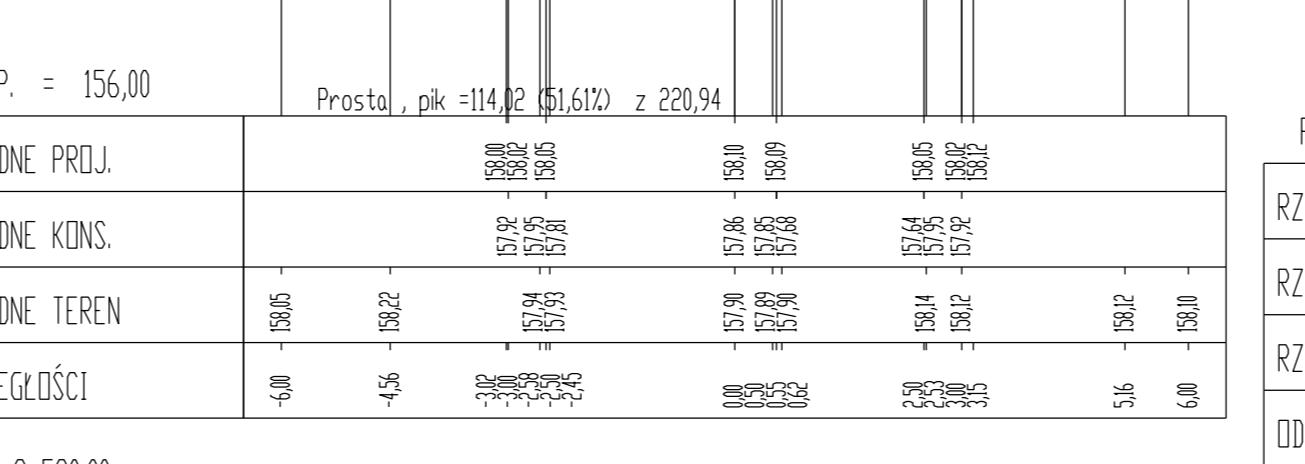
Pik = 2+490,00  
Skala 1:100/100



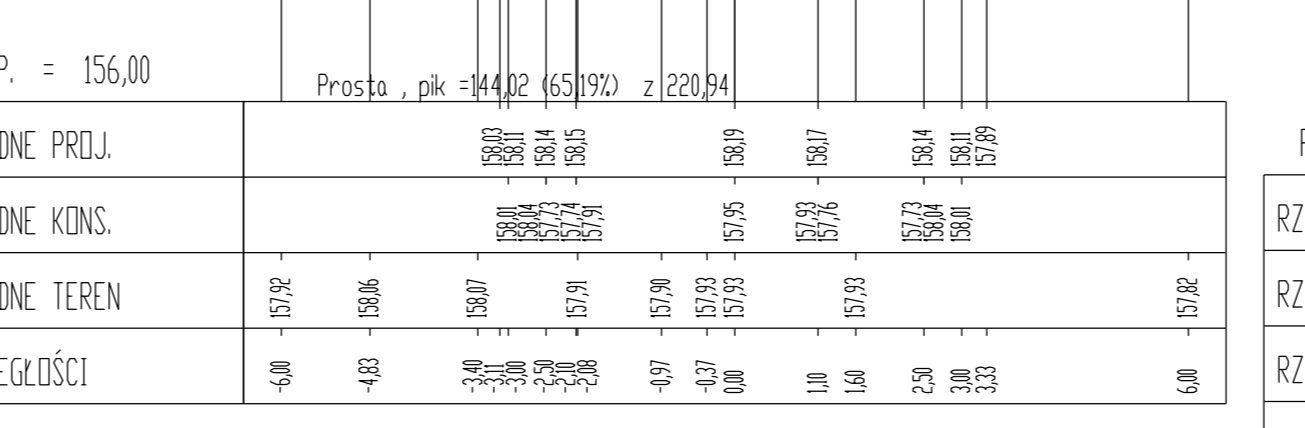
Pik = 2+520,00  
Skala 1:100/100



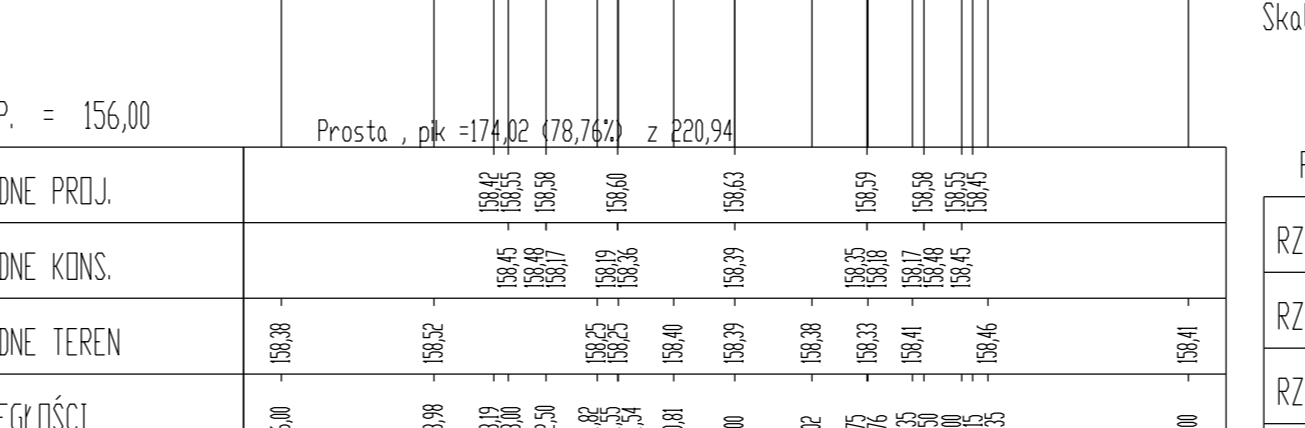
Pik = 2+550,00  
Skala 1:100/100



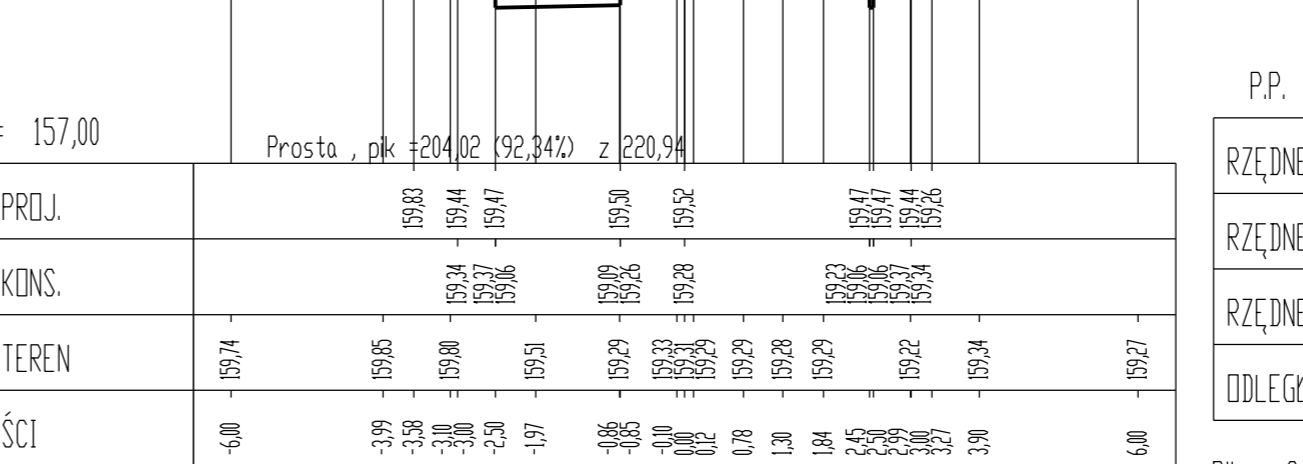
Pik = 2+580,00  
Skala 1:100/100



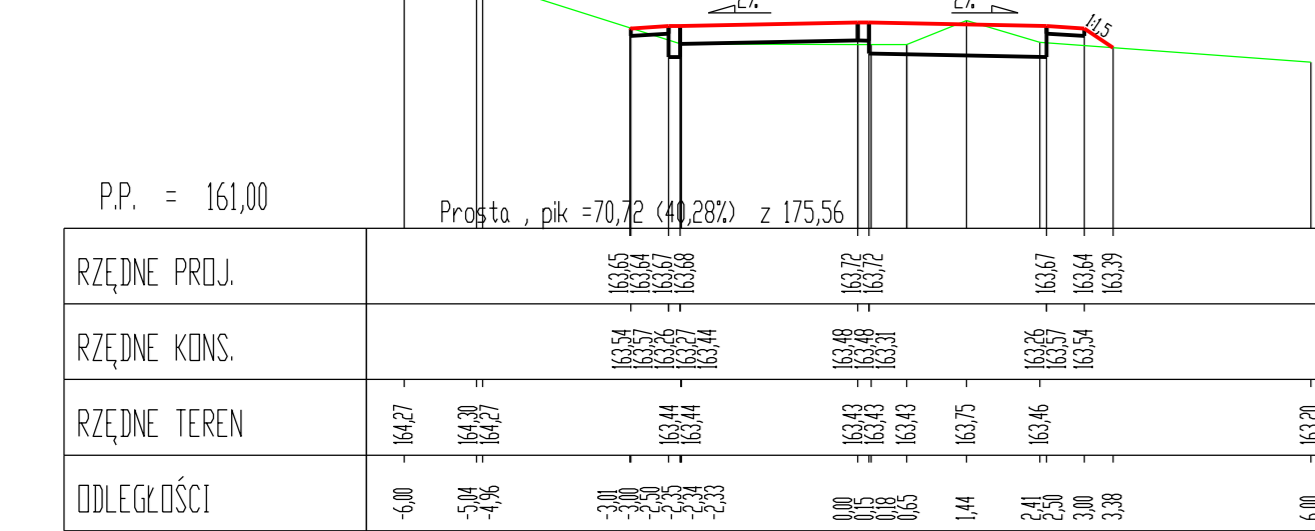
Pik = 2+610,00  
Skala 1:100/100



Pik = 2+640,00  
Skala 1:100/100

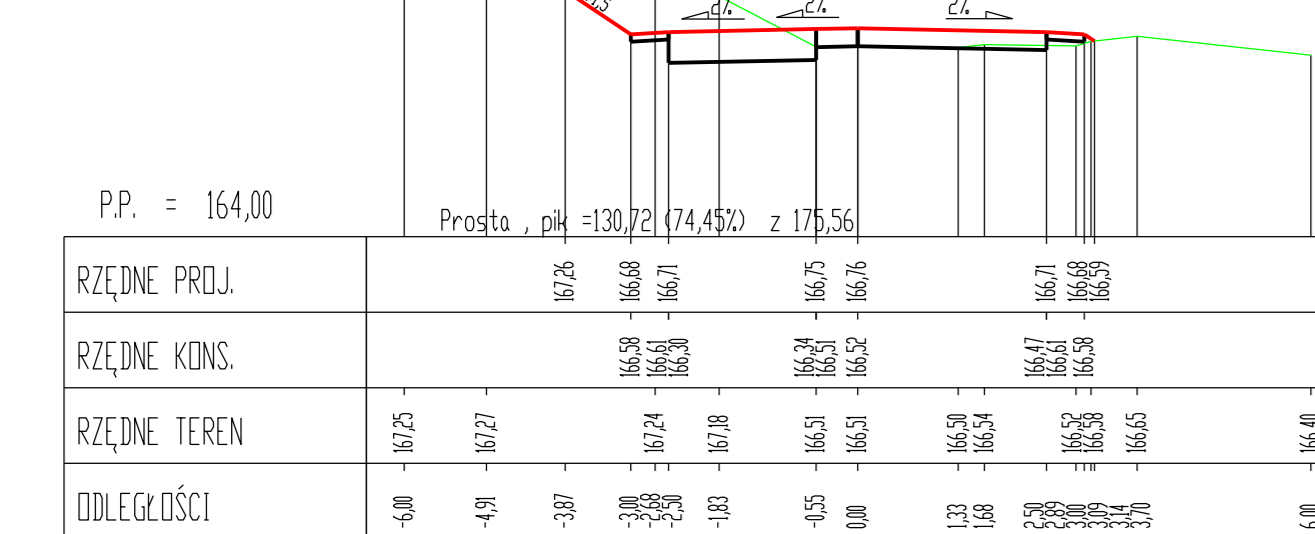


Pik = 2+910,00  
Skala 1:100/100



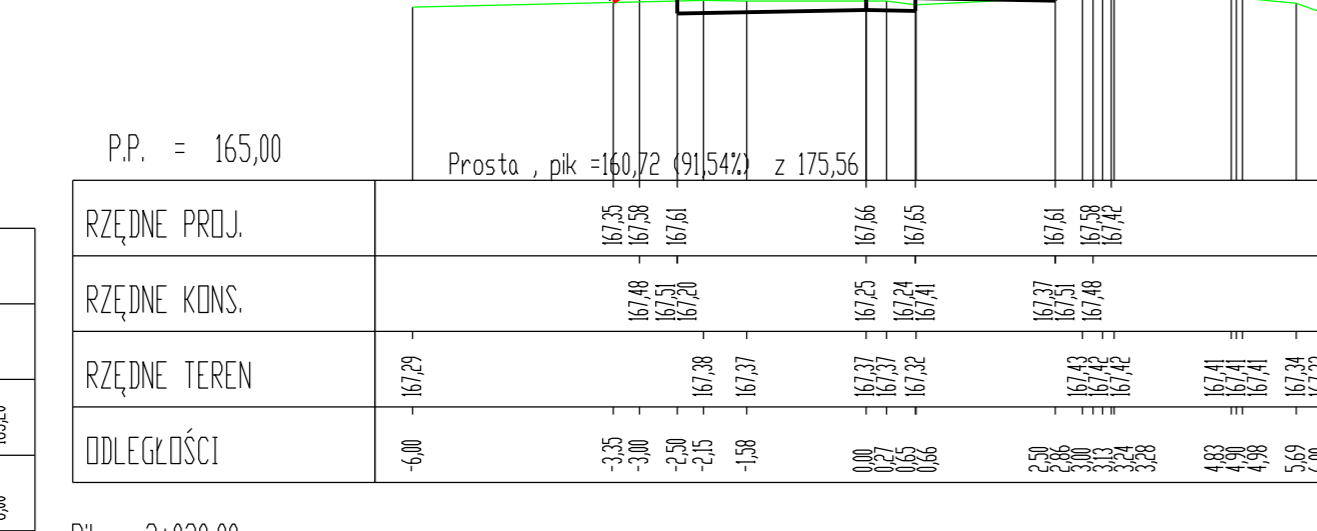
RZĘDNE PROJ.	163.54	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72
RZĘDNE KONS.	163.54	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72
RZĘDNE TEREN	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-3,00	0,00	3,00	4,00	4,50	5,00	5,50	6,00	6,00

Pik = 2+940,00  
Skala 1:100/100



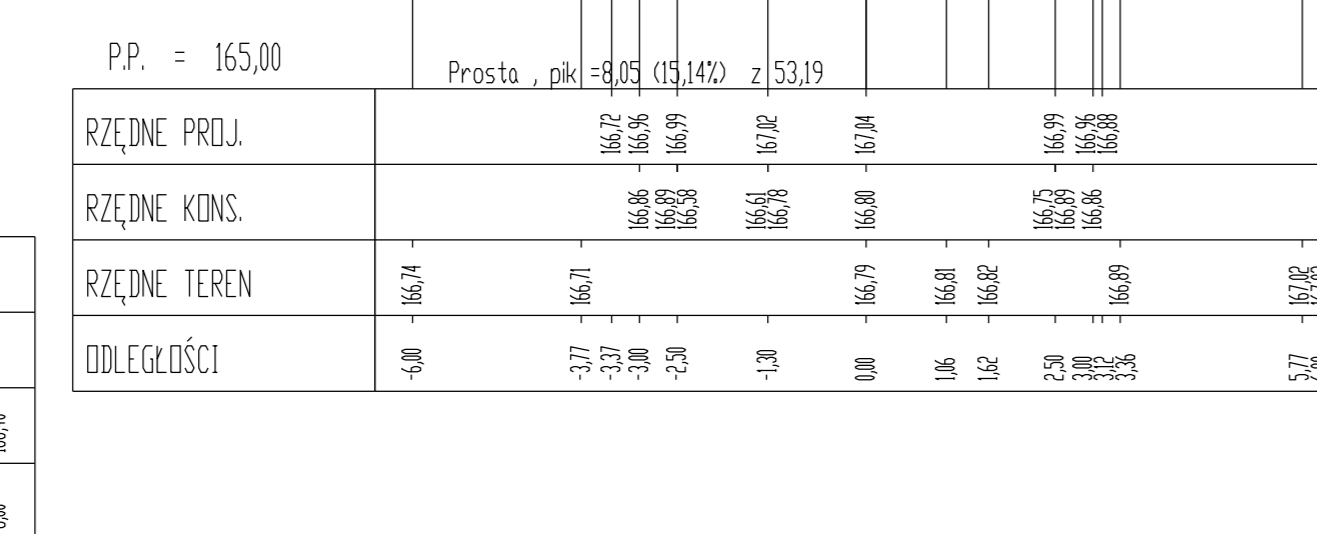
RZĘDNE PROJ.	163.54	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72
RZĘDNE KONS.	163.54	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72
RZĘDNE TEREN	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-4,50	-3,00	0,00	1,50	3,00	4,50	6,00	6,00	6,00

Pik = 3+000,00  
Skala 1:100/100



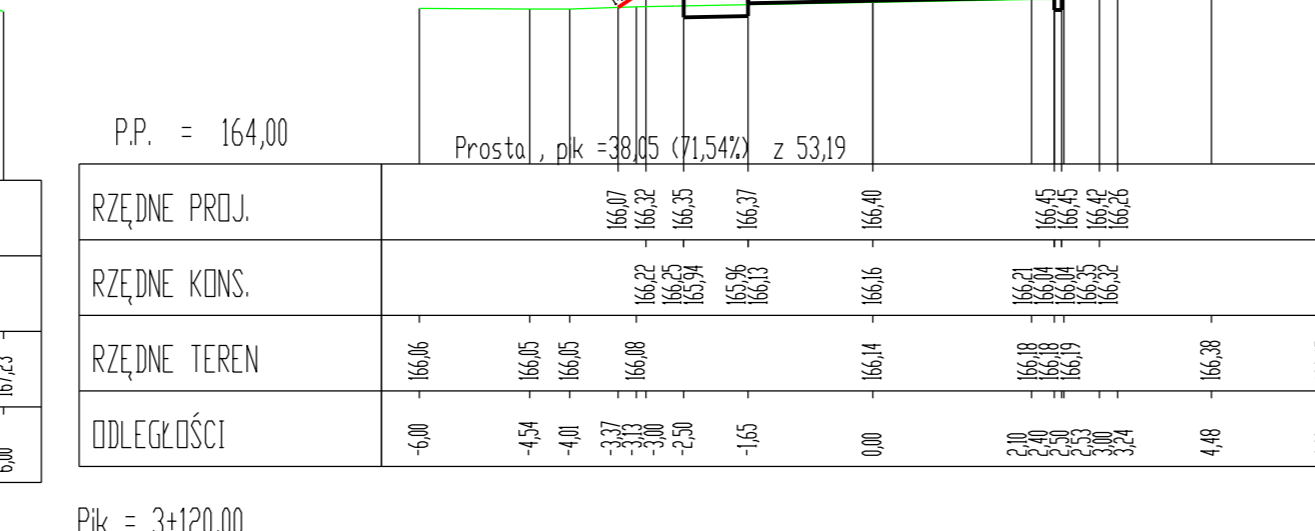
RZĘDNE PROJ.	163.54	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72
RZĘDNE KONS.	163.54	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72
RZĘDNE TEREN	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-3,00	0,00	3,00	4,00	4,50	5,00	5,50	6,00	6,00

Pik = 3+060,00  
Skala 1:100/100



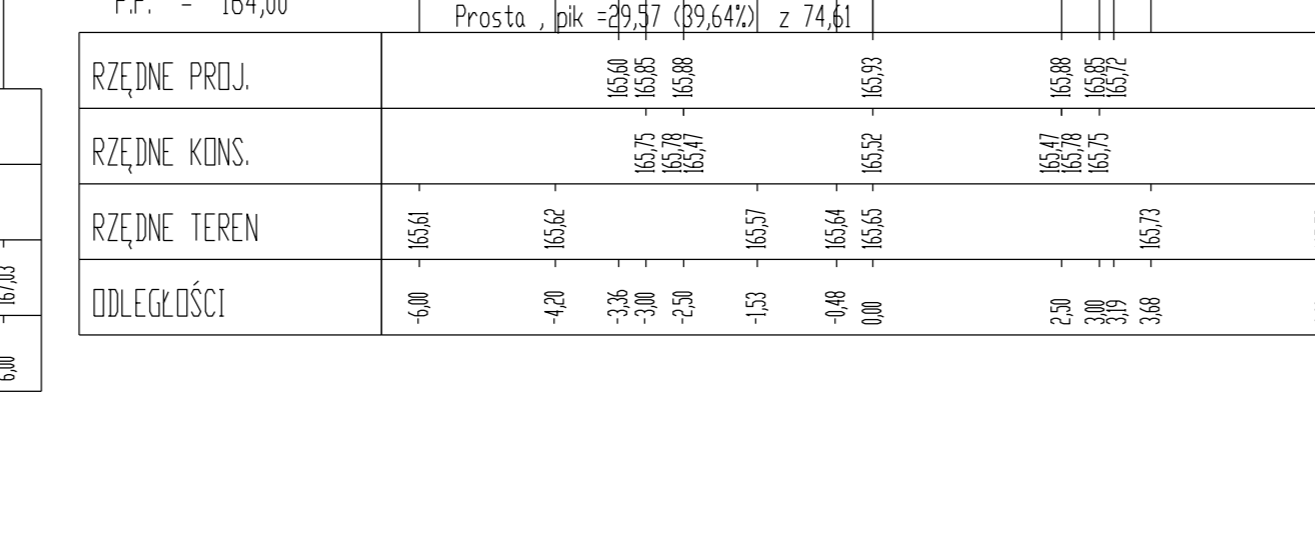
RZĘDNE PROJ.	163.54	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72
RZĘDNE KONS.	163.54	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72
RZĘDNE TEREN	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-3,00	0,00	3,00	4,00	4,50	5,00	5,50	6,00	6,00

Pik = 3+090,00  
Skala 1:100/100



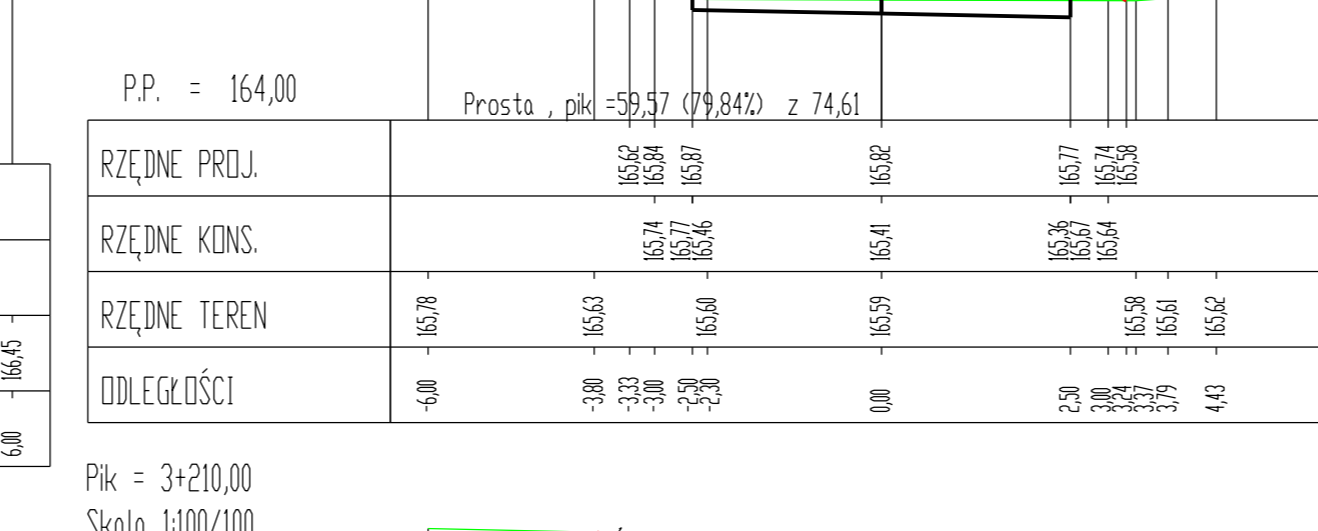
RZĘDNE PROJ.	163.54	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72
RZĘDNE KONS.	163.54	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72
RZĘDNE TEREN	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-4,50	-3,00	0,00	1,50	3,00	4,50	6,00	6,00	6,00

Pik = 3+120,00  
Skala 1:100/100



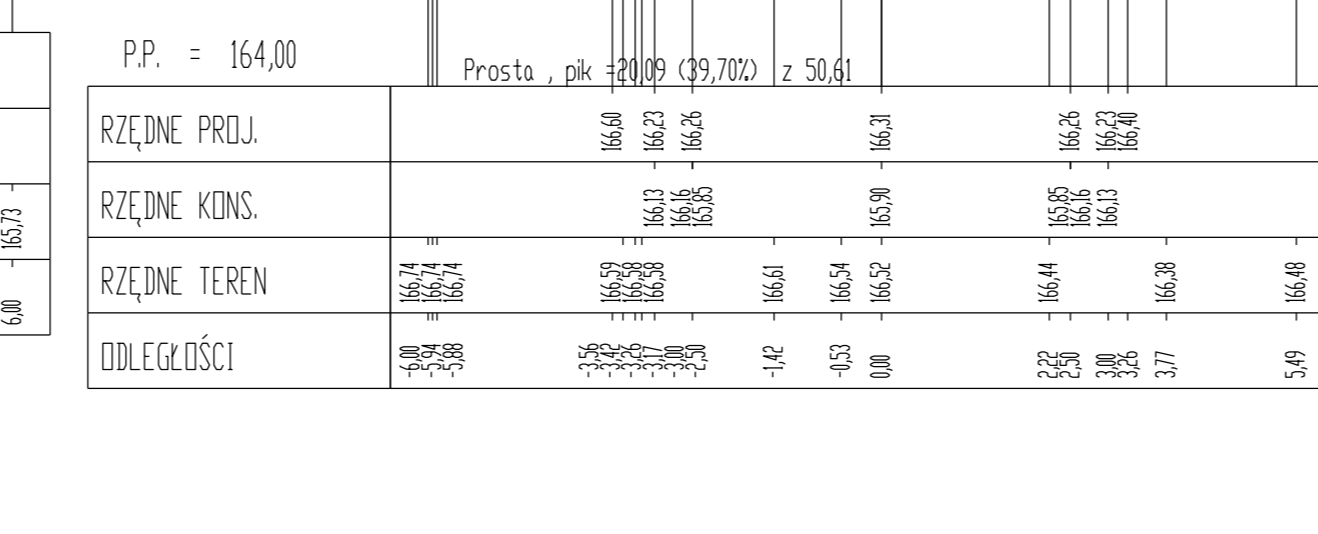
RZĘDNE PROJ.	163.54	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72
RZĘDNE KONS.	163.54	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72
RZĘDNE TEREN	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-4,50	-3,00	0,00	1,50	3,00	4,50	6,00	6,00	6,00

Pik = 3+180,00  
Skala 1:100/100



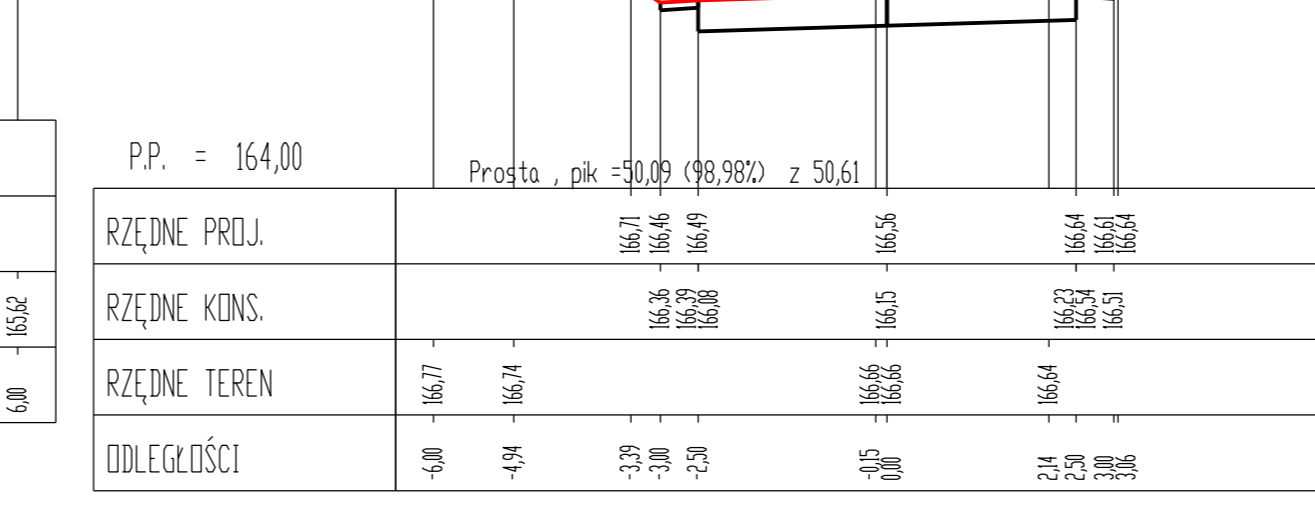
RZĘDNE PROJ.	163.54	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72
RZĘDNE KONS.	163.54	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72
RZĘDNE TEREN	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-3,00	0,00	3,00	4,00	4,50	5,00	5,50	6,00	6,00

Pik = 3+240,00  
Skala 1:100/100



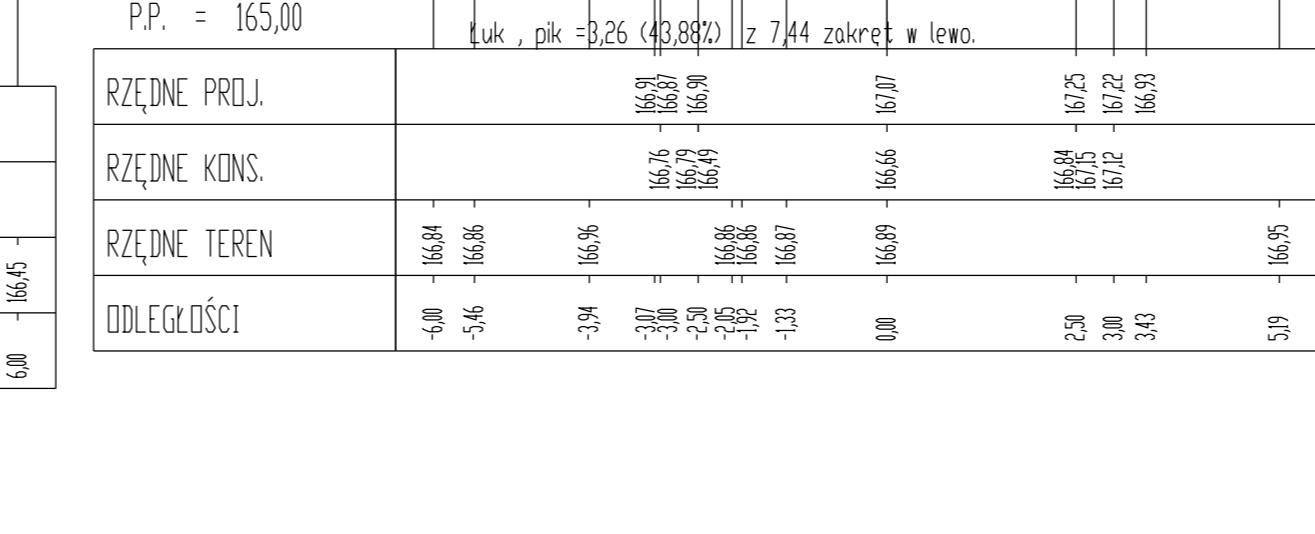
RZĘDNE PROJ.	163.54	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72
RZĘDNE KONS.	163.54	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72
RZĘDNE TEREN	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-3,00	0,00	3,00	4,00	4,50	5,00	5,50	6,00	6,00

Pik = 3+270,00  
Skala 1:100/100



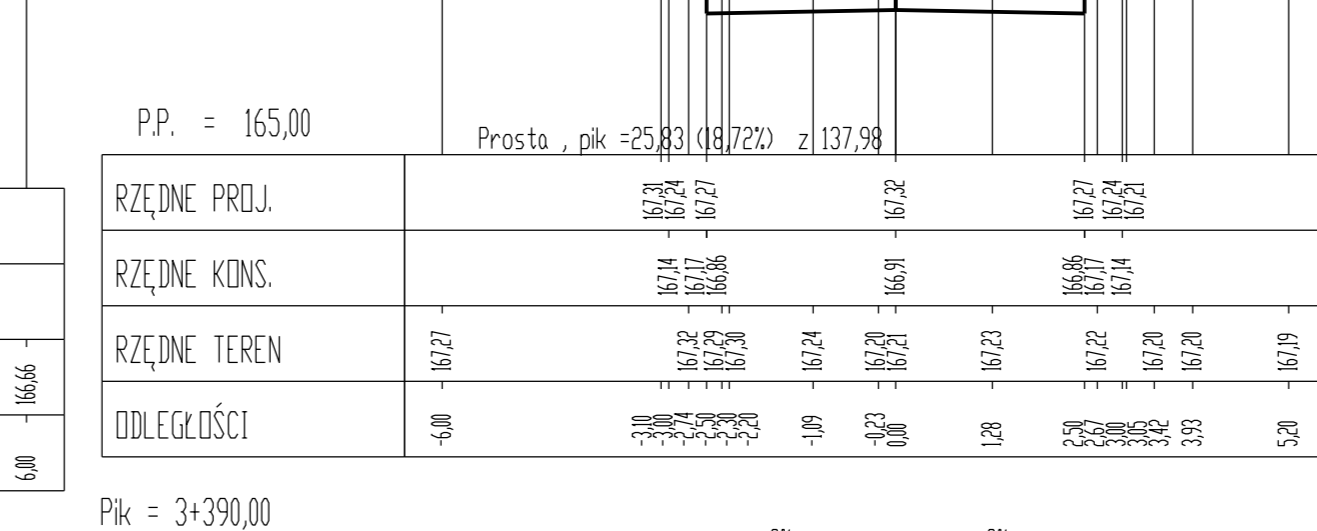
RZĘDNE PROJ.	163.54	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72
RZĘDNE KONS.	163.54	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72
RZĘDNE TEREN	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-3,00	0,00	3,00	4,00	4,50	5,00	5,50	6,00	6,00

Pik = 3+300,00  
Skala 1:100/100



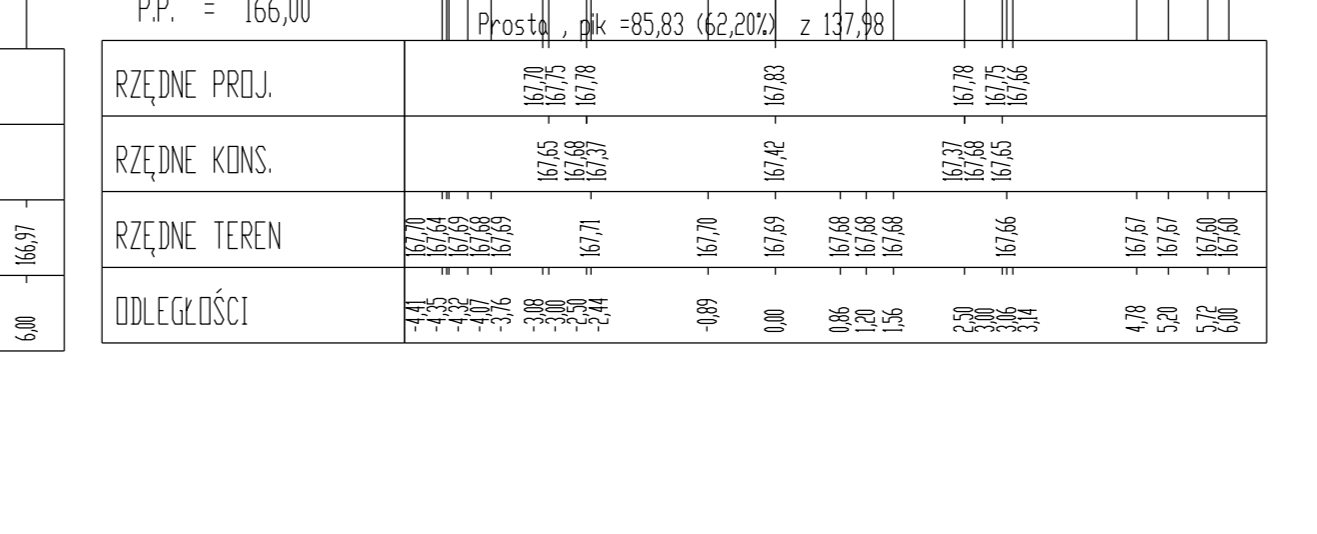
RZĘDNE PROJ.	163.54	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72
RZĘDNE KONS.	163.54	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72
RZĘDNE TEREN	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-3,00	0,00	3,00	4,00	4,50	5,00	5,50	6,00	6,00

Pik = 3+360,00  
Skala 1:100/100



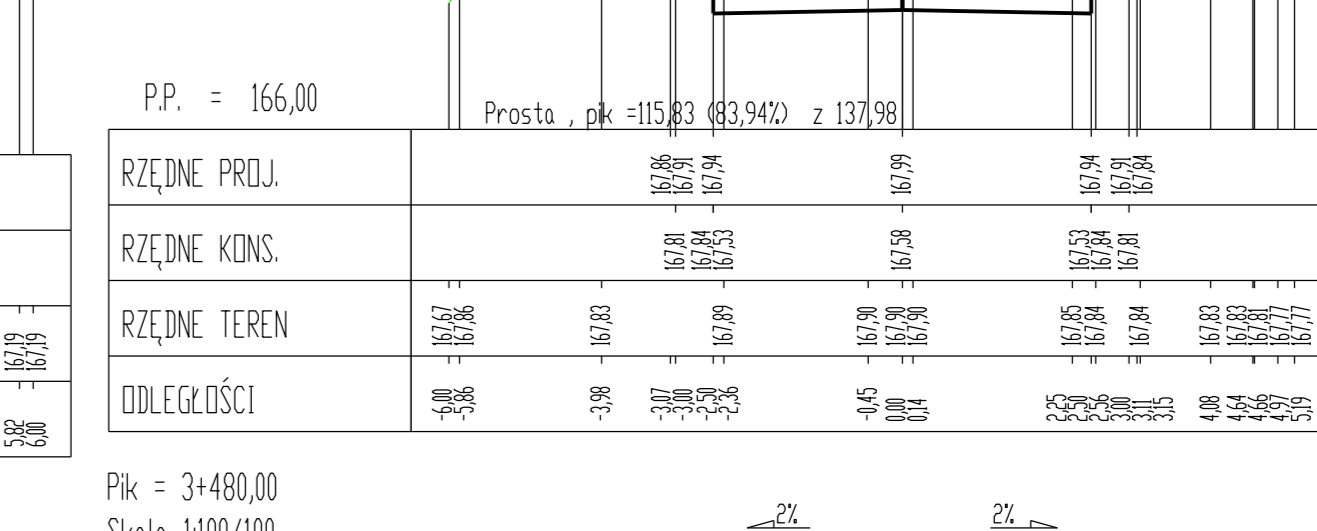
RZĘDNE PROJ.	163.54	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72
RZĘDNE KONS.	163.54	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72
RZĘDNE TEREN	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-3,00	0,00	3,00	4,00	4,50	5,00	5,50	6,00	6,00

Pik = 3+390,00  
Skala 1:100/100



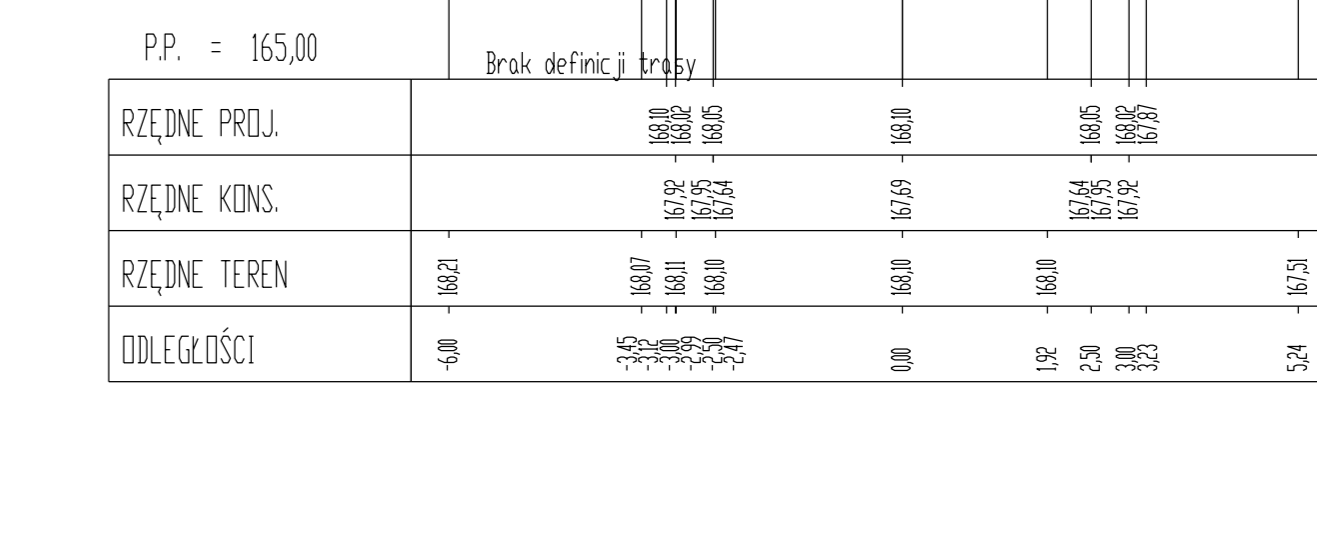
RZĘDNE PROJ.	163.54	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72
RZĘDNE KONS.	163.54	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72
RZĘDNE TEREN	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-3,00	0,00	3,00	4,00	4,50	5,00	5,50	6,00	6,00

Pik = 3+450,00  
Skala 1:100/100



RZĘDNE PROJ.	163.54	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72
RZĘDNE KONS.	163.54	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72
RZĘDNE TEREN	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-3,00	0,00	3,00	4,00	4,50	5,00	5,50	6,00	6,00

Pik = 3+480,00  
Skala 1:100/100



RZĘDNE PROJ.	163.54	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72
RZĘDNE KONS.	163.54	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72
RZĘDNE TEREN	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-3,00	0,00	3,00	4,00	4,50	5,00	5,50	6,00	6,00

Pik = 3+505,00  
Skala 1:100/100



RZĘDNE PROJ.	163.54	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72
RZĘDNE KONS.	163.54	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72	163.72
RZĘDNE TEREN	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27	164.27
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-3,00	0,00	3,00	4,00	4,50	5,00	5,50	6,00	6,00

Investor  
Gmina Rybno  
ul Lubawska 15  
13-220 Rybno

Jednostka projektująca  
Droga Polska Przemysław Fanselau  
Kolejowa 15  
11 -230 Bisztynek

Stadium: Projekt Budowlano - Wykonawczy

Temat: Przebudowa drogi gminnej od drogi woj. nr 538 do osiedla po PGR w Rapalach

Tytuł: Przekroje poprzeczne

Branża: Drogowa

Stanowisko: Imię i nazwisko Nr upr. Podpis

Projektant: Przemysław Fanselau EB00011.POOD/16

Data: 03.2021 Skala: 1:100 Nr rys: 5.5

### III. Informacja BIOZ

– **Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

Projekt obejmuje „Przebudowę drogi gminnej na odcinku od drogi woj. nr 538 do osiedla po PGR w Rapatach”

Kolejność realizacji:

- 1) roboty przygotowawcze,
- 2) roboty ziemne,
- 3) remont przepustu PEHD  $\varnothing$  800 L=7,0 m,
- 4) wykonanie kolejnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, zjazdów,
- 5) wykonanie poboczy umocnionych tłuczniem,
- 6) wykonanie oznakowania pionowego;

– **Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Jezdnia oraz istniejące uzbrojenie.

- **Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Ruch pojazdów na przebudowywanej drodze.

- **Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.**

- 1) ruch kołowy w obrębie placu budowy,
- 2) praca sprzętu budowlanego i transportowego,
- 3) praca w pobliżu istniejącego uzbrojenia,
- 4) zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami,
- 5) hałas.

- **Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac, wskazać miejsca występowania zagrożeń oraz dokonać szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.

- **Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**

- 1) Wszystkie prace powinny być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną, mając na celu szczególnie na uwadze bezpieczeństwo pracowników.



- 2) Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. (Dz. U. Nr 47, poz. 401).
- 3) Zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy. Zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy.
- 4) Urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych.
- 5) Używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn - pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne.
- 6) Pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną.
- 7) Prace ziemne w pobliżu uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie.

**Opracował:**

**Przemysław Fanselau**