



**EGZ. 1**

*Studium opracowania:*

## Stała organizacja ruchu

*Nazwa inwestycji:*

**Przebudowa drogi gminnej na odcinku od drogi woj. nr 538 do osiedla po PGR w Rapatach**

*Inwestor:*

**Gmina Rybno**  
Ul. Lubawska 15  
13-220 Rybno

*Adres inwestycji:*

Gmina Rybno  
Obręb 19 Żabiny – dz. nr 2, 126, 30/1, 22/1

*Projektant:*

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	

*Data i miejsce opracowania:*

03.2021 Bisztynek

## **1 Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla tematu: ***Przebudowa drogi gminnej na odcinku od drogi woj. nr 538 do osiedla po PGR w Rapatach***

## **2 Podstawa opracowania.**

Podstawą opracowania jest:

- ustawa z dnia 20.06.97r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz 908 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 03.177.1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i admionistracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr 1 i 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 1729 z 2003r.),
- umowa nr PIK.273.56.2020 z dnia 26.11.2020 r. zawarta pomiędzy Gminą Rybno a Droga Polska Przemysław Fanselau na wykonanie dokumentacji projektowej: *Przebudowa drogi gminnej na odcinku od drogi woj. nr 538 do osiedla po PGR w Rapatach*

## **3 Stan istniejący.**

Otoczenie drogi gminnej na projektowanym odcinku stanowią przede wszystkim tereny rolne. Zabudowa siedliskowa występuje rzadko, wzdłuż całego odcinka. Największe zagęszczenie zabudowy występuje w miejscowości Rapaty. Droga rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 583 w miejscowości Żabiny i kończy na odcinku 3 505 m. Obecnie, na odcinku podlegającym przebudowie, droga posiada w większości nawierzchnię tłuczniową. Nawierzchnia bitumiczna w złym stanie technicznym znajduje się na końcu odcinka w miejscowości Rapaty. Szerokość jezdni wynosi ok 3,0 – 3,5 m. Pobocza gruntowe, mocno porośnięte trawą.

#### 4 Stan projektowany.

Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu nowej konstrukcji drogi z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie oraz wykonaniu nowej nawierzchni z betonu asfaltowego na długości 3 505 m. Szerokość jezdni będzie wynosiła 5,00 m. Nie przewiduje się wykonywania ciągów pieszych ani rowerowych.

Profil podłużny drogi w zakresie przebudowy nie ulegnie większym zmianom w stosunku do istniejącego a jedynie zostanie dostosowany do wymagań określonych w warunków technicznych dla dróg publicznych. W jego kształcie dokonane zostaną poprawki dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do wartości normatywnych, oraz do prawidłowego odwodnienia drogi. Przebudowa zakłada wykorzystanie istniejącej warstwy tłucznia jako podbudowy i wykonanie poszerzeń jezdni w celu uzyskania projektowanej szerokości jezdni. Miejscami przewidziano wykonanie pełnej konstrukcji jezdni, m.in. w miejscu rozbiórki istniejącej nawierzchni jezdni lub w miejscach przebiegu po terenach prywatnych. Spadki poprzeczne projektuje się jako dwustronne na odcinkach prostych i łukach kołowych o wartościach 2 – 7 %.

Zaprojektowano następujące parametry:

- kategoria drogi – droga gminna ,
- klasa drogi D (dojazdowa),
- projektowana kategoria ruchu – KR1,
- nawierzchnia – bitumiczna,
- spadek poprzeczny – daszkowy 2% na odcinku prostym ,
- spadek poprzeczny 2 – 7 % jednostronny na łuku,
- szerokość poboczy – 0,5 m,

#### 5 Organizacja ruchu.

Przewiduje się wykonanie nowego oznakowania pionowego w postaci:

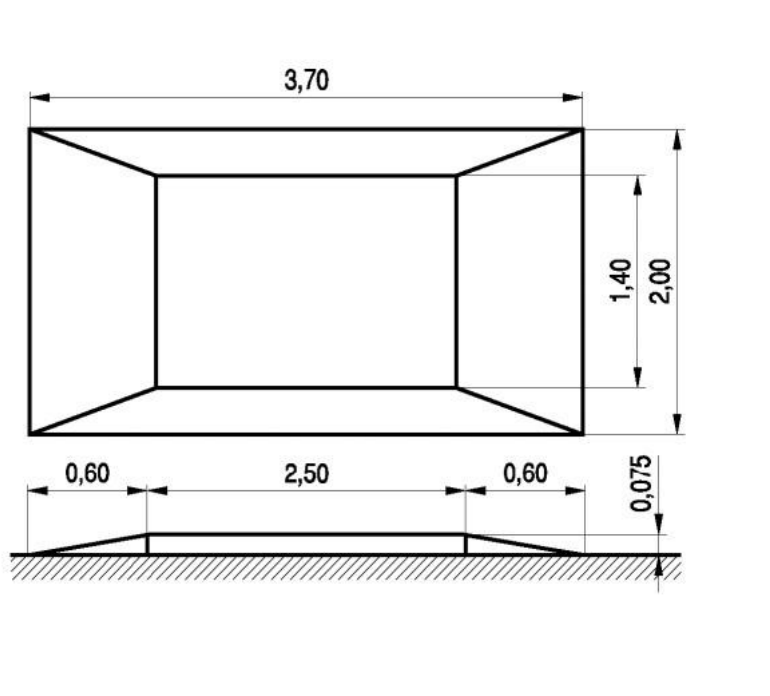
Lp	Symbol znaku	Nazwa	Ilość [szt]	Słupki [szt]
1	A-1	Niebezpieczny zakręt w prawo	2	2
2	A-2	Niebezpieczny zakręt w lewo	2	2
3	A-3	Dwa niebezpieczne zakręty pierwszy w prawo	4	4
4	A-4	Dwa niebezpieczne zakręty pierwszy w lewo	2	2
5	A-11a	Próg zwalniający	4	4

6	B-33	Ograniczenie prędkości 20 km/h		
7	B-33	Ograniczenie prędkości 30 km/h	4	4
8	B-33	Ograniczenie prędkości 40 km/h	2	
9	B-33	Ograniczenie prędkości 60 km/h	7	7
10	B-42	Koniec zakazów	6	6
11	D-42	Obszar zabudowany	1	2
12	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	1	2
13	E-17a	Miejscowość Żabiny	1	
14	E-18a	Koniec miejscowości Żabiny	1	
15	T-1	Tabliczka 20 m	2	
16	T-4	Tabliczka 4 zakręty pod znakami A-3	2	
17	T-4	Tabliczka 3 zakręty pod znakiem A-3 i A-4	2	
18	U-1a	Słupki prowadzące	19	
19	U-12c	Słupek blokujący	12	

## Oznakowanie pionowe

Lp	Symbol znaku	Nazwa	Ilość [m2]
1	P-25	Próg zwalniający	2,6

Na terenie miejscowości Rapaty zaprojektowano wyspę progi zwalniającej U-16 wykonane z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego.



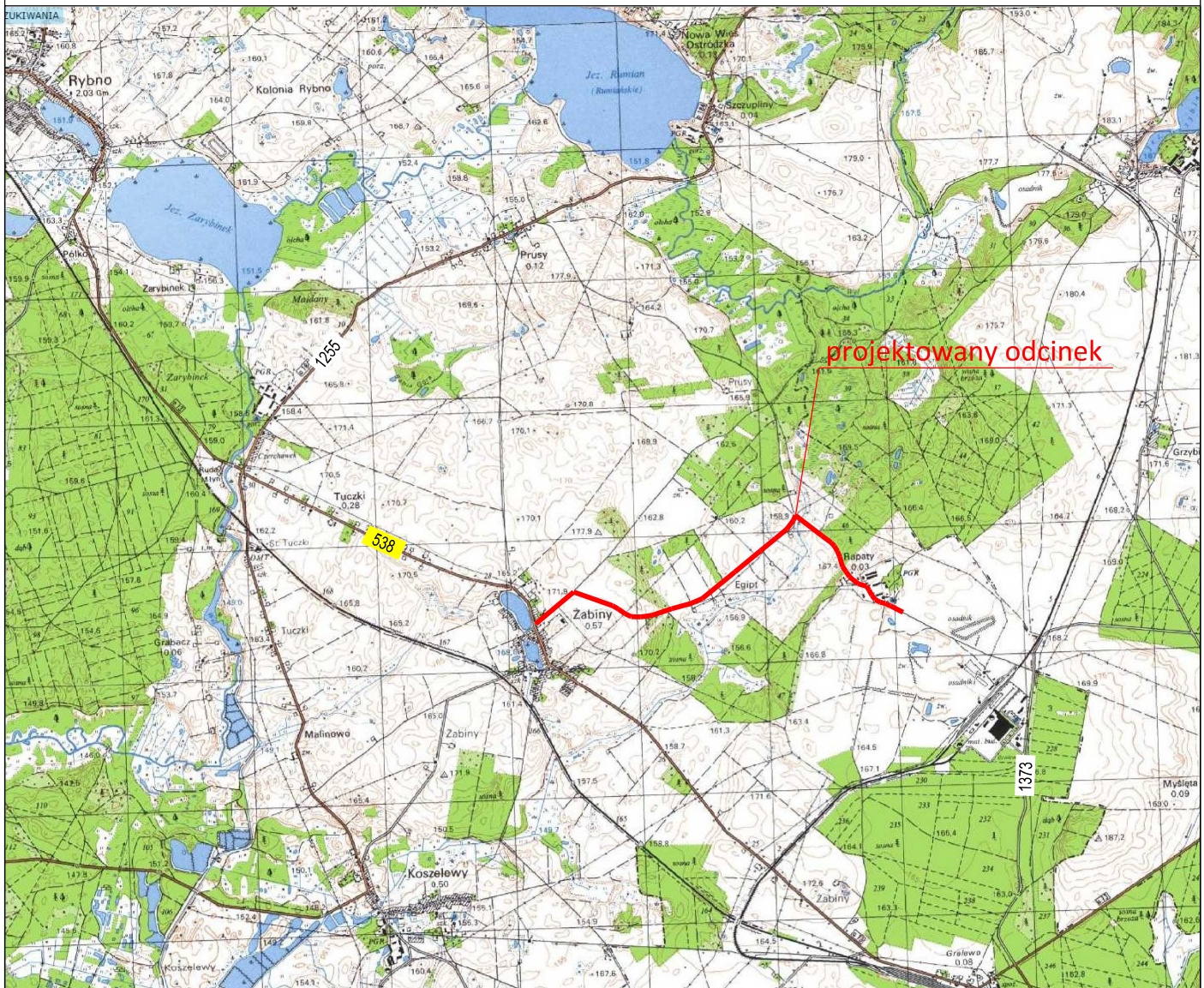
Pozostałe oznakowane w dobrym stanie technicznym, przewidziane do pozostawienia, należy chronić przed zniszczeniem podczas prowadzenia robót budowlanych. Stałą organizację ruchu szczegółowo przedstawiono na rysunkach technicznych.

Przewidywalny termin wprowadzenia organizacji – .....

## **6 Uwagi końcowe.**

Oznakowanie powinno:

- posiadać tarcze znaków wielkości „M” – małe,
- mieć lica znaków wykonane z folii odblaskowej typu „2”,
- być zamontowane na wysokość min. 2,0m licząc od poziomu dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku do poziomu pobocza,
- być zamontowane na słupkach stalowych ocynkowanych,
- posiadać certyfikat zgodności z Polską Normą;

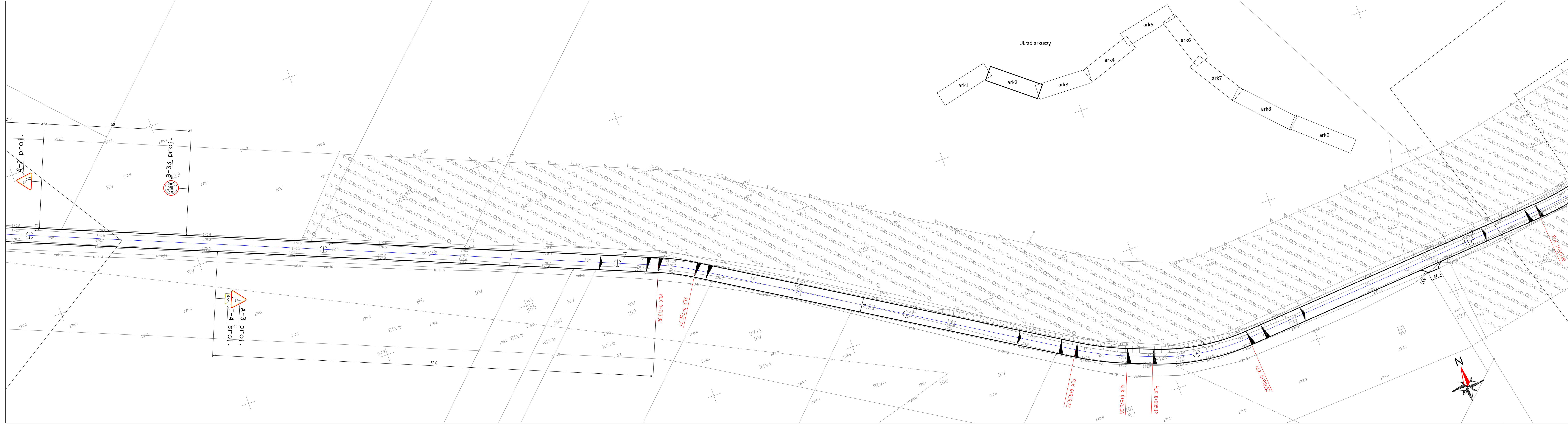


<b>Zamawiający</b>			
Gmina Rybno ul Lubawska 15 13-220 Rybno			
<b>Jednostka projektująca</b>			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11 -230 Bisztynek			
<b>Stadium:</b>	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
<b>Temat:</b>	Przebudowa drogi gminnej na odcinku od drogi woj. nr 538 do osiedla po PGR w Rapatach		
<b>Tytuł:</b>	<b>Plan orientacyjny</b>		
<b>Branża:</b>	Drogowa		
<b>Stanowisko:</b>	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
<b>Projektant:</b>	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	
<b>Data:</b> 03.2021	<b>Skala:</b> 1:50000	<b>Nr rys.</b> <b>1</b>	



- Legenda:
- krawężł jezdni
  - B-33 proj. • projektowane oznakowanie pionowe
  - D-1 istn. • istniejące oznakowanie pionowe
  - istniejące oznakowanie poziome
  - projektowane oznakowanie poziome

Zamawiający			
Gmina Rybno ul. Lubawska 15 13-220 Rybno			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11-230 Bisztynek			
Stadium:	Stała organizacja ruchu		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej od drogi woj. nr 538 do osiedla po PGR w Rapatach		
Tytuł:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	
Data:	03.2021	Skala:	1:500
		Nr rys.:	2.1

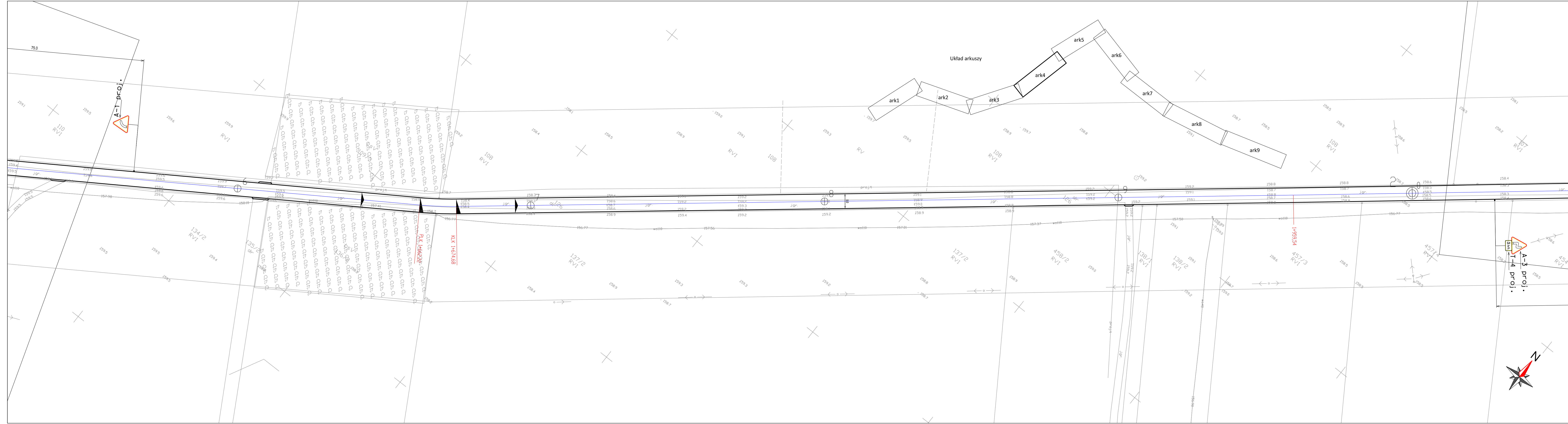




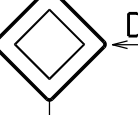


- Legenda:
- krawędź jezdni
  - ⊙ B-33 proj. projektowane oznakowanie pionowe
  - ◊ D-1 istn. istniejące oznakowanie pionowe
  - ||||| istniejące oznakowanie poziome
  - ||||| projektowane oznakowanie poziome

Zamawiający			
Gmina Rybno ul. Lubawska 15 13-220 Rybno			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11-230 Bisztynek			
Stadium:	Stała organizacja ruchu		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej od drogi woj. nr 538 do osiedla po PGR w Rapatach		
Tytuł:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	
Data:	03.2021	Skala: 1:500	Nr rys. 2.2

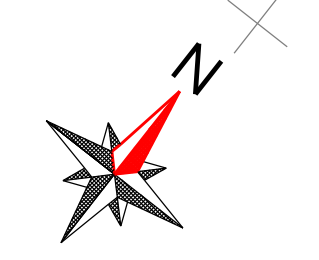


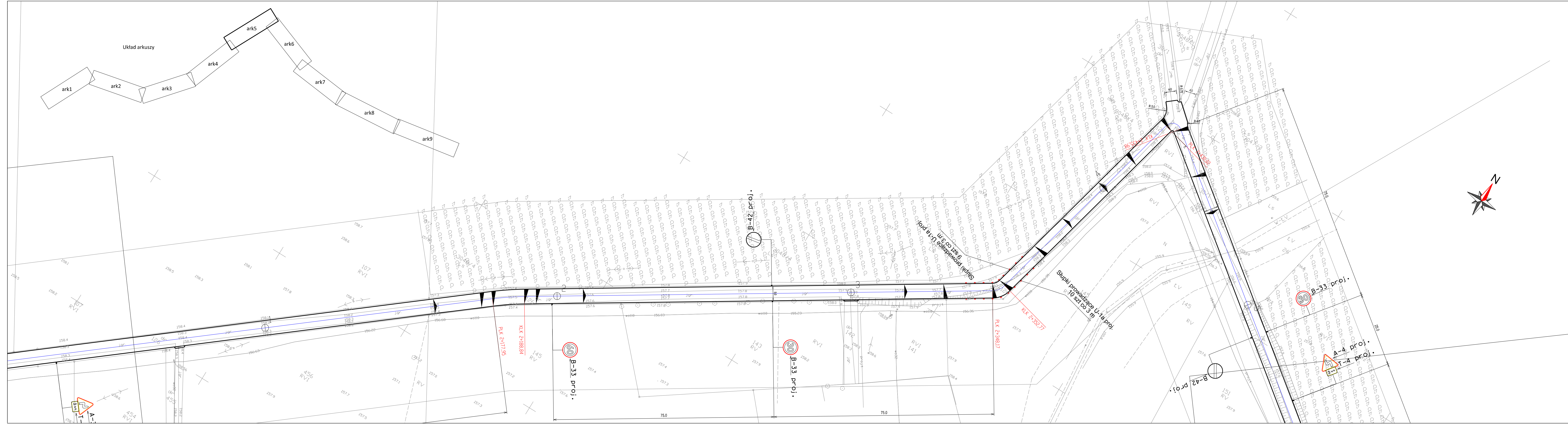




- Legenda:
-  krawężł jezdni
  -  B-33 proj. • projektowane oznakowanie pionowe
  -  D-1 istn. istniejące oznakowanie pionowe
  -  istniejące oznakowanie poziome
  -  projektowane oznakowanie poziome

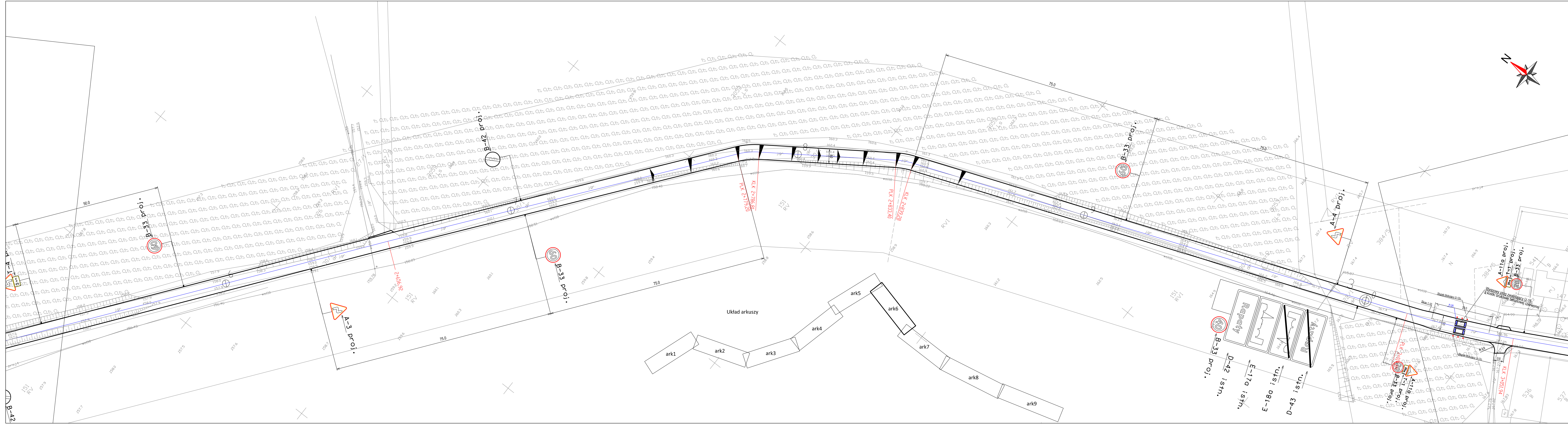
Zamawiający	
Gmina Rybno ul. Lubawska 15 13-220 Rybno	
Jednostka projektująca	
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11-230 Bisztynek	
Stadium:	Stała organizacja ruchu
Temat:	Przebudowa drogi gminnej od drogi woj. nr 538 do osiedla po PGR w Rapatach
Tytuł:	Projekt Zagospodarowania Terenu
Branża:	Drogowa
Stanowisko:	Imię i nazwisko      Nr upr.      Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau      LBS/0011/POOD/10
Data: 03.2021	Skala: 1:500      Nr rys. 2.4


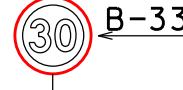
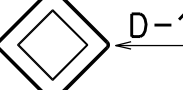






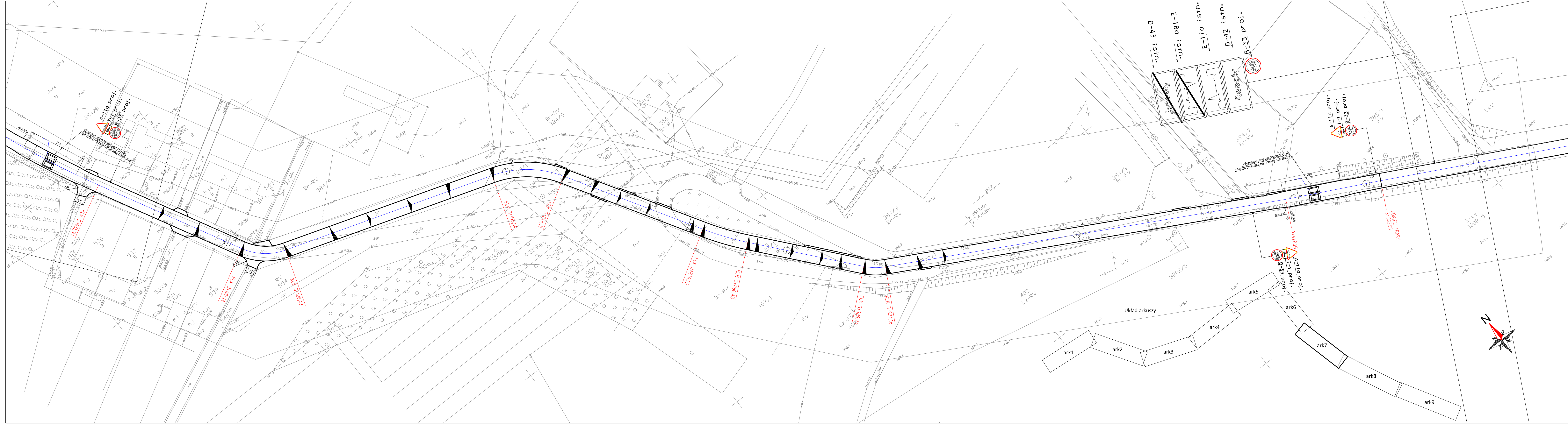
- Legenda:
- krawężń jezdni
  - B-33 proj. projektowane oznakowanie pionowe
  - D-1 istn. istniejące oznakowanie pionowe
  - istniejące oznakowanie poziome
  - projektowane oznakowanie poziome

Zamawiający			
Gmina Rybno ul. Lubawska 15 13-220 Rybno			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11-230 Bisztynek			
Stadium:	Stała organizacja ruchu		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej od drogi woj. nr 538 do osiedla po PGR w Rapatach		
Tytuł:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	
Data:	03.2021	Skala: 1:500	Nr rys. 2.5



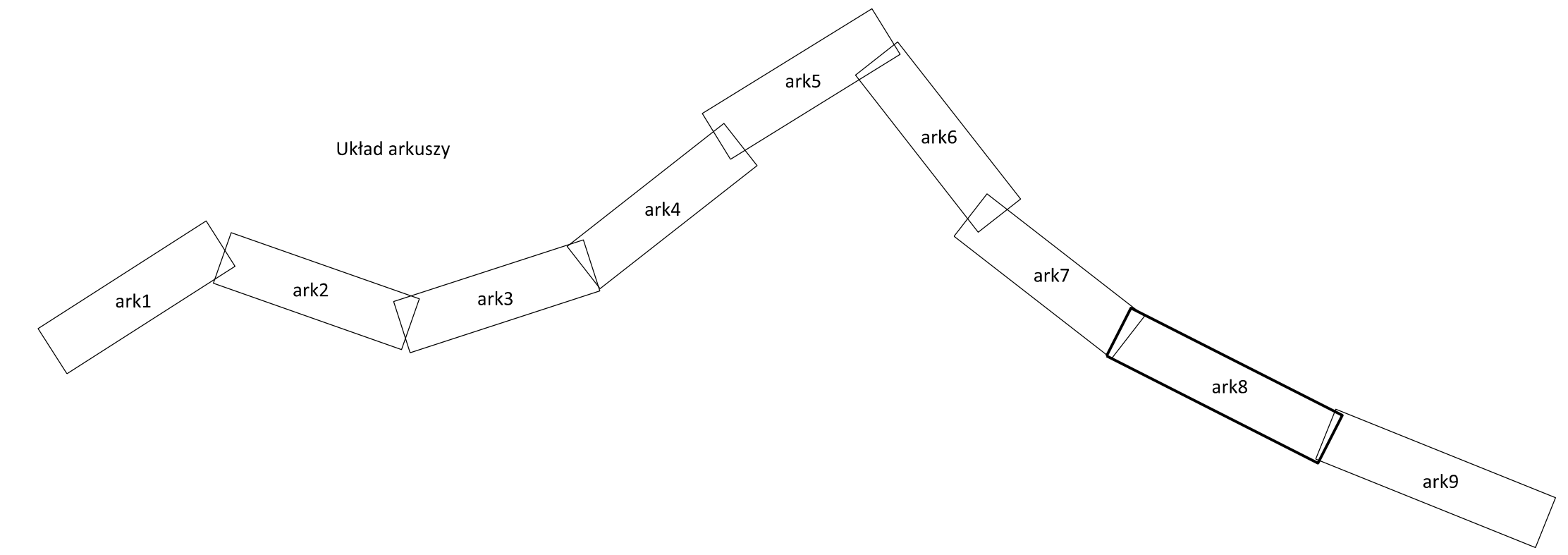
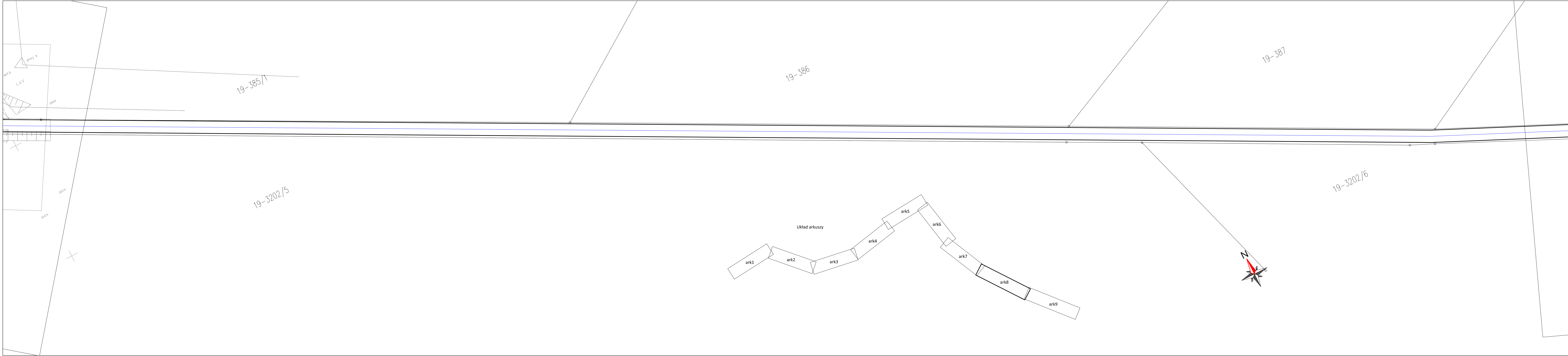
- Legenda:
-  krawędź jezdni
  -  B-33 proj. projektowane oznakowanie pionowe
  -  D-1 istn. istniejące oznakowanie pionowe
  -  istniejące oznakowanie poziome
  -  projektowane oznakowanie poziome

Zamawiający	
Gmina Rybno ul. Lubawska 15 13-220 Rybno	
Jednostka projektująca	
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11-230 Bisztynek	
Stadium:	Stała organizacja ruchu
Temat:	Przebudowa drogi gminnej od drogi woj. nr 538 do osiedla po PGR w Rapatach
Tytuł:	Projekt Zagospodarowania Terenu
Branża:	Drogowa
Stanowisko:	Imię i nazwisko Nr upr. Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau LBS/0011/POOD/10
Data: 03.2021	Skala: 1:500 Nr rys. 2.6








- Legenda:
- krawężń jezdni
  - B-33 proj. projektowane oznakowanie pionowe
  - D-1 istn. istniejące oznakowanie pionowe
  - istniejące oznakowanie poziome
  - projektowane oznakowanie poziome

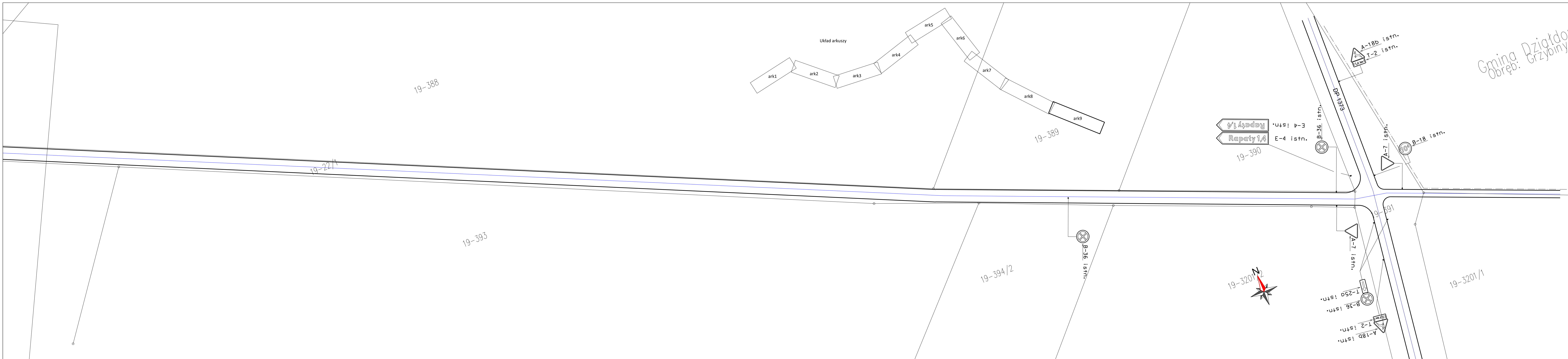
Zamawiający			
Gmina Rybno ul. Lubawska 15 13-220 Rybno			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11-230 Bisztynek			
Stadium:	Stała organizacja ruchu		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej od drogi woj. nr 538 do osiedla po PGR w Rapatach		
Tytuł:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LS/0011/POOD/10	
Data:	03.2021	Skala: 1:500	Nr rys. 2.7



Legenda:

-  krawędź jezdni
-  B-33 proj. projektowane oznakowanie pionowe
-  D-1 istn. istniejące oznakowanie pionowe
-  istniejące oznakowanie poziome
-  projektowane oznakowanie poziome

Zamawiający			
Gmina Rybno ul Lubawska 15 13-220 Rybno			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11-230 Bisztynek			
Stadium:	Stafa organizacja ruchu		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej od drogi woj. nr 538 do osiedla po PGR w Rapatach		
Tytuł:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS0011/POOD10	
Data: 03.2021	Skala: 1:500		Nr rys. 2.8



Gmina Dziątkowo  
 Obręb: Grzybiny

- Legenda:
- krawędź jezdni
  - B-33 proj. projektowane oznakowanie pionowe
  - D-1 istn. istniejące oznakowanie pionowe
  - istniejące oznakowanie poziome
  - projektowane oznakowanie poziome

Zamawiający	
Gmina Rybno ul. Lubawska 15 13-220 Rybno	
Jednostka projektująca	
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11-230 Bisztynek	

Stadium:	Stała organizacja ruchu		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej od drogi woj. nr 538 do osiedla po PGR w Rapatach		
Tytuł:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS0011/POOD10	
Data: 03.2021	Skala: 1:500	Nr rys.	2.9