

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie: art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 ze zm., dalej: „Uoos”), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – *Kodeks Postępowania Administracyjnego* (Dz. U. z 2023r. poz. 775 ze zm., dalej: KPA), po rozpatrzeniu wniosku Pana Przemysława Fanselau TFU Studio Sp. z o. o. Biesowo 38, 11-300 Biskupiec – który działa jako Pełnomocnik w imieniu Gminy Rybno ul. Lubawska 15, 13- 220 Rybno z dnia 06.09.2023r. (data wpływu: 06.09.2023r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz po zasięgnięciu niezbędnych opinii organów współdziałających: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Działdowie

o r z e k a m

- I. **Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 185073N i dróg wewnętrznych w Koszelewach”, realizowanego na terenie działek ewid: 323, 293, 325, 166, 344 obręb 10 Koszelewy.**
- II. **Określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:**
 1. Należy używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku konserwacji i awarii sprzętu.
 2. Zabiegi związane z konserwacją i naprawami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń.
 3. Wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich zapelnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery (pojemniki) zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi.
 4. W celu neutralizacji wycieków substancji chemicznych i ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie prowadzonych robót.
 5. Zabezpieczyć wykopy i wody powierzchniowe przed możliwym przedostaniem się do nich zanieczyszczeń wypłukiwanych z materiałów stosowanych do budowy.
- III. **Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.**

UZASADNIENIE

W dniu 06.09.2023r. do tutejszego Urzędu Gminy wpłynął wniosek nr 7661/2023 Pana Przemysława Fanselau TFU Studio Sp. z o. o. Biesowo 38, 11-300 Biskupiec – który działa jako Pełnomocnik w imieniu Gminy Rybno ul. Lubawska 15, 13- 220 Rybno z dnia 06.09.2023r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej nr 185073N i dróg wewnętrznych w Koszelewach”, realizowanego na terenie działek ewid: 323, 293, 325, 166, 344 obręb 10 Koszelewy.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 ze zm.) stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Rybno.

Na podstawie złożonego wniosku, a w szczególności zgodnie z treścią dołączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, sporządzonej w dniu 30.08.2023r. przez Pana Przemysława Fanselau ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 185073N i dróg wewnętrznych w Koszelewach. Wobec powyższego, stwierdzono, że wnioskowane przedsięwzięcie zostało wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w *sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019r., poz. 1839) tj.: **mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko** tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Dlatego, zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 ustawy *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 ze zm.) wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uwzględniając regulację wynikającą z art. 74 ust. 3a ustawy „Uoos” organ ustalił strony postępowania, którymi stali się właściciele działek położonych na terenie, na którym będzie realizowane przedsięwzięcia oraz na obszarze znajdującym się w odległości 100 m od granic tego terenu. Ponadto ustalono, iż w niniejszym postępowaniu liczba stron **przekracza 10**, stąd strony o wszczęciu postępowania i innych czynnościach organu prowadzącego postępowanie zawiadamiane są w formie Obwieszczenia. Organ - Wójt Gminy Rybno Obwieszczeniem z dnia 11.09.2023r. powiadomił strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się osobiście lub przez pełnomocnika z aktami sprawy.

W toku prowadzonego postępowania, na podstawie art. 64 ust. 1 i ust. 3 ww. ustawy, pismem z dnia 11.09.2023r. Wójt Gminy Rybno wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Działdowie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia. W powyższym piśmie skierowanym do organów opiniujących tutejszy organ wskazał, że na terenie planowanego przedsięwzięcia nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

W dniu 15.09.2023r. do tutejszego organu wpłynęła opinia sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Działdowie znak: ZNS.9022.2.30.2023 z dnia 15.09.2023r., w której **nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny** oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i odstąpiono od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 22.09.2023r. do tutejszego urzędu wpłynęła opinia znak: GD.ZZŚ.5.4901.424.2023.WL z dnia 20.09.2023r. (data wpływu: 22.09.2023r.) Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, w której to **nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia** oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko planowanego przedsięwzięcia. Wskazał jednocześnie na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań:

1. Należy używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku konserwacji i awarii sprzętu.

2. Zabiegi związane z konserwacją i naprawami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń.

3. Wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich zapełnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery (pojemniki) zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi.

4. W celu neutralizacji wycieków substancji chemicznych i ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie prowadzonych robót.

5. Zabezpieczyć wykopy i wody powierzchniowe przed możliwym przedostaniem się do nich zanieczyszczeń wypłukiwanych z materiałów stosowanych do budowy.

Ww. warunki i wymagania zostały w całości uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji.

Pismem z dnia 22.09.2023r. znak: WOOŚ.4220.424.2023.AW.1 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie wezwał Wójta Gminy Rybno do usunięcia braków wniosku (zapisu w formie elektronicznej karty informacyjnej przedsięwzięcia na informatycznym nośniku danych), co też Wójt Gminy Rybno uczynił przy piśmie z dnia 26.09.2023r. przedkładając wersję elektroniczną KIP.

Opinię zawierającą stanowisko w przedmiotowej sprawie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie wyraził postanowieniem z dnia 11.10.2023r. znak: WOOŚ.4220.424.2023.AW.2 Organ opiniujący **stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia** oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Nie wskazał przy tym warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Inwestycja będzie zlokalizowana na obszarze powiatu działdowskiego, Gminy Rybno w ciągu działek nr 323, 293, 325, 166, 344 obręb 10 Koszelewy. Przedmiotowa droga znajduje się w południowej części Gminy Rybno, w południowej części województwa warmińsko – mazurskiego. Ciąg składa się z odcinków dróg wewnętrznych znajdujących się w obrębie zabudowań miejscowości Koszelewy, na działkach nr 323, 293, 325 oraz dróg publicznych znajdujących się na działkach 166 oraz 344. Odcinek drogi znajdujący się na działce nr 166 stanowi łącznik do drogi powiatowej nr 1255N. Droga na działce nr 344 przebiega w kierunku miejscowości Gralewo i kończy się na granicy z Gminą Płońska. Łącznie długość przebudowywanego odcinka dróg wynosi ok. 1,5 km. Wzdłuż projektowanej drogi zlokalizowana jest głównie zabudowa siedliskowa, tereny wokół inwestycji są typowo rolniczymi. Planowana inwestycja położona jest w obrębie 5 budynków mieszkalnych jednorodzinnych i 1 wielorodzinnego. Istniejąca droga na odcinku przeznaczonym do przebudowy posiada nawierzchnię tłuczniową. Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu nowej konstrukcji drogi z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie oraz wykonaniu nowej nawierzchni z betonu asfaltowego. Odcinek przewidziany do przebudowy projektuje się jako drogę o parametrach klasy technicznej D (dojazdowa), której prędkość projektowa wynosić będzie $V_p=30$ km/h. Nawierzchnia drogi podlegającej przebudowie zostanie wykonana z betonu asfaltowego na podbudowie z mieszanki niezwiązanej kruszywem. Szerokość jezdni będzie wynosić od 3,75 – 5,5 m. W zakresie odcinków przewidzianych do przebudowy przewiduje się budowę ciągów pieszych w rejonie skrzyżowania w miejscowości Koszelewy. Są to odcinki chodników o szerokości 1,5 – 2,0 m obsługujące ruch pieszych przy zabudowaniach wielorodzinnych oraz szkole podstawowej. Profil podłużny drogi w zakresie przebudowy nie ulegnie większym zmianom w stosunku do istniejącego a jedynie zostanie dostosowany do wymagań określonych w warunków technicznych dla dróg publicznych. W jego kształcie dokonane zostaną poprawki dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do wartości normatywnych, oraz do prawidłowego odwodnienia drogi. Przebudowa zakłada częściowe korytowanie istniejącej nawierzchni. Parametry łuków poziomych w planie dobrano optymalnie w taki sposób, aby nie wykroczyć poza linie graniczne pasa, drogowego. Spadki poprzeczne projektuje się jako dwustronne o wartości 2%. Na całej inwestycji projektuje się system odwodnienia poprzez spadki poprzeczne jezdni na pobocze. Nie przewiduje się budowy kanalizacji deszczowej. W pasie drogowym podlegającym inwestycji znajdują się następujące sieci infrastruktury: sieć telekomunikacyjna, wodociągowa, sanitarna, elektroenergetyczna.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu, zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą pracowały maszyny i urządzenia technologiczne, używane w budownictwie maszyny robocze takie jak: koparko-spycharka, ubijak wibracyjny, młot pneumatyczny, frezarka nawierzchni, rozścielacz asfaltu, równiarka uniwersalna, walec ogumiony lub statyczny oraz środki transportu dowożące materiały budowlane – samochody samowładowcze. W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznej prace ziemne i budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu należy ograniczyć wyłącznie do pory dnia (tj. od 6:00 do 22:00). W celu ograniczenia pylenia, materiały sypkie

należy przywozić na skrzyniach pojazdów zabezpieczonych oponczką. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych. Zaplecze budowy należy zlokalizować w oddaleniu od terenów leśnych, zadrzewionych, wód powierzchniowych a także zabudowy mieszkaniowej.

Zaplecze budowy zostanie wyposażone w kontener sanitarny posiadający bezodpływowy zbiornik ścieków. W takim przypadku powstające ścieki powinny być regularnie wywożone do oczyszczalni ścieków. Powstające w trakcie budowy odpady będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego pojemnikach oraz sukcesywnie wywożone z placu budowy. Odpady magazynowane powinny być na utwardzonym i szczelnym podłożu, które zabezpieczać będzie przed ewentualnymi wyciekami do gruntu i wód. Teren magazynowania odpadów powinien być odpowiednio zabezpieczony i oznakowany. Pojemniki, w których magazynowane będą odpady niebezpieczne powinny być odporne na działanie substancji w nich magazynowanych. Powstające w ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia materiały rozbiórkowe poddawane będą kontroli stopnia zanieczyszczenia substancjami niebezpiecznymi w celu dokonania właściwej kwalifikacji odpadu i dobrania odpowiedniego sposobu jego zagospodarowania, Składowanie i magazynowanie materiałów prowadzone będzie zgodnie z zasadami prawa budowlanego i obowiązującymi przepisami BHP. Etap realizacji wymaga użycia maszyn budowlanych oraz ciężkiego sprzętu będącego źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza na skutek spalania paliw (w szczególności oleju napędowego). Na skutek spalania paliw w maszynach budowlanych będą emitowane związki azotu (NO_x, w tym NO₂) tlenek węgla, węglowodory alifatyczne i aromatyczne (w tym benzen), tlenki siarki oraz pyły. Na skutek transportu materiałów sypkich oraz ich stosowania (drobnoziarniste kruszywa, cement itp.), szczególnie podczas wietrznej bezdeszczowej pogody, może dochodzić do wzmożonej emisji pyłów. Dlatego też podczas ciepłych i bezdeszczowych dni zaleca się, tam gdzie jest to technicznie możliwe, stosowanie zraszania w celu ograniczenia pylenia, zaś transportowanie materiałów sypkich pyłących powinno odbywać się przy użyciu samochodów wyposażonych w plandeki lub z wykorzystaniem specjalnie do tego przystosowanych naczep.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami Natura 2000 oraz poza innymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023r. poz. 1336 ze zm.). Biorąc pod uwagę charakter i niewielką skalę planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na gatunki i siedliska, dla ochrony których wyznaczony został obszar Natura 2000 oraz naruszenia spójności sieci Natura 2000. Według projektów korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce opracowanych przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk, Białowieża analizowana inwestycja zlokalizowana jest poza granicami korytarzy ekologicznych. Z uwagi na fakt, że jest to inwestycja o niewielkiej skali, realizacja i eksploatacja przedmiotowej drogi nie będzie miała negatywnego wpływu na łączność ekologiczną ww. korytarzy ekologicznych. W toku przeprowadzonych badań terenowych (inventaryzacji pasa drogowego) w zasięgu planowanych robót stwierdzono obecność zbiorowiska roślinnego typowego dla przydroży, budowanego przez powszechne i mało wymagające gatunki związane ze zbiorowiskami ruderalnymi i segetalnymi. Planowane przedsięwzięcie zostanie zrealizowane w śladzie istniejącego ciągu drogowego. W obrębie istniejących terenów zieleni w obecnym pasie drogowym występuje typowa roślinność trawiasta i zakrzaczenia. W istniejącym układzie przestrzennym występują także drzewa przydrożne. Na podstawie mapy do celów projektowych w pasie drogowym występuje 91 drzew, których nie przewiduje się do wycinki. W przypadku wykonywania robót w sąsiedztwie drzewostanów należy szczególnie zabezpieczyć drzewa poprzez: gradzenie drzew, osłony przypniowe, podwiązywanie gałęzi narażonych na uszkodzenia, wykonywanie cięć redukujących rozmiary korony, zakaz wykonywania wykopów bliżej niż 2 m od pnia drzewa. Ponadto, roboty w obrębie bryły korzeniowej wykonywać należy ręcznie. Brak negatywnego oddziaływania stwierdzono przy założeniu, że inwestycja będzie realizowana zgodnie z założeniami ustawy o ochronie przyrody, która określa zakazy obowiązujące w stosunku do roślin, zwierząt oraz grzybów objętych ochroną gatunkową oraz jasno wskazuje, że wszelkie odstępstwa od wprowadzonych zakazów są możliwe jedynie po uzyskaniu zgody regionalnego dyrektora ochrony środowiska na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 09 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1408),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 09 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022r., poz. 2380).

W związku z powyższym, przed wykonaniem jakichkolwiek prac, które będą się wiązały z niszczeniem siedlisk przyrodniczych, miejsc rozrodu i regularnego przebywania zwierząt, umyślnym zabijaniem osobników, wycinką drzew, **zgodnie z art. 56 ustawy o ochronie przyrody należy każdorazowo wystąpić do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie** z odpowiednim wnioskiem o wydanie stosownego zezwolenia na wykonanie czynności zabronionych.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich i obszarach wodno – błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych i ujściach rzek. Na obszarze przebudowywanych dróg w całym ich przebiegu występują niewielkie obszary leśne. W rejonie planowanego przedsięwzięcia nie występują strefy ochronne ujęć wód oraz obszary przylegające do jezior oraz uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub architektoniczne. Przebudowa i rozbudowa dróg skrócą czas dojazdu, zaś zmiana nawierzchni gruntowej na utwardzoną zapewni trwałość nawierzchni oraz polepszenie jej równości, co tym samym obniży poziom hałasu oraz będzie dodatkowo zapobiegała pyleniu, jakie występuje przy użytkowaniu nawierzchni gruntowych. Dodatkowo nastąpi znacząca poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów za pomocą podwyższenia parametrów technicznych i eksploatacyjnych w postaci wykonania nowej nawierzchni bitumicznej. Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz istniejący sposób zagospodarowania terenów sąsiednich nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 16 lutego 2023r. poz. 300 stwierdzono, iż przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych części wód:

- JCWP PLRW 2000182865555 (Wel do Płońniczanki). JCWP posiada status naturalnej części wód. Stan ogólny JCWP określono jako zły (stan ekologiczny słaby i stan chemiczny poniżej dobrego), JCWP jest monitorowana oraz określona jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Celem środowiskowym jest umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [EFI+PL/ IBI_PL]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Wel w obrębie JCWP (dla węgorza europejskiego) i stan chemiczny dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej do 2027r. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Część wymienionej JCWP stanowi również obszar chroniony przeznaczony do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023r. poz.1336 ze zm.).

- JCWP PLRW 200009286569 (Płońniczanka). JCWP posiada status naturalnej części wód. Stan ogólny JCWP określono jako zły (umiarkowany stan ekologiczny i stan chemiczny poniżej dobrego), JCWP jest monitorowana oraz określona jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D i dobry stan chemiczny. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej z terminem do 2027r. Część wymienionych JCWP stanowi również obszar chroniony przeznaczony do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023r. poz.1336 ze zm.).

- JCWPd PLGW200039 - o dobrym stanie (stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry), zagrożona chemicznie. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan ilościowy oraz dobry stan chemiczny. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze stref ochronnych ujęć wód ani na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych, nie znajduje się na obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, i na obszarach wodno-błotnych. Inwestycja położona jest poza terenami obszarów szczególnie zagrożonych powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023r. poz. 1478 ze zm.)

W związku z powyższym, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 lutego 2023 r. (Dz.U. 2023r. poz. 300).

Biorąc pod uwagę przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 ze zm.), dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jej uzupełnień, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu PGW Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Działdowie, organ właściwy do wydania decyzji uznał, iż planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska. Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 ww. ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, organ spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2023r., poz. 775 z późn. zm.) poinformował Zawiadomieniem w dniu 13.10.2023r. strony niniejszego postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji. W zakreślonym terminie żadna ze stron postępowania administracyjnego nie wniosła uwag ani wniosków.

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy Uooś, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania projektowanej inwestycji oraz skali możliwego jej oddziaływania na środowisko stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o którym mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia o którym mowa w pkt. 1 może nastąpić w terminie 10 lat, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu, o którym mowa w pkt. 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska

następuje w drodze postanowienia, na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.

4. Od decyzji niniejszej, stosownie do art. 127 § 1 kodeksu postępowania administracyjnego służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Zgodnie z art. 57 § 5 kodeksu postępowania administracyjnego termin uważa się za zachowany m.in.: jeżeli przed jego upływem pismo zostało nadane w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy Prawo pocztowe, którym obecnie jest Poczta Polska S. A. Nadanie pisma w placówce innego operatora będzie skuteczne, o ile zostanie ono doręczone przed upływem terminu na jego złożenie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

1. *Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia – załącznik nr 1*

Otrzymują:

1. Pan Przemysław Fanselau – Pełnomocnik
Biesowo 38, 11-300 Biskupiec
2. Strony postępowania zgodnie z wykazem w aktach sprawy
- obwieszczenie zgodnie z art. 49 KPA i art. 74 ust. 3 ustawy „Uooś”:
 - 1) Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Rybno
 - 2) Tablica ogłoszeń sołectwa Koszelewy
 - 3) BIP Urzędu Gminy Rybno
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Działdowie
Pl. Biedrawy 5, 13 – 200 Działdowo
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
Ul. Popiełuszki 3, 87-100 Toruń

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł
(podstawa prawna: pkt. 45 części I załącznika do ustawy z dnia
16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej
(Dz.U. z 2023r. poz. 2111)

*Sporz. Anna Marek - Zastępca Kierownika Referatu
Inwestycji i Ochrony Środowiska
Tel. kom 502 056 943
e-mail: a.marek@gminarybno.pl*

Z up. Wójta
mgr Jolanta Jendrycka
Sekretarz Gminy

PIK.6220.12.2023

Załącznik nr 1
do decyzji Wójta Gminy Rybno
PIK.6220.12.2023
z dnia 07.11.2023r.

Rybno, dnia 07.11.2023r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia **„Przebudowa drogi gminnej nr 185073N i dróg wewnętrznych w Koszelewach”**

Inwestycja została zlokalizowana na obszarze Powiatu Działdowskiego, Gminy Rybno w ciągu działek nr 323, 293, 325, 166, 344 obręb 10 Koszelewy. Przedmiotowa droga znajduje się w południowej części Gminy Rybno, w południowej części województwa warmińsko – mazurskiego. Ciąg składa się z odcinków dróg wewnętrznych znajdujących się w obrębie zabudowań miejscowości Koszelewy, na działkach nr 323, 293, 325 oraz dróg publicznych znajdujących się na działkach 166 oraz 344. Odcinek drogi znajdujący się na działce nr 166 stanowi łącznik do drogi powiatowej nr 1255N. Droga na działce nr 344 przebiega w kierunku miejscowości Gralewo i kończy się na granicy z Gminą Płońnica. Łącznie długość przebudowywanego odcinka dróg wynosi ok 1,5 km. Obecnie drogi na odcinku podlegającym przebudowie posiada nawierzchnię umocnioną tłuczniem. Odcinek przewidziany do przebudowy projektuje się jako drogę o parametrach klasy technicznej D (dojazdowa), której prędkość projektowa wynosić będzie $V_p=30$ km/h.

Nawierzchnia drogi podlegającej przebudowie zostanie wykonana z betonu asfaltowego na podbudowie z mieszanki niezwiązanej kruszywem. Szerokość jezdni będzie wynosić od 3,75 – 5,5 m. W zakresie odcinków przewidzianych do przebudowy przewiduje się budowę ciągów pieszych w rejonie skrzyżowania w miejscowości Koszelewy. Są to odcinki chodników o szerokości 1,5 – 2,0 m obsługujący ruch pieszych przy zabudowaniach wielorodzinnych oraz szkole podstawowej. Profil podłużny drogi w zakresie przebudowy nie ulegnie większym zmianom w stosunku do istniejącego a jedynie zostanie dostosowany do wymagań określonych w warunków technicznych dla dróg publicznych. W jego kształcie dokonane zostaną poprawki dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do wartości normatywnych, oraz do prawidłowego odwodnienia drogi. Przebudowa zakłada częściowe korytowanie istniejącej nawierzchni. Parametry łuków poziomych w planie dobrano optymalnie w taki sposób, aby nie wykroczyć poza linie graniczne pasa drogowego. Spadki poprzeczne projektuje się jako dwustronne o wartości 2%.

Na całej inwestycji projektuje się system odwodnienia poprzez spadki poprzeczne jezdni na pobocze. Nie przewiduje się budowy kanalizacji deszczowej. W pasie drogowym podlegającym inwestycji znajdują się następujące sieci infrastruktury: sieć telekomunikacyjna, wodociągowa, sanitarna, elektroenergetyczna. Planowane przedsięwzięcie nie będzie wywierało wpływu na stan wód podziemnych.

W obrębie terenu pod planowane przedsięwzięcie nie występują żadne pomniki przyrody, czyli prawnie chronione twory przyrody, szczególnie cenny ze względów naukowych, zabytkowych, kulturowych i innych. Inwestycja obejmuje przebudowę istniejącej drogi gminnej, która przebiega w otoczeniu obszarów użytkowanych rolniczo. W toku przeprowadzonych badań terenowych (inventaryzacji pasa drogowego) w zasięgu planowanych robót stwierdzono obecność zbiorowiska roślinnego typowego dla przydroży, budowanego przez powszechne i mało wymagające gatunki związane ze zbiorowiskami ruderalnymi i segetalnymi.

Istniejąca droga na odcinku przeznaczonym do przebudowy posiada nawierzchnię tłuczniową. Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu nowej konstrukcji drogi z mieszanki kruszyw

łamanych stabilizowanych mechanicznie oraz wykonaniu nowej nawierzchni z betonu asfaltowego. Zastosowane technologie są powszechnie stosowane w tego typu pracach.

Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. Przy realizacji inwestycji nie przewiduje się robót rozbiórkowych.

Zm. Wójta

.....mgr Jolanta Jendrycka.....
Sekretarz Gminy
Podpis

Informacje podawane w przypadku pozyskiwania danych osobowych w inny sposób niż od osoby, której dane dotyczą

- 1) Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuję, że Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gmina Rybno z siedzibą w Rybnie ul. Lubawska 15, 13-220 Rybno, tel. 23 696 60 55, fax. 23 696 68 11, e-mail: rybno@gminarybno.pl Szczegółowe dane kontaktowe do przedstawicieli Gminy Rybno podane są na stronie bip.gminarybno.pl
- 2) Kontakt z inspektorem ochrony danych w Gminie Rybno następuje za pomocą adresu e-mail: iodrybno@rodowsamorzadach.pl
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu zadań związanych z prowadzeniem postępowania administracyjnego znak: PIK.6220.12.2023 w sprawie wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowanych na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r. poz. 1094 ze zm.).
- 4) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą tylko na podstawie przepisów prawa.
- 5) Dane Pani/Pana mogą być udostępniane przez Gminę Rybno, podmiotom upoważnionym do uzyskania informacji na podstawie przepisów prawa.
- 6) Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej.
- 7) Podane przez Panią/Pana dane osobowe będą przechowywane w Archiwum Zakładowym przez 50 lat, a następnie mogą być przekazane do Archiwum Państwowego celem dalszego przechowywania.
- 8) Posiada Pani /Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania
- 9) Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do *GIODO** gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016r.
* przed 25 maja 2018r. – *Generalny Inspektor Ochrony Danych Osobowych*,
* po 25 maja 2018r. – *Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych*.
- 10) Podane przez Panią/Pana danych osobowych jest *wymogiem ustawowym*. Jest Pani/Pan zobowiązana do ich podania a konsekwencją niepodania danych osobowych będzie brak możliwości uczestnictwa w prowadzonym postępowaniu administracyjnym.
- 11) Źródłem pochodzenia Pani/Pana danych osobowych jest wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej nr 185073N i dróg wewnętrznych w Koszelewach”, realizowanego na terenie działek ewid: 323, 293, 325,

166, 344 obręb 10 Koszelewy, a gdy ma to zastosowanie – pochodzą one ze źródeł publicznie dostępnych.

- 12) Dane udostępnione przez Panią/Pana nie będą podlegały profilowaniu. Pani/Pana dane ~~będą~~ nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany w tym również w formie profilowania.