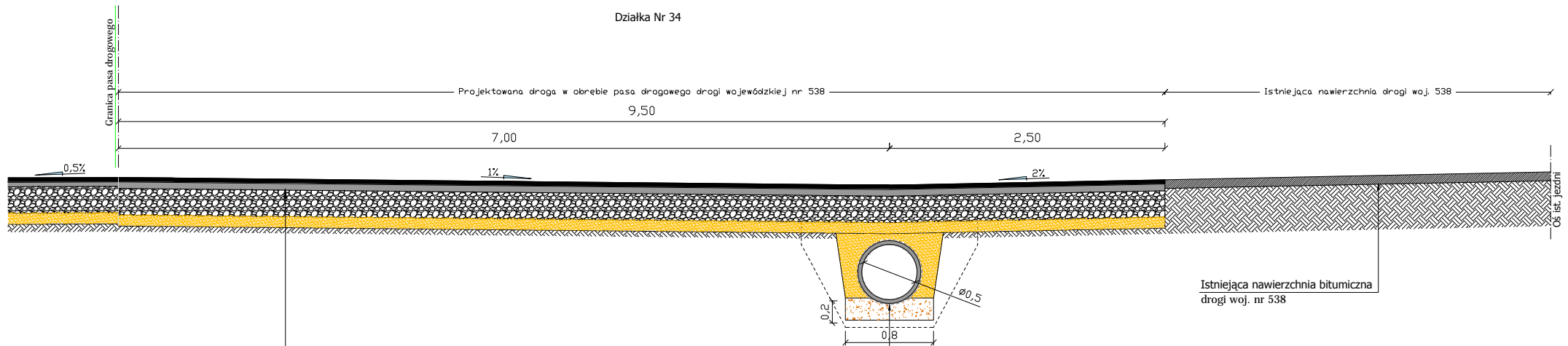


PRZEKRÓJ NORMALNY

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY W KM 2+301,50 - 2+311,00 W PASIE DROGOWYM DROGI WOJ. NR 538



Konstrukcja- jezdnia

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S50/70 grubość w-wy 4cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W50/70 grubość w-wy 6cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. w-wy 24cm
- warstwa odsączająca z gruntu przepuszczalnego (piasku) grubość w-wy 10cm
- istniejące podłoże

Konstrukcja- przepust

- obsypka i zasypka z piasku gr. warstwy 15cm
- rura betonowa lub PP/PVC kl. SN8 o średnicy Ø500mm, dł. rur 16mb
- ława z kruszywa naturalnego (żwirowa) gr. warstwy 20cm
- zakończenia przepustu ściankami czołowymi betonowymi prefabrykowanymi

Inwestor :		Gmina Rybno, ul. Lubawska 15, 13-220 Rybno	
Nazwa obiektu :		„Przebudowa drogi gminnej Nr 185008N Jeglia-Dębien” na odcinku w km od 0+000 do 1+188 i w km od 1+371 do 2+311	
Temat opracowania :		Budowa drogi gminnej Nr 185008N relacji Jeglia (droga powiatowa nr 1349N) - Dębien (droga wojewódzka nr 538)	
Nazwa rysunku :		PRZEKRÓJ NORMALNY	
		ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
Imię i nazwisko :		Podpis : Nr uprawnień :	
Projektant :		Rys. nr :	
tech. Alfons Szymański		3.5	