



EGZ. 1

Studium opracowania:

Projekt Budowlano - Wykonawczy

Kategoria obiektu IV, XXV

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej nr 185072N w Truszczynach od drogi gminnej nr 185016N

Inwestor:

Gmina Rybno

Ul. Lubawska 15

13-220 Rybno

Adres inwestycji:

Gmina Rybno

Obręb 16 Truszczyny: 51, 134, 216, 226/1, 220, 77, 63

Projektant:

Stanowisko

Imię i nazwisko

Nr uprawnień

Podpis

Projektant

Przemysław Fanselau

LBS/0011/POOD/10

Data i miejsce opracowania:

03.2020 Bisztynek

I. Część formalno – prawna	3
1. Uprawnienia projektanta.....	3
2. Zaświadczenie o przynależności do LOIIB.....	4
3. Uzgodnienie z Gminą Rybno.....	5
4. Uzgodnienie ZGK w Rybnie.....	6
5. Decyzja Środowiskowa	7
II Projekt zagospodarowania terenu	19
1. Przedmiot inwestycji	19
2. Podstawa opracowania.....	19
3. Istniejące zagospodarowanie.	20
4. Projektowane zagospodarowanie.	20
5. Zestawienie powierzchni.	21
6. Informacja o wpisie do rejestru zabytków oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP. 21	
7. Wpływ eksploatacji górniczej	22
8. Informacja dot. zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników	22
9. Uwagi końcowe	22
10. Część rysunkowa	23
III. Projekt budowlano – wykonawczy	29
1. Przedmiot opracowania.....	29
2. Podstawa opracowania.....	29
3. Zakres inwestycji.....	30
4. Opis trasy w planie	30
5. Opis trasy w przekroju poprzecznym.....	32
6. Opis trasy w przekroju podłużnym	32
7. Rozwiązania konstrukcyjne.....	33
8. Odwodnienie	33
9. Roboty ziemne.....	34
10. Uwagi końcowe.....	34
11. Część rysunkowa	36
IV. Informacja BIOZ	45

I. Część formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Gorzowie Wlkp.
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0009/10

Gorzów Wlkp. 15-05-2010r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust.1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Przemysławowi FANSELAU
magistrowi inżynierowi – budownictwo
urodzonemu 05 lutego 1980r. w Gorzowie Wlkp.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0011/POOD/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Członkowie Składu Orzekającego



1. mgr inż. Marek PUCHALSKI.....
2. mgr Emilia KUCHARCZYK.....
3. inż. Edward Więckowski.....

2. Zaświadczenie o przynależności do LOIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-8EV-R85-MJQ *

Pan Przemysław Fanselau o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0076/13
adres zamieszkania ul. Kolejowa 15, 11-230 Bisztynek
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-09-01 do 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-27 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

3. Uzgodnienie z Gminą Rybno

GMINA RYBNO
13-220 Rybno, ul. Lubawska 15
woj. warmińsko-mazurskie
NIP 5711629433 Regon 130378404

Rybno dn. 27.02.2020 r.


PIK. 7226.40.2020 r.

Droga Polska Przemysław Fanselau
ul. Kolejowa 15
11-230 Bisztynek

W związku Pana pismami nr RYB/2, RYB/3 z dn. 24.02.2020 r., informuję że Gmina Rybno jako zamawiający (umowa PIK.272.48.2019) akceptuje:

- zaproponowane rozwiązanie oznakowania do stałej organizacji ruchu bez daty jej wprowadzenia,
- zaproponowany przekrój i plan sytuacyjny opracowania dokumentacji Przebudowy drogi gminnej nr 185072N w Truszczykach od drogi gminnej nr 185016N.

Z poważaniem


WOJT
mgr inż. Tomasz Węgrzynowski

4. Uzgodnienie ZGK w Rybnie

ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ
W RYBNIE Sp. z o.o.
13-220 Rybno, ul. Żarybińska 9
powiat działowski, woj. warmińsko-mazurskie
tel. 23 696 64 83
NIP 571-171-48-19 REGON 363422672
KRS 0000635661

Rybno, 16.04.2020

ZGK.21.2020

***Droga Polska
Przemysław Fanselau
Projektowanie, nadzór, wykonawstwo
ul. Kolejowa 15
11-230 Bisztynek***

W związku z przesłaną dokumentacją projektową pozytywnie opiniuję projekty zagospodarowania terenu dotyczące przebudów niżej wymienionych dróg gminnych w gminie Rybno:

- 1/ nr 185072N w Truszczytach
- 2/ nr 185038N w Rumianie
- 3/ nr 185001N w Hartowcu.

W projekcie proszę uwzględnić fakt, iż minimalne zagłębienie sieci wodociągowej powinno wynosić 1,50m. W miarę możliwości sieć wodociągową należy projektować tak, aby nie przebiegała pod asfaltem.

Z poważaniem

Prezes Zarządu
inż. Marek W. Włodarczyk



5. Decyzja Środowiskowa

WÓJT GMINY RYBNO
woj. warmińsko-mazurskie

Rybno dnia 01.04.2020r.

PIK.6220.1.2020

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 73 ust.1, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84 ust. 1, 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r. poz. 283, dalej: „Uoos”), w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2020r. poz. 256, dalej: „KPA”) — po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Przemysława Fanselau prowadzącego działalność gospodarczą pn.: DROGA POLSKA Projektowanie, nadzór, wykonawstwo 11-230 Bisztynek ul. Kolejowa 15 - pełnomocnika Gminy Rybno ul. Lubawska 15, 13-220 Rybno z dnia 13.01.2020r. (data wpływu: 14.01.2020r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na: Przebudowie drogi gminnej nr 185072N w Truszczynach od drogi gminnej nr 185016N”, gmina Rybno, powiat działdowski, woj. warmińsko – mazurskie, po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Działdowie,

o r z e k a m

I. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej nr 185072N w Truszczynach od drogi gminnej nr 185016N”, gmina Rybno, powiat działdowski, woj. warmińsko – mazurskie.

II. Określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:

1. Na terenie robót używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku konserwacji i awarii sprzętu.
2. Zabiegi związane z konserwacją, naprawami i postojami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń.
3. W celu neutralizacji wycieków substancji chemicznych i ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie prowadzonych robót.
4. Wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich zapelnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery (pojemniki) zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi.
5. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:

- 1) wycinkę drzew przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego;
- 2) wykonać nasadzenia zastępcze o wysokości co najmniej 1,5 m, obwodzie pnia 8 – 12 cm, w liczbie nie mniejszej niż 35 drzew rodzimych gatunków (takich jak: lipa drobnolistna *Tilia cordata*, klon zwyczajny *Acer platanoides*, dąb szypułkowy *Quercus robur*, brzoza brodawkowata *Betula pendula*);
- 3) do nasadzeń zastępczych nie stosować kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 14.01.2020r. do tutejszego Urzędu Gminy Rybno wpłynął wniosek nr 277/2020 Pana Przemysława Fanselau – prowadzącego działalność gospodarczą pn. DROGA POLSKA - Pełnomocnika Gminy Rybno ul. Lubawska 15, 13 – 220 Rybno z dnia 13.01.2020r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej nr 185072N w Truszczynach od drogi gminnej nr 185016N”, gmina Rybno, powiat działdowski, woj. warmińskie – mazurskie.

W związku z zapisem § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) planowana inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, które mogą wymagać sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko tj.: *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.*

Zgodnie z art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r. poz. 283) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji planowanego przedsięwzięcia. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r., poz. 283) stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Rybno.

Z uwagi na fakt, iż liczba stron w postępowaniu przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r. poz. 283) zastosowano przepis art. 49 „KPA”, przewidujący zawiadomienie stron o czynnościach związanych z postępowaniem poprzez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty sposób publicznego ogłaszania.

Tutejszy Organ Obwieszczeniem z dnia 20.01.2020r. zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego (Obwieszczenie Wójta Gminy Rybno znak: PIK.6220.1.2020) w sposób zwyczajowo przyjęty. Obwieszczenie zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Rybno, tablicy ogłoszeń sołectwa Truszczyny oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Rybno. Żadna ze stron postępowania nie wniosła wniosków ani uwag do niniejszej sprawy.

Zgodnie z art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r., poz. 283) obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko lub jego brak stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Ponadto na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 i pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r., poz. 283) organ wystąpił w dniu 20.01.2020r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Działdowie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu PGW Wody Polskie oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o wyrażenie opinii w sprawie stwierdzenia (lub nie) obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia.

Opinią sanitarną z dnia 24.01.2020r. (data wpływu: 27.01.2020r.) znak: ZNS.471.5.2020 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Działdowie wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym obowiązku sporządzania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Wskazał jednocześnie, iż z uwagi na skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję, jak też występowanie innych uciążliwości będzie znikome i nie będzie stanowić zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Pismem z dnia 05.02.2020r. znak: WOOŚ.4220.33.2020.AB.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie poinformował Wójta Gminy Rybno, iż ze względu na skalę i usytuowanie przedsięwzięcia analiza dokumentacji i zajęcie stanowiska przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie w przedmiotowej sprawie nastąpi w terminie do dnia 14.02.2020r. Następnie w dniu 10.02.2020r. opinią znak: WOOŚ.4220.33.2020.AB.1 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie stwierdził, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Wskazał jednocześnie, iż na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia konieczne jest podjęcie następujących działań:

1. Wycinkę drzew przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego.
2. Wykonać nasadzenia zastępcze o wysokości co najmniej 1,5 m, obwodzie pnia 8 – 12 cm, w liczbie nie mniejszej niż 35 drzew rodzimych gatunków (takich jak: lipa drobnolistna *Tilia cordata*, klon zwyczajny *Acer platanoides*, dąb szypułkowy *Quercus robur*, brzoza brodawkowata *Betula pendula*).
3. Do nasadzeń zastępczych nie stosować kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe.

Wszystkie ww. warunki zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji.

Opinią z dnia 29.01.2020r. (data wpływu: 30.01.2020r.) znak: GD.ZZŚ.5.435.21.2020.WL Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Na terenie robót używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku konserwacji i awarii sprzętu.
 2. Zabiegi związane z konserwacją, naprawami i postojami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń.
 3. W celu neutralizacji wycieków substancji chemicznych i ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie prowadzonych robót.
 4. Wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich zapelnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery (pojemniki) zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi.
- Wszystkie ww. warunki zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji.

Z uwagi na odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, postępowanie w przedmiotowej sprawie nie wymagało zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa.

Organ spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020r., poz. 256), biorąc pod uwagę art. 49 KPA w dniu 02.03.2020r. Obwieszczeniem poinformował strony niniejszego postępowania administracyjnego o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji przed wydaniem decyzji. Strony postępowania w wyznaczonym terminie nie skorzystały z możliwości zapoznania się z aktami sprawy wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów, nie zgłosiły żadnych żądań.

W niniejszej decyzji wzięto pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r., poz. 283) i przeanalizowano: rodzaj i charakter przedsięwzięcia, usytuowanie z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, rodzaj i skalę możliwego oddziaływania:

Po zapoznaniu się ze złożonym wnioskiem wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 185072N w Truszczynach od drogi gminnej nr 185016, gmina Rybno, powiat działowski, woj. warmińsko – mazurskie. Inwestycja została zlokalizowana na działkach nr: 51, 134, 216, 226/1, 220, 77, 63, obręb 0016 Truszczyny. Planowany do przebudowy odcinek drogi rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą gminną nr 185016 N i przebiega w kierunku wschodnim. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 1,650 km. Obecnie droga na odcinku podlegającym przebudowie posiada nawierzchnię umocnioną tłuczniem. Zgodnie z przedstawioną dokumentacją przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu nowej konstrukcji drogi z mieszanki kruszywa łamanych stabilizowanych mechanicznie oraz wykonaniu nowej nawierzchni z betonu asfaltowego. Profil podłużny drogi w zakresie przebudowy nie ulegnie większym zmianom w stosunku do istniejącego. W jego kształcie dokonane zostaną poprawki dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do wartości normatywnych, oraz do prawidłowego odwodnienia drogi. Przebudowa nie zakłada wykonywania korytowania istniejącej nawierzchni. Etap realizacji inwestycji będzie wymagał wykorzystania surowców takich jak: kruszywa, beton asfaltowy. Woda zostanie wykorzystana na potrzeby prac inwestycyjnych oraz na potrzeby bytowe pracowników pracujących przy budowie. Do realizacji inwestycji konieczne będzie wykorzystanie mechanicznego sprzętu budowlanego, w postaci koparki, spycharki, walca drogowego, rozkładarki mas bitumicznych, samochodów ciężarowych. Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin,

poziomu hałasu, zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego, ruchem pojazdów po terenie inwestycji oraz urządzeń przeprowadzających procesy „na gorąco” (np. układanie warstwy ścieralnej). W celu minimalizacji pylenia wtórnego materiały sytkie przewożone będą na skrzyniach pojazdów zabezpieczonych oponczką. Ograniczona zostanie również prędkość pojazdów samochodowych w rejonie budowy. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W celu zminimalizowania powyższych uciążliwości Inwestor przewidział szereg działań m.in.: używanie sprzętu w dobrym stanie technicznym, prowadzenie robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej (w godzinach 06.00 - 22.00). Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych. Zaplecze budowy i park maszynowy wykonane zostaną oszczędnie gospodarując terenem. Ścieki bytowe z zaplecza odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych. Wykonawca prac będzie zobowiązany do używania sprawnego technicznie sprzętu, a w razie awarii (np. wyciek oleju z maszyny) do zabezpieczenia miejsca wycieku (np. poprzez użycie sorbentu) i usunięcia jego skutków.

Powstałe odpady w fazie realizacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone w wyznaczonym miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Odpady magazynowane będą na utwardzonym i szczelnym podłożu, które zabezpieczać będzie przed ewentualnymi wyciekami do gruntu i wód. Teren magazynowania odpadów będzie odpowiednio zabezpieczony i oznakowany. Pojemniki, w których magazynowane będą odpady niebezpieczne będą odporne na działanie substancji w nich magazynowanych. Wszystkie odpady będą sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz nadającymi się do powtórnego wykorzystania. Taki sposób postępowania z odpadami zabezpieczy środowisko gruntowo - wodne przed zanieczyszczeniem. Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia na całej inwestycji projektuje się system odwodnienia poprzez spadki poprzeczne jezdni na pobocze. Planowana przebudowa ze względu na konieczność spełnienia warunków technicznych oraz z uwag, lokalne przesunięcie względem obecnego jej przebiegu wymaga usunięcia istniejącego zadrzewienia w ilości 37 sztuk drzew (głównie brzoza, dąb, buk) oraz występującego zakrzewienia. W celu zminimalizowania negatywnego wpływu inwestycji na populację ptaków lęgowych prace związane z wycinką drzew będą prowadzone w okresie pozałagowym ptaków. W celu zminimalizowania możliwego negatywnego oddziaływania na drzewa będące cennym siedliskiem chronionych gatunków, prace związane z przebudową nawierzchni, wykonaniem zjazdów, odtworzeniem lub oczyszczeniem istniejących rowów melioracyjnych będą wykonywane w taki sposób, aby nie niszczyć systemów korzeniowych drzew. W przypadku prowadzenia prac w pobliżu tych drzew należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Nie będą również składowane materiały budowlane pod koronami drzew nieprzeznaczonych do wycinki. Zgodnie z zaleceniami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie w celu rekompensaty strat wynikających z koniecznej wycinki drzew i krzewów kolidujących z inwestycją należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie 1:1 w przypadku drzew o obwodzie pnia do 100 cm, 2:1 w przypadku drzew o obwodach pni od 101 cm do 200 cm. Zastosować do nasadzeń drzewa rodzimych gatunków (takich jak: lipa drobnolistna *Tilia cordata*, klon zwyczajny *Acer platanoides*, jesion wyniosły *Fraxinus excelsior*, dąb szypułkowy *Quercus robur*, grab pospolity *Carpinus betulus*, brzoza brodawkowata *Betula pendula*). Nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe. Po ukończeniu robót budowlanych teren inwestycji zostanie uporządkowany i zagospodarowany zgodnie z jego przeznaczeniem. Po planowanej przebudowie poprawi się jakość nawierzchni, a także komfort i bezpieczeństwo mieszkańców i osób podróżujących tą drogą.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na Obszarze Chronionego Krajobrazu Otuliny Welskiego Parku Krajobrazowego – Dębień, wobec którego obowiązującym jest Rozporządzenie Nr 28 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 23 kwietnia 2008r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Otuliny Welskiego Parku Krajobrazowego - Dębień. § 4 ust. 1 pkt 2 ww. rozporządzenia wprowadza zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Jednak § 4 ust 2 pkt 3 ww. rozporządzenia dopuszcza odstępstwo od ww. dla inwestycji celu publicznego. Budowa projektowanej drogi gminnej w rozumieniu ustawy o gospodarce nieruchomościami stanowi cel publiczny. Stąd mimo możliwego wpływu na ww. obszar chroniony realizacja przedmiotowej drogi jest dopuszczalna. Ponadto potencjalne negatywne oddziaływanie zminimalizowane zostanie poprzez zastosowanie wskazanych środków łagodzących przez co jest akceptowalne w stosunku do zachowania walorów krajobrazu chronionych w ramach Obszaru Chronionego Krajobrazu Otuliny Welskiego Parku Krajobrazowego – Dębień. Najbliżej zlokalizowany obszar Natura 2000 to obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Welska (PLH280014), oddalony o ok. 4 km. Z uwagi na odległość, rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony wyżej wymienionych obszarów Natura 2000 oraz ich integralność, jak również na walory przyrodnicze i krajobrazowe. Według projektów korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce opracowanych przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk, Białowieża analizowana inwestycja nie jest zlokalizowana na korytarzach ekologicznych opisanych w 2005 i 2012 roku. W związku z powyższym, realizacja

planowanej inwestycji nie spowoduje przerwania ciągłości korytarzy ekologicznych a co za tym idzie nie będzie oddziaływać na ich sieć. Pomimo stwierdzenia braku negatywnego oddziaływania na obszary chronione oraz zidentyfikowane gatunki chronione należy mieć na uwadze, iż na podstawie: - rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 09 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014r., poz. 1408), - rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 09 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014r., poz. 1409), - rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016r., poz. 2183 z późn. zm.), wprowadzone zostały zakazy w stosunku do dziko występujących gatunków chronionych. Podczas realizacji inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać przepisów dotyczących ochrony gatunkowej zawartych w cyt. rozporządzeniach oraz w ustawie o ochronie przyrody. Czynności zabronione w stosunku do chronionych gatunków zwierząt określone w art. 52 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody oraz § 6 rozp. MŚ (np. umyślne zabijanie; umyślne okaleczanie lub chwywanie; umyślne niszczenie ich jaj, postaci młodocianych lub form rozwojowych; niszczenie siedlisk lub ostoji, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania; niszczenie, usuwanie lub uszkadzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień) mogą zostać podjęte wyłącznie po uzyskaniu stosownej decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie wydanej na podstawie art. 56 ust. 2 pkt 1 i pkt 2 (pod warunkiem spełnienia przesłanek określonych w art. 56 ust. 4 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020r., poz. 55 – dalej UoOP) na wykonywanie czynności podlegających zakazom, w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą i częściową. Analogiczna sytuacja funkcjonuje w przypadku zakazów w stosunku do roślin (art. 51 UoOP oraz § 6 rozp. MŚ). Wykonywanie czynności zabronionych bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom podlega karze aresztu albo grzywny (art. 131 pkt 14 UoOP).

Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. poz. 1911 i 1958 stwierdzono, iż planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych części wód:

- JCWP PLRW 20002528653 (Weł do wypływu z jez. Grądy). JCWP posiada status naturalnej części wód. Stan ogólny JCWP określono jako dobry (stan ekologiczny dobry i powyżej dobrego i stan chemiczny dobry), JCWP jest monitorowana oraz określona jako niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Część wymienionej JCWP stanowi również obszar chroniony przeznaczony do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2020r. poz.55). Przedsięwzięcie znajduje się w Obszarze Chronionego Krajobrazu Otulinie Welskiego Parku Krajobrazowego - Dębień.

- JCWPd PLGW200039 - o dobrym stanie (stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry), monitorowana, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu ilościowego oraz chemicznego. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze stref ochronnych ujęć wód ani na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych, nie znajduje się na obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, i na obszarach wodno-błotnych. Inwestycja położona jest poza terenami obszarów szczególnie zagrożonych powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020r. poz. 310).

W związku z powyższym uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. poz. 1911 i 1958).

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, górskich lub kompleksów leśnych, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej, a także obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk. Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej. Przedsięwzięcie ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Określenie warunków realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zawartych w sentencji niniejszej decyzji wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ww. ustawy, przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję uciążliwości związane z jej eksploatacją oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze

względem występowania gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w tym obszarów Natura 2000.

Dla przedmiotowej inwestycji odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o ocenach oddziaływania na środowisko, nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami w/w planu, jeżeli został on uchwalony. Nie dotyczy to decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla drogi publicznej.

Zgodnie z art. 85 ust. 1 ustawy „Uooś” decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia. W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego nie wpłynęły od stron żadne uwagi ani zastrzeżenia dla planowanego przedsięwzięcia. Zgodnie z art. 84 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W myśl art. 85 ust. 2 pkt. 2 w/w ustawy w uzasadnieniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ winien zawrzeć informację o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust.1 uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Ze względu na lokalizację, charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia, dokonano analizę na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej uzupełnieniami oraz biorąc pod uwagę opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Działdowie i Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz uwarunkowania wymienione w art. 63 ustawy „Uooś” nał. stwierdzić, iż planowane przedsięwzięcie nie powinno negatywnie oddziaływać na środowisko i nie powinno przekroczyć standardów jakości środowiska oraz uciążliwości.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o którym mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r., poz. 283). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia o którym mowa w pkt. 1 może nastąpić w terminie 10 lat, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu, o którym mowa w pkt. 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydan. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia, na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. Od decyzji niniejszej, stosownie do art. 127 § 1 kodeksu postępowania administracyjnego służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Zgodnie z art. 57 § 5 kodeksu postępowania administracyjnego termin uważa się za zachowany m.in.: jeżeli przed jego upływem pismo zostało nadane w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy Prawo pocztowe, którym obecnie jest Poczta Polska S. A. Nadanie pisma w placówce innego operatora będzie skuteczne, o ile zostanie ono doręczone przed upływem terminu na jego złożenie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skutecznie cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pan Przemysław Fanselau – Pełnomocnik
DROGA POLSKADROGA POLSKA Projektowanie, nadzór, wykonawstwo
11-230 Bisztynek ul. Kolejowa 15 - Pełnomocnik
2. Gmina Rybno ul. Lubawska 15 13 - 220 Rybno
3. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie, zgodnie z art. 49 KPA
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Działdowie
Pl. Biedrawy 5, 13 – 200 Działdowo
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu
ul. Popiełuszki 3, 87 – 100 Toruń

Sporz. Anna Marek - Inspektor

Zgodnie z art. 7 ust. 2 ustawy o opłacie skarbowej
z dnia 16 listopada 2006r.
(Dz.U. z 2019r. poz. 1000 z późn. zm.)
Inwestora zwolniono z opłaty skarbowej.

WÓJT GMINY RYBNO
woj. warmińsko-mazurskie

Załącznik do decyzji
Wójta Gminy Rybno
Znak: PIK.6220.1.2020
z dnia 01.04.2020r.

Rybno, dnia 01.04.2020r.

PIK.6220.1.2020

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

„Przebudowa drogi gminnej nr 185072N w Truszczynach od drogi gminnej nr 185016N”, gmina Rybno, powiat działdowski, woj. warmińsko – mazurskie.

Inwestycja została zlokalizowana na obszarze Powiatu Działdowskiego, Gminy Rybno w ciągu działek nr 51, 134, 216, 226/1, 220, 77, 63 obręb 16 Truszczyny. Przedmiotowa droga znajduje się w północnej części Gminy Rybno, w południowej części województwa warmińsko – mazurskiego. Ciąg rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą gminną nr 185016 N i przebiega w kierunku wschodnim. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 1,650 km. Obecnie droga na odcinku podlegającym przebudowie posiada nawierzchnię umocnioną tłucznem. Wzdłuż projektowanych dróg zlokalizowana jest głównie zabudowa siedliskowa, tereny wokół inwestycji są typowo rolniczymi. Nawierzchnia drogi podlegającej przebudowie zostanie wykonana z betonu asfaltowego na podbudowie z mieszanki niezwiązanej kruszywem. Szerokość jezdni będzie wynosić 3,50 m z poszerzeniami na mijankach do 5,0 m. W zakresie odcinka przewidzianego do przebudowy drogi nie przewiduje się budowy ciągów pieszych ani rowerowych. Przebudowa nie zakłada wykonywania korytowania istniejącej nawierzchni. Na całej inwestycji projektuje się system odwodnienia poprzez spadki poprzeczne jezdni na pobocze. Nie przewiduje się budowy kanalizacji deszczowej, przepustów drogowych i na zjazdach. W pasie drogowym podlegającym inwestycji znajdują się następujące sieci infrastruktury: sieć telekomunikacyjna, wodociągowa. Powierzchnia istniejącego pasa drogowego wynosi w zakresie inwestycji – 10 826 m² (1,0826 ha). Planowana powierzchnia projektowanych elementów drogi wynosi:

- jezdni z betonu asfaltowego – 6092 m² (0,6092 ha),
- pobocze umocnione tłucznem – 2 309 m² (0,2309 ha),
- tereny zielone – 2 425 m² (0,2425 ha).

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- terenu utwardzone – 8 401 m², tj. 77,6 %
- tereny nieutwardzone (biologicznie czynne) – 2 425 m², tj. 22,4 %

Planowane przedsięwzięcie zostanie zrealizowane wzdłuż ciągów istniejącej drogi. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. Przy realizacji inwestycji nie przewiduje się wykonywania robót związanych z rozbiórka istniejącej nawierzchni. Planowana przebudowa ze względu na spełnienie warunków technicznych oraz lokalne przesunięcie jej ze względu na obecny jej przebieg po nieruchomościach należących do osób prywatnych, wymaga usunięcia istniejącego zadrzewienia w ilości 37 szt. Przewiduje się również usunięcie istniejącego zakrzewienia będącego w pasie drogowym. Drzewa i zakrzaczenia do wycinki występują na działce nr 63 obręb 16 Truszczyny. Brak jest na terenach przewidzianych pod realizację inwestycji zieleni urządzonej. Wszelkie działania związane z wycinką drzew i zakrzaczeń będą wykonywane z zachowaniem niezbędnych ograniczeń wynikających z ustawy o ochronie przyrody. Termin planowanej wycinki drzew i krzewów powinien uwzględniać konieczność ochrony ptaków i nietoperzy i przypada od 1 października do 31 marca. Dopuszcza się wycinkę drzew po tym terminie, ale po wcześniejszym stwierdzeniu przez ornitologa, że na drzewach nie ma zasiedlonych gniazd i dziupli.

Z uwagi na zaplanowane rozwiązania projektowe i technologię podczas przebudowy nie przewiduje się zapotrzebowania na energię elektryczną. W czasie przebudowy nie będzie występowało zapotrzebowanie na energię cieplną. W czasie budowy zapotrzebowanie na wodę przewiduje się do zaspokojenia potrzeb bytowych pracowników pracujących przy budowie inwestycji. Zgodnie z obowiązującymi przepisami dla jednego pracownika należy przewidzieć 40 litrów wody na dobę. Przy przewidywanej liczbie pracowników wynoszącej maksymalnie 10 osób, należy zapewnić zapotrzebowanie w wodę w ilości 400 litrów na dobę. Przewiduje się również zapotrzebowanie w wodę wynikające z prowadzonych prac inwestycyjnych, kiedy woda wykorzystywana będzie w procesie budowlanym. Na terenie budowy będzie pracował sprzęt budowlany (np. koparka, spycharka, walce drogowe, rozkładarka mas bitumicznych, samochody ciężarowe, itp.) zużywający olej napędowy w szacunkowej ilości ok. 50 l/d każdy. Do systemowych rozwiązań projektowych mających wpływ na ochronę środowiska naturalnego zalicza się:

- zastosowanie rozwiązań technicznych gwarantujących bezpieczeństwo pożarowe,
- zastosowanie rozwiązań zapewniających bezpieczeństwo użytkowania planowanych, urządzeń, elementów i infrastruktury,
- zaprojektowanie obiektu zgodnie z obowiązującymi przepisami z zakresu Prawa budowlanego oraz zgodnie z normami branżowymi.

Do budowy będą używane materiały najwyższej, sprawdzonej jakości, posiadających atesty i dopuszczenia do użytkowania wydane przez stosowne instytucje.

Ze względu na potencjalne zagrożenie oraz ochronę ludzi i ich mienia ważne jest zachowanie wymaganych prawem bezpiecznych odległości projektowanego przedsięwzięcia od istniejącej zabudowy, sieci podziemnych, nadziemnych oraz pozostałej infrastruktury.

Podstawowym zaleceniem pozwalającym na ograniczenie wpływu na środowisko inwestycji w fazie budowy jest stosowanie się do wytycznych zawartych w dokumentacji projektowej dotyczącej organizacji prac ziemnych i montażowych. W czasie budowy należy prowadzić monitoring polegający na obserwacji terenu placu budowy i nadzorowaniu w ten sposób, aby roboty budowlane nie wykraczały poza przeznaczony na ten cel teren.

Ponadto należy przestrzegać poniższych zasad:

- firmy realizujące prace budowlane, będą zapewniać odpowiedni standard wykonawstwa poszczególnych elementów inwestycji oraz zapewnią swoją wewnętrzną kontrolę nad wykonawstwem w celu uzyskania odpowiedniej jakości wykonywanych prac,
- urządzenia, aparatura itd. będą posiadać atesty lub dopuszczenia,
- inwestor powinien zapewnić niezależną kontrolę nad wykonawcami,
- zaleca się stosowanie maszyn budowlanych i montażowych wysokiej klasy, będących w dobrym stanie technicznym,
- należy unikać rozlewu paliw podczas transportu oraz pracy urządzeń i maszyn mechanicznych,
- należy ograniczać emisję zanieczyszczeń pochodzących z silników spalinyowych, przez racjonalizację zużycia paliwa.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy również stosować się do poniższych zasad:

- należy prowadzić regularną kontrolę placu budowy i jego bezpośredniego otoczenia,
- drzewa znajdujące się w pobliżu terenu budowy, które nie zostały przeznaczone do wycinki zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem przez sprzęt budowlany, pnienie powinny być chronione np. poprzez odeskowanie,
- prace w obrębie bryły korzeniowej drzew nie przeznaczonych do usunięcia należy wykonać ręcznie, korzenie odkryte przy wykopie powinny zostać obłożone np. torfem nasączonym wodą, lub otulone tkaniną jutową.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia uciążliwości mogą polegać na zwiększonej emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do atmosfery podczas ruchu pojazdów związanych z budową oraz zwiększoną emisją hałasu. Aby zminimalizować emisję zanieczyszczeń gazowych do powietrza z środków transportu należy zapewnić efektywny dojazd do placu budowy przy jednoczesnym ograniczeniu prędkości przejazdu. Należy przestrzegać, aby pojazdy poruszające się po placu budowy nie były pozostawiane na tzw. biegu jałowym. Ponadto stan techniczny pojazdów i urządzeń powinien być okresowo kontrolowany.

Realizacja zadania inwestycyjnego, jak każda inna ingerencja techniczna w środowisko, powinna odbywać się zgodnie z zasadą minimalizowania i ograniczania jej skutków środowiskowych. W przypadku budowy i przebudowy drogi podjęte będą wymienione poniżej działania, których celem jest zapobieganie i ograniczanie negatywnych skutków budowy i funkcjonowania przedsięwzięcia:

- powstające w trakcie budowy odpady będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego pojemnikach oraz sukcesywnie wywożone z placu budowy,
- powstające w ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia materiały rozbiórkowe poddawane będą kontroli stopnia zanieczyszczenia substancjami niebezpiecznymi w celu dokonania właściwej kwalifikacji odpadu i dobrania odpowiedniego sposobu jego zagospodarowania,
- składowanie i magazynowanie materiałów prowadzone będzie zgodnie z zasadami prawa budowlanego i obowiązującymi przepisami BHP,
- niezbędna do wykonania zadania wycinka drzew zostanie ograniczona do minimum,
- ograniczenie hałasu na etapie prac budowlanych (właściwa organizacja pracy, wykorzystywanie sprawnego sprzętu).
- Projekt przewiduje zastosowanie typowych rozwiązań technicznych i technologicznych, odpowiednich rozwiązań projektowych i budowlanych, a także realizacji inwestycji w najwyższych standardach.
- Normalna eksploatacja dróg nie wywiera negatywnego wpływu na środowisko. Dla ograniczenia ryzyka wystąpienia szkodliwych oddziaływań realizowane są między innymi takie środki zaradcze jak okresowe diagnozowanie stanu technicznego projektowanych obiektów i infrastruktury pozwalające na dokonywanie we właściwym czasie działań zapobiegawczych i naprawczych.
- Usytuowanie inwestycji wśród obszarów nie podlegających zaostrzonym rygorom jakości środowiska oraz poza obszarami prawnie chronionymi, przemawia za zgodnym z prawem usytuowaniem tej działalności.

- Oddziaływanie projektowanego przedsięwzięcia na środowisko w trakcie normalnej eksploatacji jest minimalne i sprowadza się głównie do emisji hałasu podczas ruch pojazdów.

Poprawiony stan techniczny dróg jaki nastąpi po realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia znacznie przyczyni się do spadku zanieczyszczeń emitowanych przez pojazdy silnikowe z powodu płynnego ruchu bez hamowania przez wybojami. Potencjalnym zagrożeniem dla jakości gleby jest ewentualne, incydentalne ryzyko zanieczyszczenia środowiska gruntowego substancjami ropopochodnymi spowodowane awaryjnym wyciekami paliw pędnych z samochodów przyjeżdżających po drogach. Ewentualne wycieki paliwa z samochodów, powstałe na terenie przedsięwzięcia powinny zostać natychmiast zasypane sorbentem przez odpowiednie służby. Budowa i przebudowa drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą nie powinna powodować zagrożeń dla środowiska naturalnego. Mało znaczące emisje zanieczyszczeń do powietrza, wody, gleby w żadnym stopniu nie będą stanowiły zagrożenia dla świata zwierzęcego czy roślinnego, a także ludzi. Realizacja przedmiotowego projektu w trakcie trwania inwestycji nie będzie miała znaczącego oddziaływania na stan środowiska naturalnego. W analizie wpływu robót budowlanych w trakcie realizacji projektu na środowisko należy uwzględnić m. in.:

- wpływ emisji hałasu,
- wpływ emisji spalin,
- wpływ emisji ścieków,

Realizacja przedmiotowej inwestycji wskazuje jednoznacznie pozytywne zmiany na środowisko infrastruktury. W wyniku realizacji inwestycji zostanie ograniczona emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do środowiska między stanem obecnym a realizacją projektu. Obecnie negatywny wpływ na środowisko przejawia się przede wszystkim w:

- emisji hałasu przez poruszające się pojazdy, którego poziom ze względu na jego charakter (maszyny rolnicze, samochody osobowe) może być uciążliwy dla otoczenia,
- emisji zanieczyszczeń zawartych w spalinach wydzielanych przez pojazdy mechaniczne, których stan techniczny i wiek powoduje, że oddziaływanie na środowisko tych pojazdów jest wysokie,
- utrudnionym odprowadzaniu wód opadowych na pobocze ze względu na zły stan techniczny nawierzchni.

Realizacja projektu wpłynie bardzo korzystnie na środowisko naturalne. W trakcie trwania prac budowlano-montażowych wystąpi okresowe zanieczyszczenie atmosfery, związane głównie z pracą sprzętu i środków transportu napędzanych silnikami spalinowymi. Emisji tych nie da się zupełnie wyeliminować. Poziom zanieczyszczeń zależeć będzie od czasu trwania prowadzonych prac budowlanych, zastosowanych maszyn budowlanych, doboru urządzeń z niską emisją gazów spalinowych. Maszyny te napędzane olejem napędowym powodować będą negatywne oddziaływanie na środowisko w postaci emisji hałasu i spalin, jednak oddziaływanie to będzie krótkotrwałe i wystąpi tylko w trakcie realizacji inwestycji. Zarówno emisje spalin jak i zapylenie powietrza w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki czas ich występowania nie podlegają ograniczeniom ujętym w aktach prawnych. W fazie budowy głównym źródłem hałasu będą urządzenia wykorzystywane przy pracach montażowo-budowlanych (np. koparka, walec, rozkładarka mas bitumicznych, itp.), jak również środki transportu. Uciążliwość akustyczna związana z pracą sprzętu budowlanego występować będzie tylko w fazie budowy i będzie mieć charakter miejscowy oraz okresowy, a po zakończeniu prac całkowicie zniknie. Prace budowlane powinny być wykonywane w godzinach dziennej. Uciążliwość ta występować będzie tylko w fazie budowy i będzie mieć charakter miejscowy oraz okresowy, a po zakończeniu prac całkowicie zniknie. Emisję hałasu do środowiska można ograniczyć także dzięki stosowaniu sprawnego technicznie sprzętu budowlanego. Podczas budowy będą wytwarzane ścieki socjalno – bytowe (przez pracowników pracujących przy budowie) w ilości ok. 0,4 m³/d. W celu zapobieżenia negatywnemu oddziaływaniu na środowisko związanego z wytwarzanymi ściekami zaplecze budowy zostanie wyposażone w kontener sanitarny posiadający bezodpływowy zbiornik ścieków. W takim przypadku powstające ścieki powinny być regularnie wywożone do oczyszczalni ścieków. Na etapie eksploatacji dróg nie będą powstawały ścieki komunalne, bytowe ani przemysłowe. Odwodnienie nowego układu drogowego zostanie zapewnione w kierunku poboczy. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na krajobraz. Przedsięwzięcie zlokalizowane zostało w krajobrazie wiejskim, typowo rolniczym (gm. Rybno). Ponadto realizacji inwestycji jest planowana w obszarze istniejących obecnie ciągów dróg, więc nie zmienia się w tym miejscu obecnego krajobrazu. W związku z budową przedmiotowej inwestycji nastąpi usunięcie części roślinności (drzewa, zakrzaczenia) z terenu. Planowane jest ograniczenie do niezbędnego minimum prowadzenia wycinki roślinności z terenu inwestycji. Nie wystąpi niszczenie naturalnych siedlisk roślinnych (brak w okolicy), oraz porzucanie miejsc bytowania przez zwierzęta. Na przedmiotowym obszarze brak jest korytarzy ekologicznych, a inwestycja zlokalizowana jest w ciągu istniejącej już sieci drogowej. Przedsięwzięcie nie będzie emitowało pól elektromagnetycznych które mogłyby wpływać pośrednio lub bezpośrednio na warunki bytowe i lęgowe fauny żyjącej na tym obszarze. Projektowane przedsięwzięcie zostanie powiązane z istniejącą siecią komunikacyjną gminy Rybno i nawiązywać będzie do charakteru krajobrazu wiejskiego. W trakcie prac ziemnych nastąpi ingerencja w rzeźbę terenu i powierzchnię ziemi. W trakcie budowy istnieje również prawdopodobieństwo incydentalnego zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi (smary i paliwa) pochodzącymi z wycieków z pojazdów transportowych oraz maszyn. Dlatego plac budowy wyposażony zostanie w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, a pracownicy zostaną przeszkoleni do stosowania ww. środków, prowadzenia bieżącego nadzoru, w zakresie występowania niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych, a w przypadku ich pojawienia się podjęcia natychmiastowych działań zmierzających do usunięcia zagrożenia. Ponadto niezbędne jest posługiwanie się sprzętem sprawnym technicznie. Niezbędne jest posługiwanie się sprzętem sprawnym technicznie.

Zasięg przedsięwzięcia jest ograniczony tylko do terenu działek, dlatego nie będzie miało miejsca transgraniczne oddziaływanie inwestycji. Projektowane przedsięwzięcie zostało zlokalizowane w Obszarze Chronionego Krajobrazu (OChK)

Otulinie Welskiego Parku Krajobrazowego - Dębien. Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach chronionych w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. W przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie mamy do czynienia z zakładem czyli przypadkiem, gdy substancja niebezpieczna zgromadzona jest w jednym miejscu na określonej przestrzeni. Mogą wystąpić jedynie sytuacje awaryjne, jednak nie będą się one kwalifikowały do kategorii poważnej awarii. Dla projektowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się również wystąpienia ryzyka katastrof naturalnych. Dla projektowanej inwestycji nie zachodzi potrzeba utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Budowa planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z wytwarzaniem pewnej ilości odpadów. Gospodarowanie wytworzonymi odpadami powinno odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym przede wszystkim zgodnie z zasadami określonymi w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2019r. poz. 701 z późn. zm.) oraz aktach wykonawczych do ustawy, a także zgodnie z ustawą z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2019r., poz. 2010 z późn. zm.). W celu ograniczenia uciążliwości związanych z odpadami powstałymi podczas budowy przedsięwzięcia, należy gromadzić je w specjalnie na ten cel przeznaczonych pojemnikach i kontenerach. Grunty uzyskane przy wykonywaniu wykopów powinny być przez Wykonawcę wykorzystane w maksymalnym stopniu na terenie budowy.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie wywierało wpływu na stan wód podziemnych i powierzchniowych, a tym samym na osiągnięcie celów środowiskowych, założonych dla JCWPd i JCWP, na obszarze których jest zlokalizowane. Nie nastąpi bezpośredni pobór wód z cieków. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowano na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych kod EU PLGW200039 dorzecze Wisły. W odniesieniu do Jednolitej Części Wód Powierzchniowej to planowane przedsięwzięcie położone jest w zlewni rzecznej o krajowym kodzie jednolitej części wód powierzchniowych PL.RW20002528653 - Wel do wypływu z jez. Grądy. Na podstawie opracowania Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Olsztynie, wynika że ww. badane i oceniane JCWP charakteryzowały się dobrym stanem chemicznym. Inwestycja nie znajduje się na terenie żadnego zbiornika wód podziemnych. Najbliżej znajduje się zbiornik GZWP 214 „Zbiornik Działdowo”. Planowane przedsięwzięcie nie będzie wywierało wpływu na stan wód podziemnych, a tym samym na osiągnięcie celów środowiskowych założonych dla JCWPd na terenie której będzie zlokalizowane. Brak wpływu na stan ilościowy i chemiczny wynika z charakterystyki przedsięwzięcia, zidentyfikowanych oddziaływań związanych z jego budową i eksploatacją oraz zastosowanych działań minimalizujących, bądź zapobiegających potencjalnym negatywnym oddziaływaniom. Wielkość inwestycji jest na tyle mała, że nie będzie miał wpływu na zmianę stanu wód podziemnych i powierzchniowych. Potencjalnym zagrożeniem dla jakości wód podziemnych jest ryzyko zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego substancjami ropopochodnymi spowodowane awaryjnym wyciekiem paliw pędnych z silników maszyn budowlanych wykorzystywanych przy budowie przedmiotowej inwestycji oraz z samochodów przyjeżdżających po drogach podczas jego eksploatacji.

Budowa, ani eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na zmiany klimatyczne. Nie zostanie naruszona równowaga biologiczna oraz nie wystąpi poważne ryzyko środowiskowe, które mogłoby doprowadzić do zmian klimatycznych, zarówno w Polsce, jak i na świecie. Przedmiotowa inwestycja nie będzie wywierać żadnego wpływu na klimat, ani powodować jego zmian zarówno na etapie realizacji, eksploatacji jak i ewentualnej likwidacji. Przedsięwzięcie zostało zaprojektowane w sposób gwarantujący uodpornienie na negatywne zjawiska towarzyszące zmianom klimatu.



mgr inż. *Tomasz Węgrzynowski*

Podpis

Informacje podawane w przypadku pozyskiwania danych osobowych w inny sposób niż od osoby, której dane dotyczą

- 1) Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuję, że Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gmina Rybno z siedzibą w Rybnie ul. Lubawska 15, 13-220 Rybno, tel. 23 696 60 55, fax. 23 696 68 11, e-mail: rybno@gminarybno.pl Szczegółowe dane kontaktowe do przedstawicieli Gminy Rybno podane są na stronie bip.gminarybno.pl
- 2) Kontakt z inspektorem ochrony danych w Gminie Rybno następuje za pomocą adresu e-mail: iodrybno@rodowsamorzadach.pl
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu zadań związanych z prowadzeniem postępowania administracyjnego znak: PIK.6220.1.2020 w sprawie wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r. poz. 283).
- 4) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą tylko na podstawie przepisów prawa.
- 5) Dane Pani/Pana mogą być udostępniane przez Gminę Rybno, podmiotom upoważnionym do uzyskania informacji na podstawie przepisów prawa.
- 6) Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej.
- 7) Podane przez Panią/Pana dane osobowe będą przechowywane w Archiwum Zakładowym przez 5 lat, a następnie mogą być przekazane do Archiwum Państwowego celem dalszego przechowywania.
- 8) Posiada Pani /Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania
- 9) Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do GODO* gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.

* przed 25 maja 2018 r. – Generalny Inspektor Ochrony Danych Osobowych,

* po 25 maja 2018 r. – Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

- 10) Podane przez Panią/Pana danych osobowych jest *wymogiem ustawowym*. Jest Pani/Pan zobowiązana do ich podania a konsekwencją niepodania danych osobowych będzie brak możliwości uczestnictwa w prowadzonym postępowaniu administracyjnym.
- 11) Źródłem pochodzenia Pani/Pana danych osobowych jest wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej nr 185072N w Truszczynach od drogi gminnej nr 185016N”, gmina Rybno, powiat działowski, woj. warmińsko – mazurskie, a gdy ma to zastosowanie – pochodzą one ze źródeł publicznie dostępnych.
- 1) Dane udostępnione przez Panią/Pana nie będą podlegały profilowaniu. Pani/Pana dane będą/ nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany w tym również w formie profilowania.

WÓJT
mgr inż. Tomasz Węgrzynowski

II Projekt zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest Projekt zagospodarowania terenu w ramach opracowania "Przebudowa drogi gminnej nr 185072N od drogi gminnej nr 185016N w Truszczykach". Inwestycja została zlokalizowana na obszarze Powiatu Działdowskiego, Gminy Rybno, na działkach o numerach ewidencyjnych:

Lp	Nr działki	Obręb	Własność/ Władanie
1	51	16 Truszczyzny	Gmina Rybno, ul. Lubawska 15, 13-220 Rybno
2	134	16 Truszczyzny	Gmina Rybno, ul. Lubawska 15, 13-220 Rybno
3	216	16 Truszczyzny	Gmina Rybno, ul. Lubawska 15, 13-220 Rybno
4	226/1	16 Truszczyzny	Gmina Rybno, ul. Lubawska 15, 13-220 Rybno
5	220	16 Truszczyzny	Gmina Rybno, ul. Lubawska 15, 13-220 Rybno
6	77	16 Truszczyzny	Gmina Rybno, ul. Lubawska 15, 13-220 Rybno
7	63	16 Truszczyzny	Gmina Rybno, ul. Lubawska 15, 13-220 Rybno

W zakresie robót objętych niniejszym projektem znajduje się wykonanie następujących robót:

- wykonanie robót przygotowawczych, tj. usunięcie drzew i zakrzaceń,
- wykonanie robót ziemnych – wykopy i nasypy,
- wykonanie robót związanych z korytowaniem pod warstwy konstrukcyjne jezdni,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni,
- wykonanie poboczy umocnionych tłuczniem,
- wykonanie skrzyżowań z drogami gminnymi i zjazdów indywidualnych na posesje,
- wykonanie progu zwalniającego 16c,
- postawienie znaków drogowych;

2. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest:

- umowa nr PIK.272.48.2019 z dnia 22.10.2019 r. zawarta pomiędzy Gminą Rybno a Droga Polska Przemysław Fanselau na wykonanie dokumentacji projektowej: *Przebudowa drogi gminnej nr 185072N w Truszczykach od drogi gminnej nr 185016N*

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizja lokalna i pomiary w terenie wykonane w listopadzie 2019r.,
- Prawo budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r (Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120/2003),
- obowiązujące przepisy i normy;

3. Istniejące zagospodarowanie.

Przedmiotowa droga znajduje się w północno - zachodniej części Gminy Rybno, w północnej części powiatu działowskiego. Otoczenie drogi gminnej nr 185072N na projektowanym odcinku stanowią przede wszystkim tereny rolne. Zabudowa siedliskowa występuje luźno, wzdłuż całego odcinka. Największe zagęszczenie zabudowy występuje na początku projektowanego odcinka – miejscowość Truszczyny. Droga rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą gminną nr 185016N o nawierzchni bitumicznej a kończy się na długości 1,650 km. Obecnie, na odcinku podlegającym przebudowie, droga posiada nawierzchnię tłuczniową. Szerokość jezdni wynosi ok 3,0 m. Pobocza są gruntowe, mocno porośnięte trawą.

Przy skrzyżowaniu z drogą gminną nr 185016N znajduje się podziemna sieć teletechniczna, wodociągowa. Dalej wzdłuż odcinka w pasie drogowym nie znajdują się żadne sieci.

4. Projektowane zagospodarowanie.

Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu nowej konstrukcji drogi z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie oraz wykonaniu nowej nawierzchni z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni wyniesie 3,50 m z poszerzeniami na mijankach do 5,0 m, które są wymagane ze względu na spełnienie wymagań zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Nie przewiduje się wykonywania ciągów pieszych ani rowerowych.

Profil podłużny drogi w zakresie przebudowy nie ulegnie większym zmianom w stosunku

do istniejącego a jedynie zostanie dostosowany do wymagań określonych w warunków technicznych dla dróg publicznych. W jego kształcie dokonane zostaną poprawki dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do wartości normatywnych, oraz do prawidłowego odwodnienia drogi. Przebudowa nie zakłada wykonywania całkowitego korytowania istniejącej nawierzchni.

Spadki poprzeczne projektuje się jako dwustronne 2 % na odcinkach prostych i łukach kołowych o wartościach 4 %.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- kategoria drogi – droga gminna ,
- klasa drogi D (dojazdowa),
- projektowana kategoria ruchu – KR1,
- nawierzchnia – bitumiczna,
- spadek poprzeczny daszkowy 2% na odcinku prostym i łukach $R < 250$ m ,
- spadek poprzeczny jednostronny 4% na łuku,
- szerokość poboczy – 0,75 m, na mijankach 0,5 m,
- szerokość jezdni 3,5 m, z mijankami 5,0 m,

Nie przewiduje się przebudowy żadnych sieci (wodociągowej, teletechnicznej, elektroenergetycznej) znajdujących się w pasie drogowym. Projektowana droga jako obiekt została zaklasyfikowana do pierwszej kategorii geotechnicznej.

5. Zestawienie powierzchni.

Zestawienie powierzchni:

Lp	Zakreślenie	Powierzchnia [m2]
1	Jezdnia	6088
2	Zjazdy bitumiczne	59
3	Pobocza	2291

6. Informacja o wpisie do rejestru zabytków oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP.

Projektowana droga oraz w najbliższym otoczeniu nie znajdują się elementy wpisane do rejestru zabytków, ewidencji gminnej zabytków. Dla danego obszaru nie uchwalono Miejscowego Planu Zagospodarowania Terenu.

7. Wpływ eksploatacji górniczej

Projektowany obiekt leży poza obszarem wpływu eksploatacji górniczej.

8. Informacja dot. zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Na podstawie przepisów ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

9. Uwagi końcowe

Roboty budowlane należy wykonywać w oparciu o aktualne przepisy i normy. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.

Przy prowadzeniu robót należy przestrzegać Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47) oraz ogólne przepisy BHP (Dz. U. 129/1997r) z późniejszymi zmianami.

Wykonawca robót jest zobowiązany do:

- złożenia informacji o wytwarzanych odpadach według przepisów określonych w ustawie o odpadach,
- transport odpadów według przepisów określonych w ustawie o odpadach,
- zaplecze budowy należy zlokalizować poza terenami sąsiadującymi z zabudową mieszkaniową,
- roboty budowlane wykonywać tylko w porze dziennej,
- ograniczyć do minimum zniszczenia powierzchni biologicznie czynnej,
- zabezpieczyć drzewa na czas realizacji inwestycji części podziemnej i naziemnej,
- masy ziemne powstałe w wyniku wykopów przetransportować i składować w sposób

nieszkodliwy dla środowiska naturalnego

Opracował:

Przemysław Fandelu

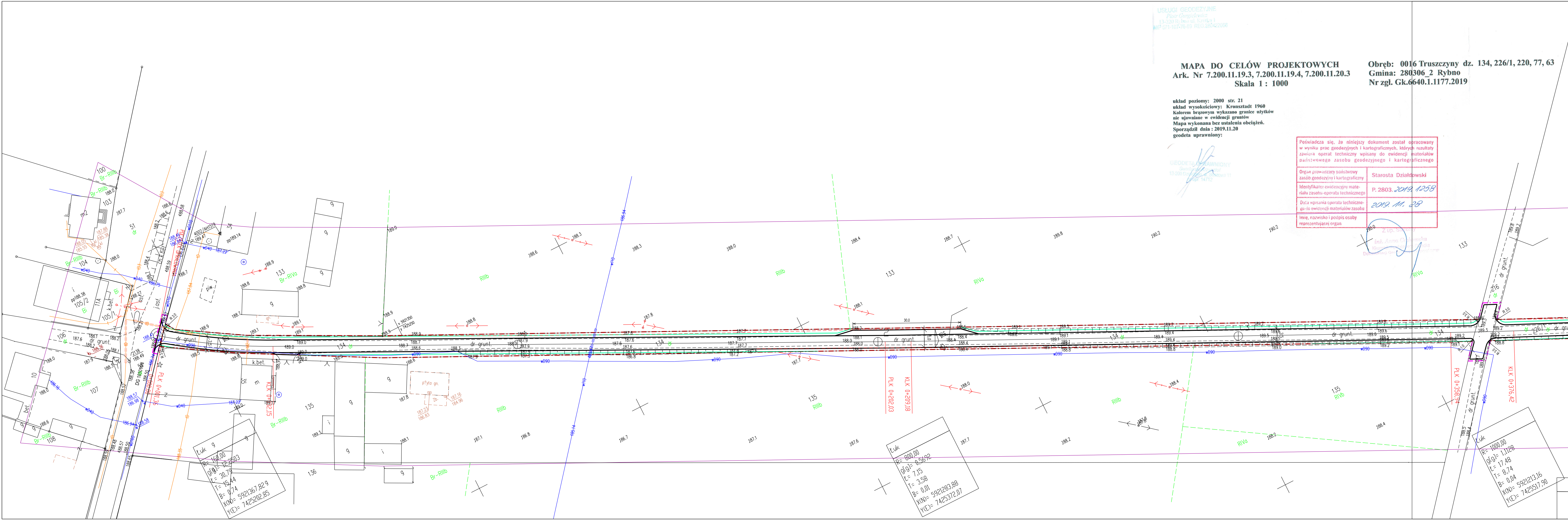
10. Część rysunkowa

Ryś. nr 1 – Plan orientacyjny

Ryś. nr 2.1 – 2.4 – Projekt zagospodarowania terenu




Zamawiający			
Gmina Rybno ul. Lubawska 15 13-220 Rybno			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11-230 Bisztynek			
Stadium:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 185072N w Truszczynach od drogi gminnej nr 185016N		
Tytuł:	Plan orientacyjny		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	
Data: 02.2020	Skala: 1:50000		Nr rys. 1



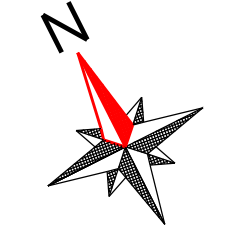
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Ark. Nr 7.200.11.19.3, 7.200.11.19.4, 7.200.11.20.3
Skala 1 : 1000

Obręb: 0016 Truszczyń dz. 134, 226/1, 220, 77, 63
Gmina: 280306_2 Rybno
Nr zgl. Gk.6640.1.1177.2019

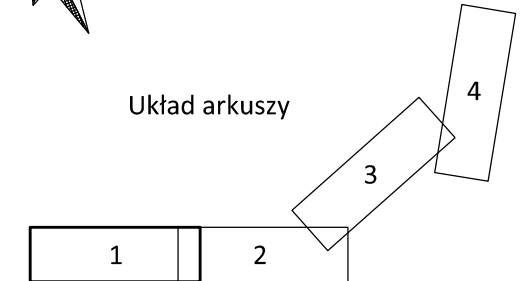
układ poziomy: 2000 str. 21
układ wysokościowy: Kronsztadt 1960
Kolorem brązowym wykazano granice użytków
nie ujawniane w ewidencji gruntów
Mapa wykonana bez ustalenia obciążen.
Sporządził dnia : 2019.11.20
geodeta uprawniony:

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Działowski
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego	P.2803.2019.1258
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2019.11.28
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

- Legenda:
- granica pasa drogowego
 - granica robót
 - krawędź jezdni
 - krawędź pobocza
 - istniejąca sieć teletechniczna
 - istniejąca sieć wodociągowa
 - istniejąca sieć elektroenergetyczna

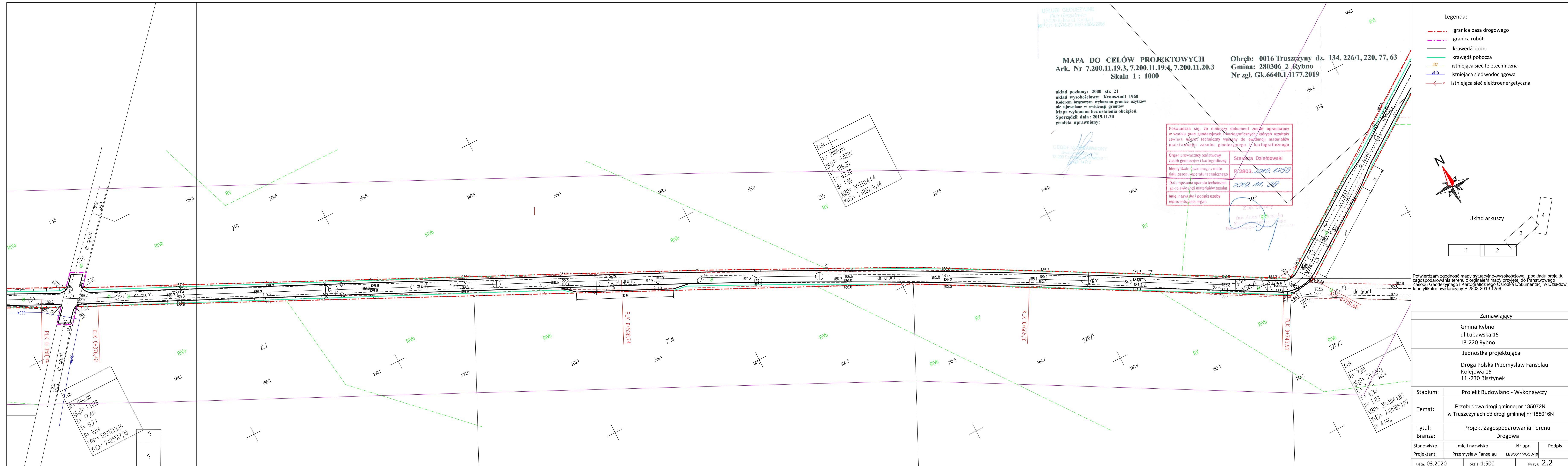


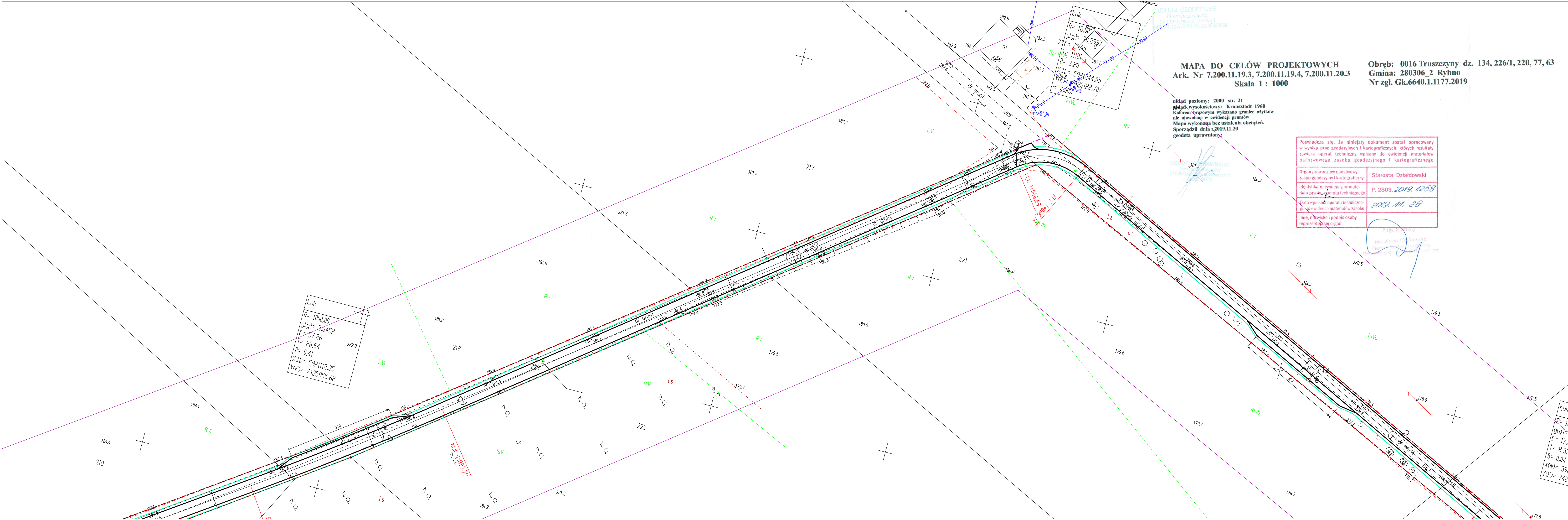
Układ arkuszy



Potwierdzam zgodność mapy sytuacyjno-wysokościowej, podkładu projektu zagospodarowania terenu z oryginałem mapy przyjętej do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego Ośrodka Dokumentacji w Działowie. Identyfikator ewidencyjny P.2803.2019.1258

Zamawiający			
Gmina Rybno ul Lubawska 15 13-220 Rybno			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11-230 Bisztynek			
Stadium:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 185072N w Truszczyńskich od drogi gminnej nr 185016N		
Tytuł:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POD/10	
Data: 03.2020	Skala: 1:500	Nr rys. 2.1	





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Ark. Nr 7.200.11.19.3, 7.200.11.19.4, 7.200.11.20.3
Skala 1 : 1000

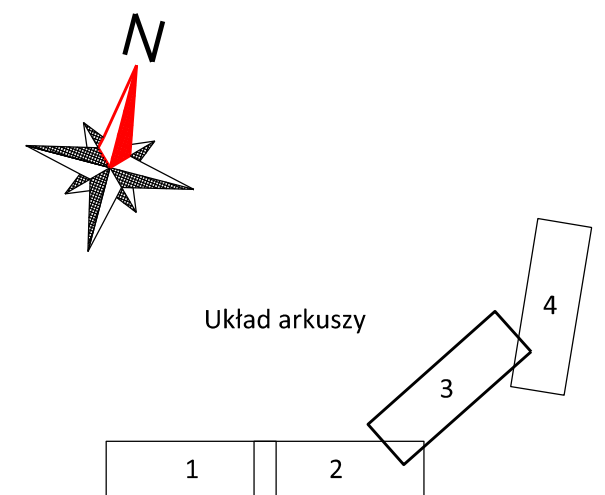
Obręb: 0016 Truszczyń dz. 134, 226/1, 220, 77, 63
Gmina: 280306_2 Rybno
Nr zgl. Gk.6640.1.1177.2019

układ poziomy: 2000 str. 21
układ wysokościowy: Kronsztadt 1960
Kolorem brązowym wykazano granice użytków
nie ujawniane w ewidencji gruntów
Mapa wykonana bez ustalenia obciążeń.
Sporządził dnia 2019.11.20
geodeta uprawniony:

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty
zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

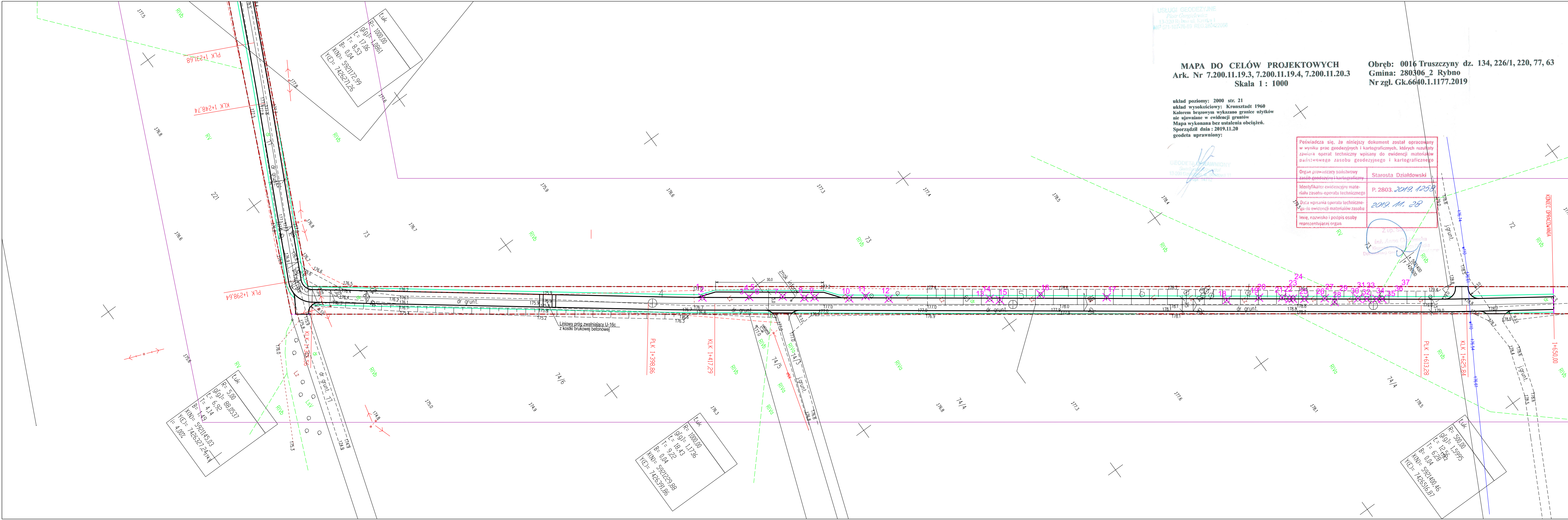
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Działdowski
Identyfikator ewidencyjny mate- riału zasobu operatu technicznego	P.2803.2019.1258
Data wpisania operatu techniczne- go do ewidencji materiałów zasobu	2019. 11. 28
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	<i>[Signature]</i>

- Legenda:
- granica pasa drogowego
 - granica robót
 - krawędź jezdni
 - krawędź pobocza
 - istniejąca sieć teletechniczna
 - istniejąca sieć wodociągowa
 - istniejąca sieć elektroenergetyczna



Potwierdzam zgodność mapy sytuacyjno-wysokościowej, podkładu projektu
zagospodarowania terenu z oryginałem mapy przyjętej do Państwowego
Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego Ośrodka Dokumentacji w Działdowie.
Identyfikator ewidencyjny P.2803.2019.1258

Zamawiający			
Gmina Rybno ul Lubawska 15 13-220 Rybno			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11-230 Bisztynek			
Stadium:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 185072N w Truszczyńskich od drogi gminnej nr 185016N		
Tytuł:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBSP0011/POOD/10	
Data: 03.2020	Skala: 1:500	Nr rys. 2.3	

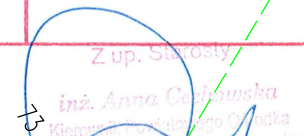


MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Ark. Nr 7.200.11.19.3, 7.200.11.19.4, 7.200.11.20.3
Skala 1 : 1000

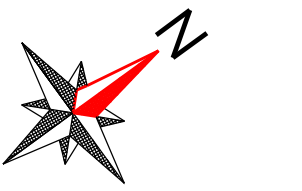
Obręb: 0016 Truszczyń dz. 134, 226/1, 220, 77, 63
Gmina: 280306_2 Rybno
Nr zgl. Gk.6640.1.1177.2019

układ poziomy: 2000 str. 21
układ wysokościowy: Kronsztadt 1960
Kolorem brązowym wykazano granice użytków
nie ujawniane w ewidencji gruntów
Mapa wykonana bez ustalenia obciążeń.
Sporządził dnia : 2019.11.20
geodeta uprawniony:

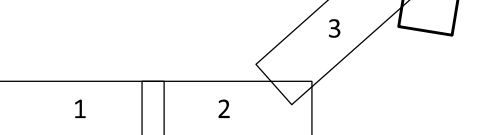
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Działdowski
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego	P. 2803. 2019. 1258
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2019. 11. 28
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	 Z up. Starosta inż. Andrzej Chojnacki Geodeta uprawniony Dzielnicy Gminy Działdowo

- Legenda:
- granica pasa drogowego
 - granica robót
 - krawędź jezdni
 - krawędź pobocza
 - istniejąca sieć teletechniczna
 - istniejąca sieć wodociągowa
 - istniejąca sieć elektroenergetyczna
 - o drzewo przewidziana do usunięcia



Układ arkuszy



Potwierdzam zgodność mapy sytuacyjno-wysokościowej, podkładu projektu zagospodarowania terenu z oryginałem mapy przyjętej do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego Ośrodka Dokumentacji w Działdowie. Identyfikator ewidencyjny P.2803.2019.1258

Zamawiający			
Gmina Rybno ul Lubawska 15 13-220 Rybno			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11-230 Bisztynek			
Stadium:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 185072N w Truszczyńskich od drogi gminnej nr 185016N		
Tytuł:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	
Data: 03.2020	Skala: 1:500	Nr rys. 2.4	

III. Projekt budowlano – wykonawczy

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt zagospodarowania terenu w ramach opracowania "Przebudowa drogi gminnej nr 185072N od drogi gminnej nr 185016N w Truszczytach". Inwestycja została zlokalizowana na obszarze Powiatu Działdowskiego, Gminy Rybno, na działkach o numerach ewidencyjnych:

Lp	Nr działki	Obręb	Własność/ Władanie
1	51	16 Truszczyzny	Gmina Rybno, ul. Lubawska 15, 13-220 Rybno
2	134	16 Truszczyzny	Gmina Rybno, ul. Lubawska 15, 13-220 Rybno
3	216	16 Truszczyzny	Gmina Rybno, ul. Lubawska 15, 13-220 Rybno
4	226/1	16 Truszczyzny	Gmina Rybno, ul. Lubawska 15, 13-220 Rybno
5	220	16 Truszczyzny	Gmina Rybno, ul. Lubawska 15, 13-220 Rybno
6	77	16 Truszczyzny	Gmina Rybno, ul. Lubawska 15, 13-220 Rybno
7	63	16 Truszczyzny	Gmina Rybno, ul. Lubawska 15, 13-220 Rybno

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- umowa nr PIK.272.48.2019 z dnia 22.10.2019 r. zawarta pomiędzy Gminą Rybno a Droga Polska Przemysław Fanselau na wykonanie dokumentacji projektowej: *Przebudowa drogi gminnej nr 185072N w Truszczytach od drogi gminnej nr 185016N*
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizja lokalna i pomiary w terenie wykonane w listopadzie 2019r.,
- Prawo budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r (Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120/2003),
- obowiązujące przepisy i normy;

3. Zakres inwestycji

W zakresie robót objętych niniejszym projektem znajduje się wykonanie następujących robót:

- wykonanie robót przygotowawczych, tj. usunięcie drzew i zakrzaczeń,
- wykonanie robót ziemnych – wykopy i nasypy,
- wykonanie robót związanych z korytowaniem pod warstwy konstrukcyjne jezdni,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni,
- wykonanie poboczy umocnionych tłuczniem,
- wykonanie skrzyżowań z drogami gminnymi i zjazdów indywidualnych na posesje,
- wykonanie progu zwalniającego 16c,
- postawienie znaków drogowych;

4. Opis trasy w planie

Projektowana droga o długości 1650 m składa się z odcinków prostych i łuków kołowych. Drogę zaprojektowano o nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie. Szerokości jezdni będzie wynosiła 3,5 m z mijankami 5,0 m. Pobocza zaprojektowano jako umocnione o szerokości 0,75 m i 0,5 m przy mijankach. Nie przewiduje się wykonywania ciągów pieszych ani rowerowych.

Droga składa się z następujących elementów:

ELEMENT	OD	DO		
Prosta	0+000,00	0+001,36	L=1,36m	
Łuk kołowy	0+001,36	0+032,15	L=30,79m	R=160,00m
Prosta	0+032,15	0+202,03	L=169,88m	
Łuk kołowy	0+202,03	0+209,18	L=7,15m	R=800,00m
Prosta	0+209,18	0+358,94	L=149,76m	
Łuk kołowy	0+358,94	0+376,42	L=17,48m	R=1000,00m
Prosta	0+376,42	0+538,74	L=162,32m	
Łuk kołowy	0+538,74	0+665,10	L=126,37m	R=2000,00m
Prosta	0+665,10	0+743,93	L=78,82m	
Łuk kołowy	0+743,93	0+751,68	L=7,75m	R=7,00m
Prosta	0+751,68	0+836,53	L=84,85m	

Łuk kołowy	0+836,53	0+893,79	L=57,26m	R=1000,00m
Prosta	0+893,79	1+066,69	L=172,90m	
Łuk kołowy	1+066,69	1+086,74	L=20,05m	R=18,00m
Prosta	1+086,74	1+231,68	L=144,94m	
Łuk kołowy	1+231,68	1+248,74	L=17,06m	R=1000,00m
Prosta	1+248,74	1+298,65	L=49,90m	
Łuk kołowy	1+298,65	1+305,56	L=6,92m	R=5,00m
Prosta	1+305,56	1+398,86	L=93,30m	
Łuk kołowy	1+398,86	1+417,29	L=18,43m	R=1000,00m
Prosta	1+417,29	1+613,26	L=195,96m	
Łuk kołowy	1+613,26	1+625,86	L=12,60m	R=500,00m
Prosta	1+625,86	1+650,00	L=24,14m	

Współrzędne załomów

ZAŁOM	X(N)	Y(E)
1	5921378,030	7425189,500
2	5921367,820	7425202,850
3	5921283,880	7425372,070
4	5921213,160	7425517,900
5	5921114,640	7425730,440
6	5921044,830	7425859,070
7	5921112,350	7425955,620
8	5921244,050	7426122,700
9	5921172,990	7426271,260
10	5921145,030	7426327,240
11	5921229,880	7426391,860
12	5921400,460	7426516,870
13	5921425,460	7426534,240

5. Opis trasy w przekroju poprzecznym

Jezdnia posiada na całym odcinku przekrój drogowy. Na odcinkach prostych oraz łukach kołowych o promieniach $R \geq 160,0$ m spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2,0 %. Na łukach kołowych o promieniach $R = 5, 7, 18$ m spadek poprzeczny jezdni jednostronny o wartości 4%. Rampa na odcinku 15,0 m przed i za łukiem kołowym. Szerokość jezdni 3,5 m z mijankami 5,0 m – lokalizacja mijanek zgodnie z planem sytuacyjnym. Skos mijanki o długości 5,0 m. Pobocza o szerokości 0,75 m, w przypadku mijanek 0,5 m ze spadkiem poprzecznym 6,0% w kierunku od jezdni. Skarpy nasypu o nachyleniu 1:1,5.

6. Opis trasy w przekroju podłużnym

Projektowany profil podłużny, mając na uwadze projektowaną konstrukcję drogi, swoją niweletą dopasowano do istniejącego ukształtowania terenu. W tabeli poniżej przedstawiono zestawienie elementów niwelety składającej się z odcinków prostych oraz łuków wklęsłych i wypukłych.

Elementy niwelety

ELEMENT	OD	DO	SPADEK	L/T	R	B
			[%]	[m]	[m]	[m]
prosta	0+000,00	0+020,83	2,753	20,83		
łuk wypukły	0+020,83	0+056,89		18,04	700	0,23
prosta	0+056,89	0+069,04	-2,401	12,15		
łuk wklęsły	0+069,04	0+209,45		70,22	3200	0,77
prosta	0+209,45	0+236,90	1,988	27,45		
łuk wypukły	0+236,90	0+262,93		13,02	2000	0,04
prosta	0+262,93	0+323,29	0,686	60,37		
łuk wypukły	0+323,29	0+348,55		12,63	1500	0,05
prosta	0+348,55	0+385,92	-0,998	37,38		
łuk wklęsły	0+385,92	0+400,20		7,14	1000	0,03
prosta	0+400,20	0+427,92	0,43	27,72		
prosta	0+427,92	0+458,25	1,38	30,33		
łuk wypukły	0+458,25	0+488,91		15,34	800	0,15
prosta	0+488,91	0+718,16	-2,454	229,25		
łuk wklęsły	0+718,16	0+761,10		21,47	1200	0,19
prosta	0+761,10	0+767,52	1,124	6,42		
łuk wypukły	0+767,52	0+802,46		17,47	1000	0,15
prosta	0+802,46	0+869,44	-2,37	66,99		
łuk wklęsły	0+869,44	0+898,82		14,69	2000	0,05
prosta	0+898,82	0+967,11	-0,901	68,29		
łuk wklęsły	0+967,11	1+005,35		19,12	1200	0,15

prosta	1+005,35	1+019,95	2,286	14,6		
łuk wypukły	1+019,95	1+097,73		38,9	1700	0,44
prosta	1+097,73	1+310,24	-2,29	212,51		
łuk wklęsły	1+310,24	1+393,47		41,62	2000	0,43
prosta	1+393,47	1+410,41	1,872	16,94		
łuk wypukły	1+410,41	1+427,87		8,73	1200	0,03
prosta	1+427,87	1+467,15	0,417	39,28		
łuk wklęsły	1+467,15	1+481,49		7,17	800	0,03
prosta	1+481,49	1+510,75	2,21	29,26		
łuk wypukły	1+510,75	1+515,73		2,49	500	0,01
prosta	1+515,73	1+603,46	1,213	87,73		
łuk wypukły	1+603,46	1+627,47		12,01	500	0,14
prosta	1+627,47	1+650,00	-3,591	22,53		

7. Rozwiązania konstrukcyjne

W związku z przebudową założono wykorzystanie maksymalnie istniejącą nawierzchnię tłuczniową jezdni jako warstwę ulepszoną podłoża. W przypadku konieczności wykonania nowej konstrukcji jezdni np. poszerzenie jezdni, korekta łuku kołowego przyjęto grubszą warstwę podbudowy z mieszanki niezwiązanej. Przewidziano następującą konstrukcję:

Konstrukcja nawierzchni jezdni na istniejącej nawierzchni tłuczniowej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} fr. 0/31,5 gr. 15 cm,
łączna grubość konstrukcji Hp=23 cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniu lub na odcinkach korekty łuku kołowego

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} fr. 0/31,5 gr. 22 cm,
łączna grubość konstrukcji Hp=30 cm.

8. Odwodnienie

Woda opadowa odprowadzana będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych

i podłużnych na pobocze, dalej do rowów przydrożnych.

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania wykopów i nasypów dla drogi oraz koryta pod konstrukcję zjazdów indywidualnych. Odnośnie wymogów do rodzaju gruntu i stopnia zagęszczenia, roboty realizować w oparciu o wymogi określone w PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe – Roboty ziemne oraz SST D 02.00.00 – Roboty ziemne. Wymagania ogólne, SST D 02.01.01 – Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych, SST D 02.03.01 – Wykonanie nasypów, SST D 04.01.01 - Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. Dla prawidłowego wykonania kolejnych warstw konstrukcji nawierzchni drogowej wymagane jest osiągnięcie minimalnego zagęszczenia podłoża gruntowego $I_s=1,00$. W trakcie wykonywania koryta Wykonawca ma obowiązek bieżącej kontroli i oceny gruntu, w celu potwierdzenia ich przydatności zgodnie z w/w normą. Obowiązkiem wykonawcy jest zabezpieczenie koryta przed nadmiernym zawilgoceniem podłoża w trakcie realizacji robót. Podczas robót w pobliżu sieci uzbrojenia podziemnego Wykonawca powinien zachować szczególną ostrożność. W miejscach trudno dostępnych roboty należy wykonywać ręcznie.

10. Uwagi końcowe

Roboty budowlane należy wykonywać w oparciu o aktualne przepisy i normy. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.

Przy prowadzeniu robót należy przestrzegać Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47) oraz ogólne przepisy BHP (Dz. U. 129/1997r) z późniejszymi zmianami.

Wykonawca robót jest zobowiązany do:

- złożenia informacji o wytwarzanych odpadach według przepisów określonych w ustawie o odpadach,
- transport odpadów według przepisów określonych w ustawie o odpadach,
- zaplecze budowy należy zlokalizować poza terenami sąsiadującymi z zabudową mieszkaniową,
- roboty budowlane wykonywać tylko w porze dziennej,

- ograniczyć do minimum zniszczenia powierzchni biologicznie czynnej,
- zabezpieczyć drzewa na czas realizacji inwestycji części podziemnej i naziemnej,
- masy ziemne powstałe w wyniku wykopów przetransportować i składować w sposób nieszkodliwy dla środowiska naturalnego

Opracował:

Przemysław Fanselau

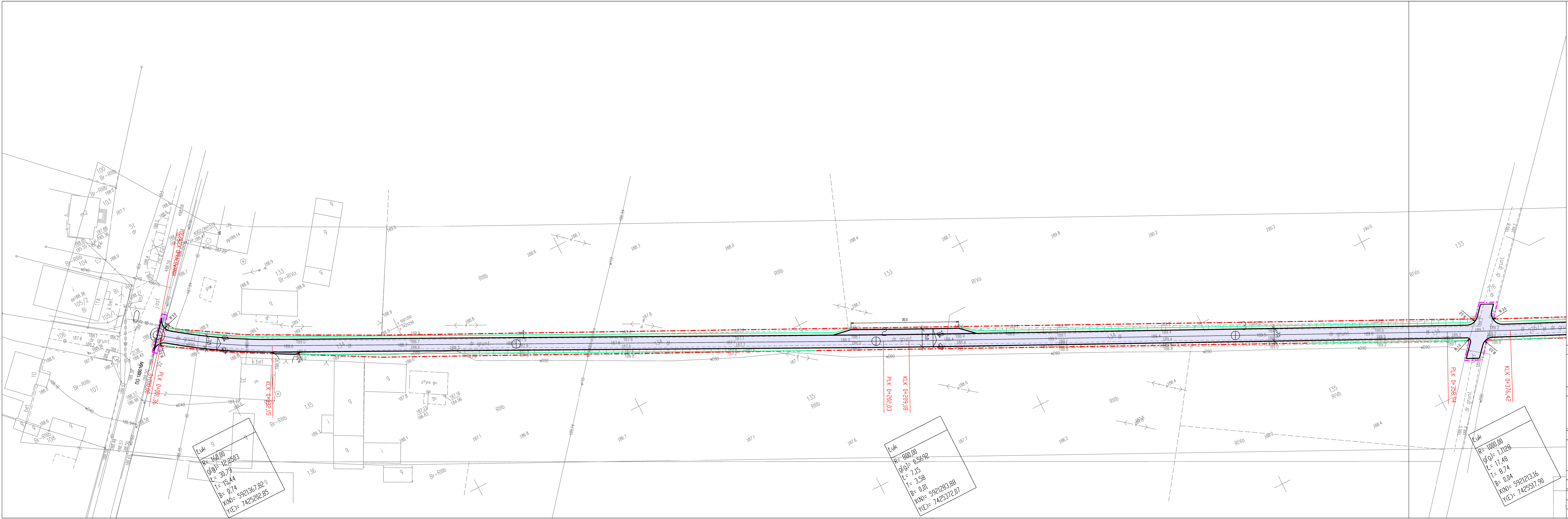
11. Część rysunkowa

Rys. nr 3.1 – 3.4 – Plan sytuacyjny

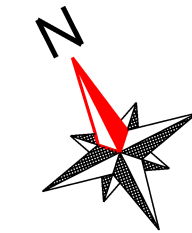
Rys. nr 4 – Przekroje normalne

Rys. nr 5 – Profil podłużny

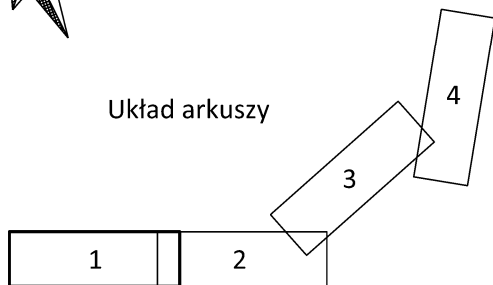
Rys. nr 6.1 – 6.2 – Przekroje poprzeczne



- Legenda:
- jezdnia - nawierznia bitumiczna
 - pobocze - umocnione tuzniem
 - granica pasa drogowego
 - granica robót
 - krawędź jezdni
 - krawędź pobocza



Układ arkuszy



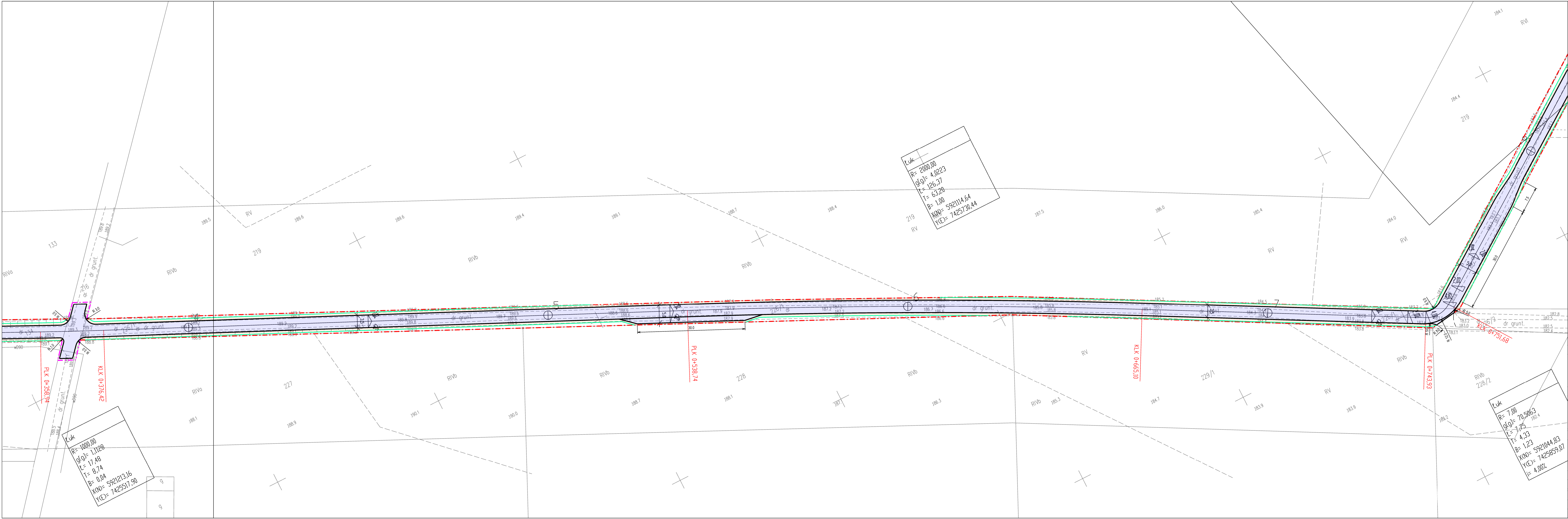
Zamawiający

Gmina Rybno
ul Lubawska 15
13-220 Rybno

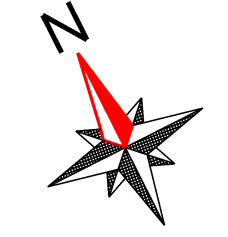
Jednostka projektująca

Droga Polska Przemysław Fanselau
Kolejowa 15
11 -230 Bisztynek

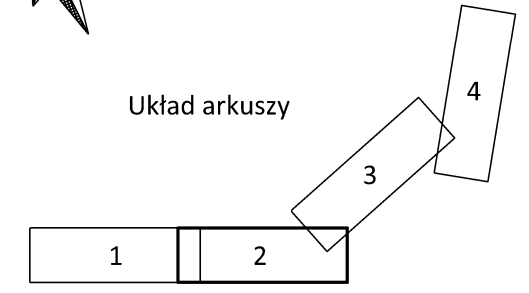
Stadium:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 185072N w Truszczykach od drogi gminnej nr 185016N		
Tytuł:	Plan sytuacyjny		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	
Data: 03.2020	Skala: 1:500	Nr rys. 3.1	



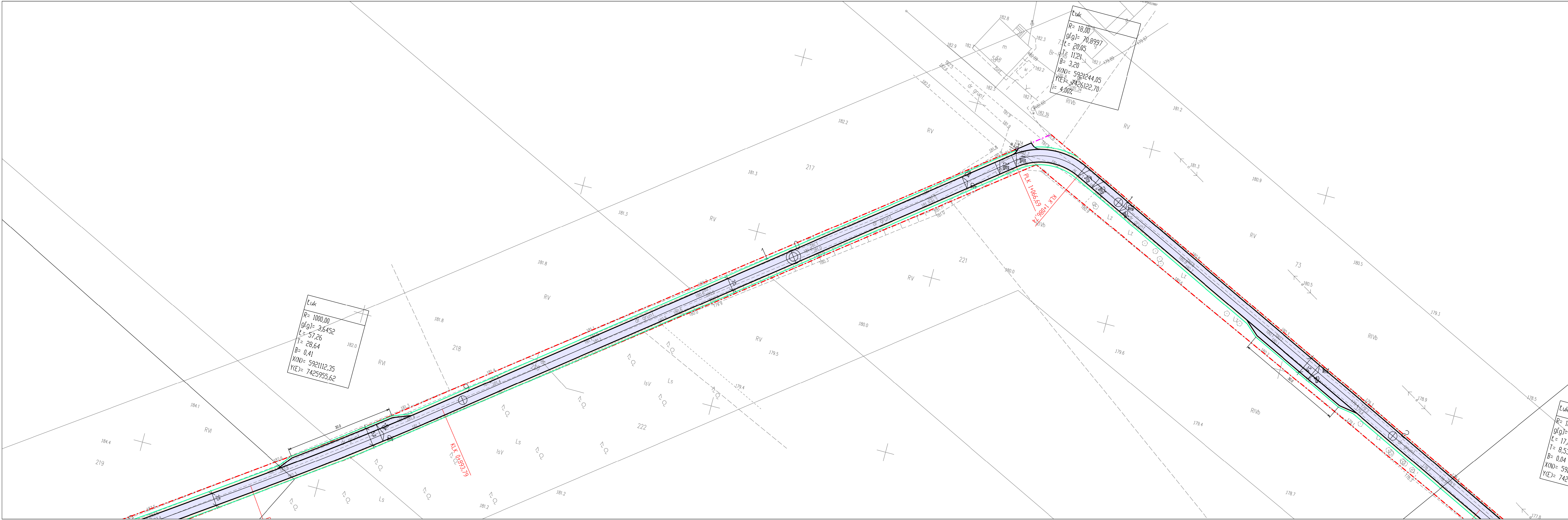
- Legenda:
- jezdnia - nawierznia bitumiczna
 - pobocze - umocnione tuzniem
 - granica pasa drogowego
 - granica robót
 - krawędź jezdni
 - krawędź pobocza



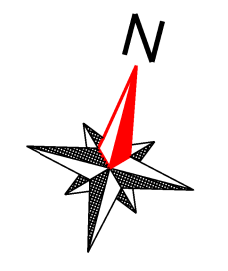
Układ arkuszy



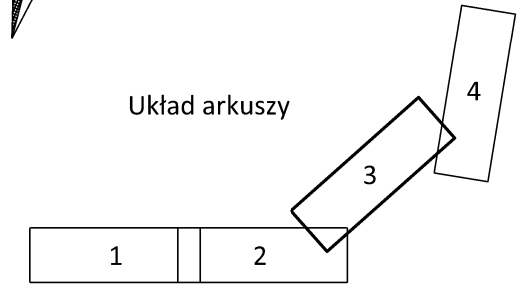
Zamawiający			
Gmina Rybno ul Lubawska 15 13-220 Rybno			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11-230 Bisztynek			
Stadium:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 185072N w Truszczynach od drogi gminnej nr 185016N		
Tytuł:	Plan sytuacyjny		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	
Data: 03.2020	Skala: 1:500	Nr rys. 3.2	



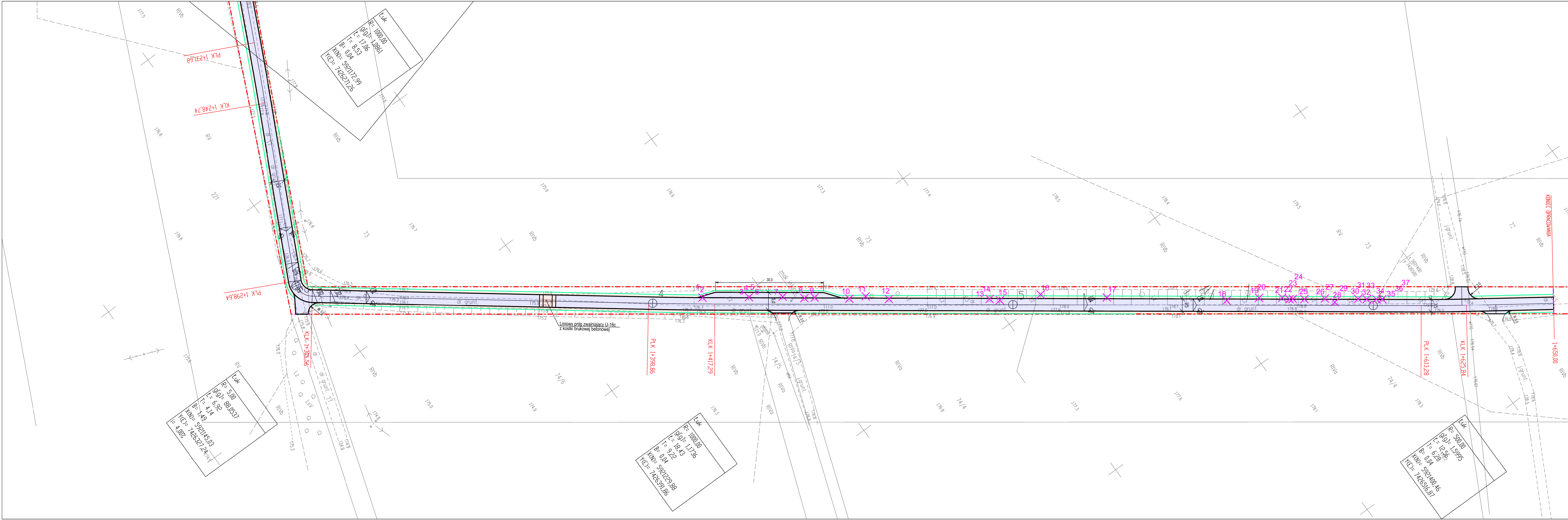
- Legenda:
- jezdnia - nawierznia bitumiczna
 - pobocze - umocnione tuzniem
 - granica pasa drogowego
 - granica robót
 - krawędź jezdni
 - krawędź pobocza



Układ arkuszy



Zamawiający			
Gmina Rybno ul Lubawska 15 13-220 Rybno			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11 -230 Bisztynek			
Stadium:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 185072N w Truszczykach od drogi gminnej nr 185016N		
Tytuł:	Plan sytuacyjny		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	
Data: 03.2020	Skala: 1:500	Nr rys. 3.3	



Legenda:

- jezdnia - nawierznia bitumiczna
- pobocze - umocnione tynczem
- granica pasa drogowego
- granica robót
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- drzewo przeznaczone do wycinki

Układ arkuszy

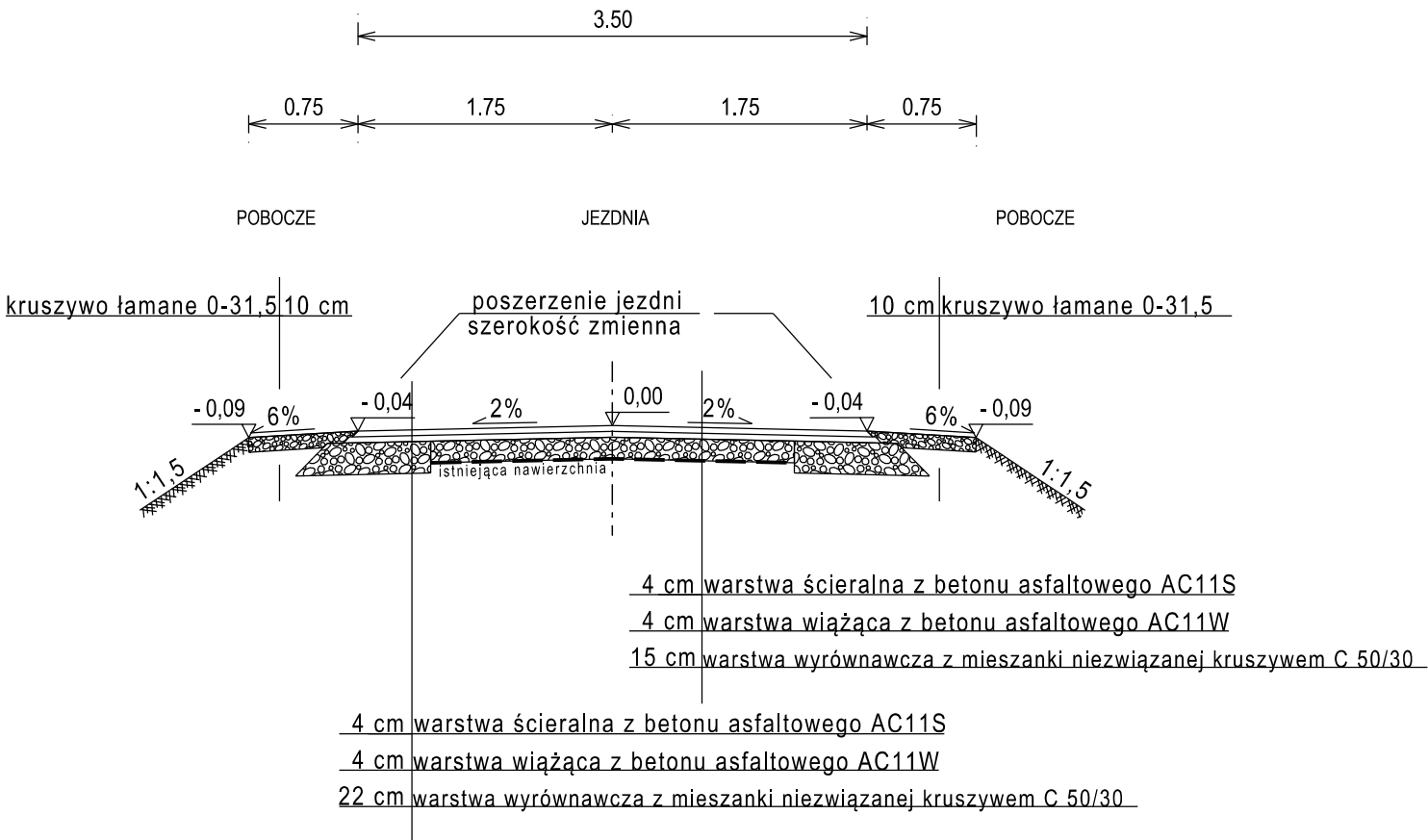
1 2 3 4

Zamawiający			
Gmina Rybno ul Lubawska 15 13-220 Rybno			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11-230 Bisztynek			
Stadium:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 185072N w Truszczykach od drogi gminnej nr 185016N		
Tytuł:	Plan sytuacyjny		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	
Data: 03.2020	Skala: 1:500	Nr rys. 2.4	

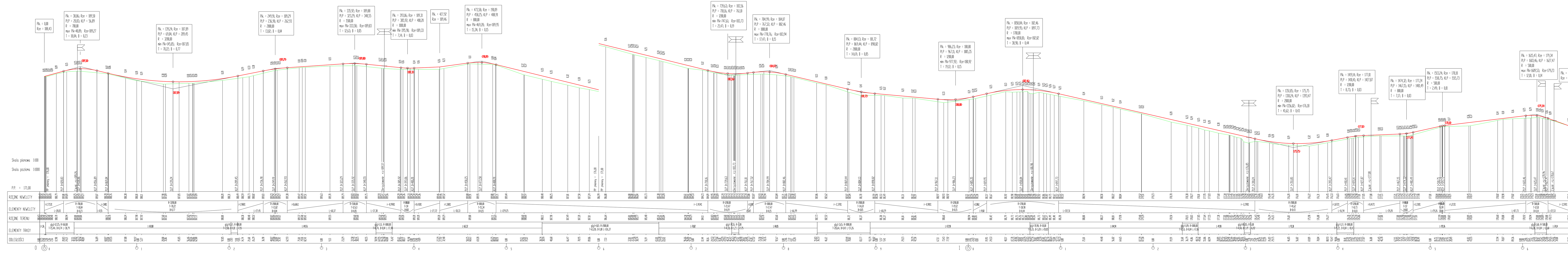
PRZEKRÓJ NORMALNY skala 1:50

*

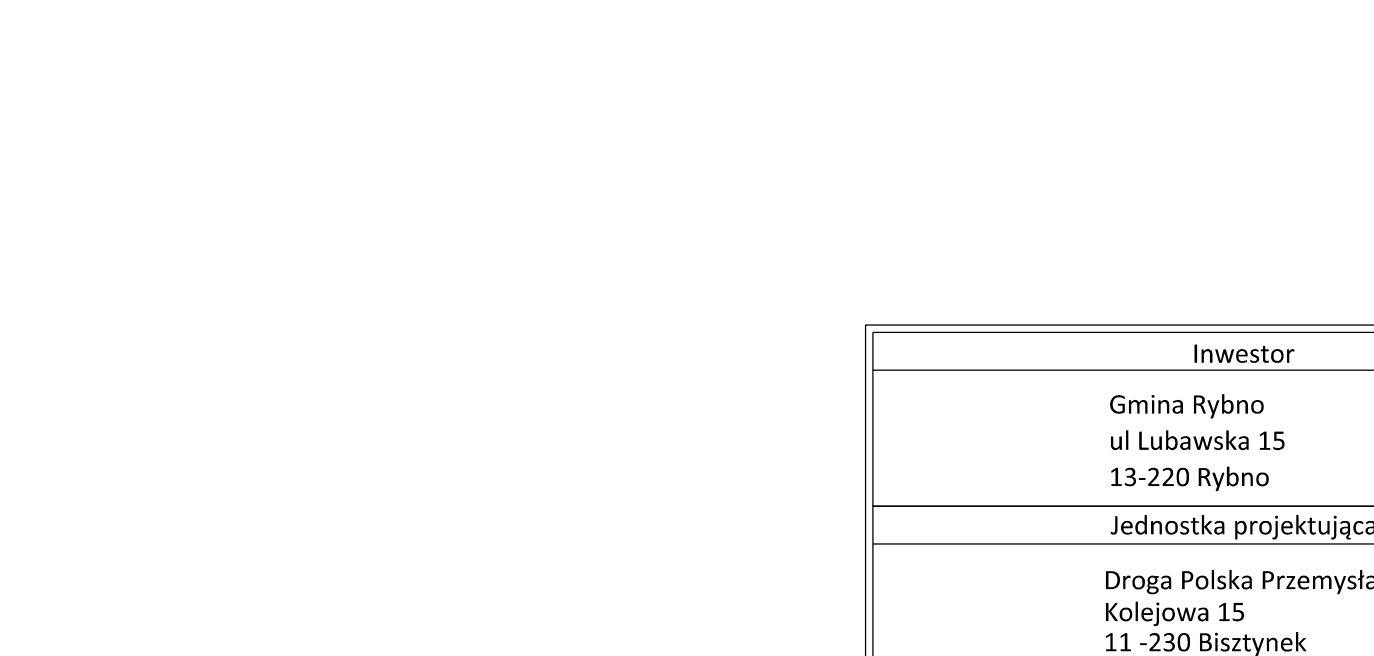
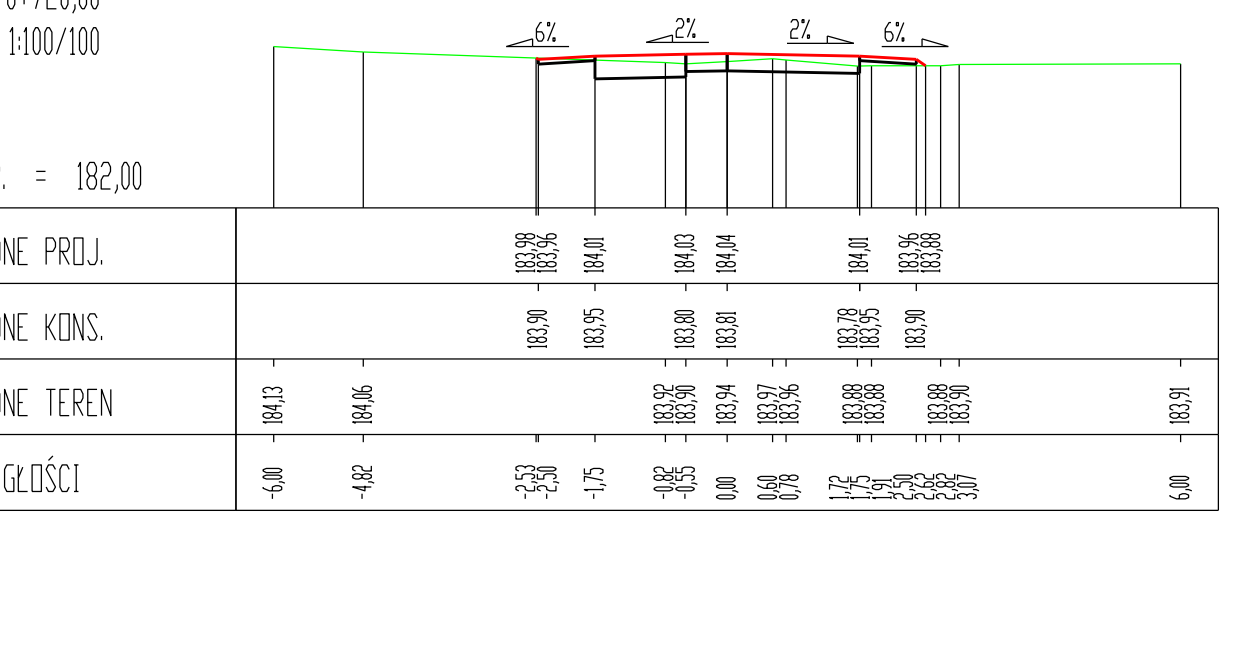
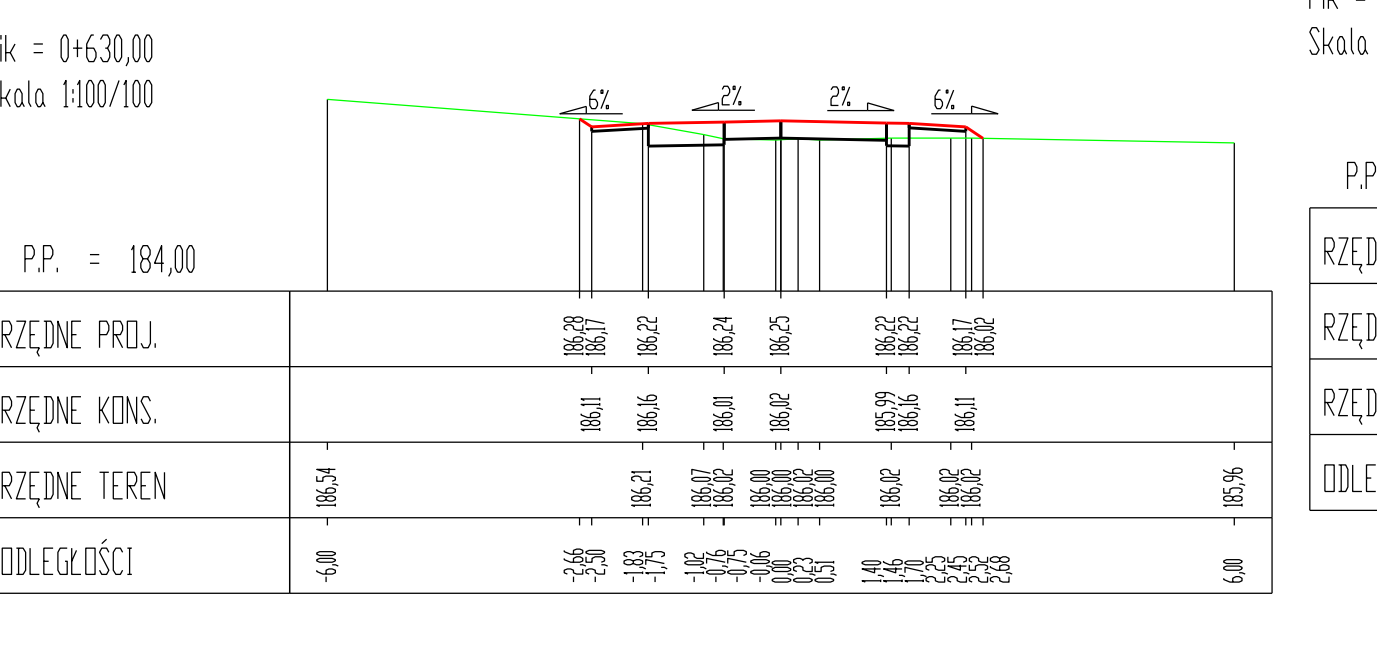
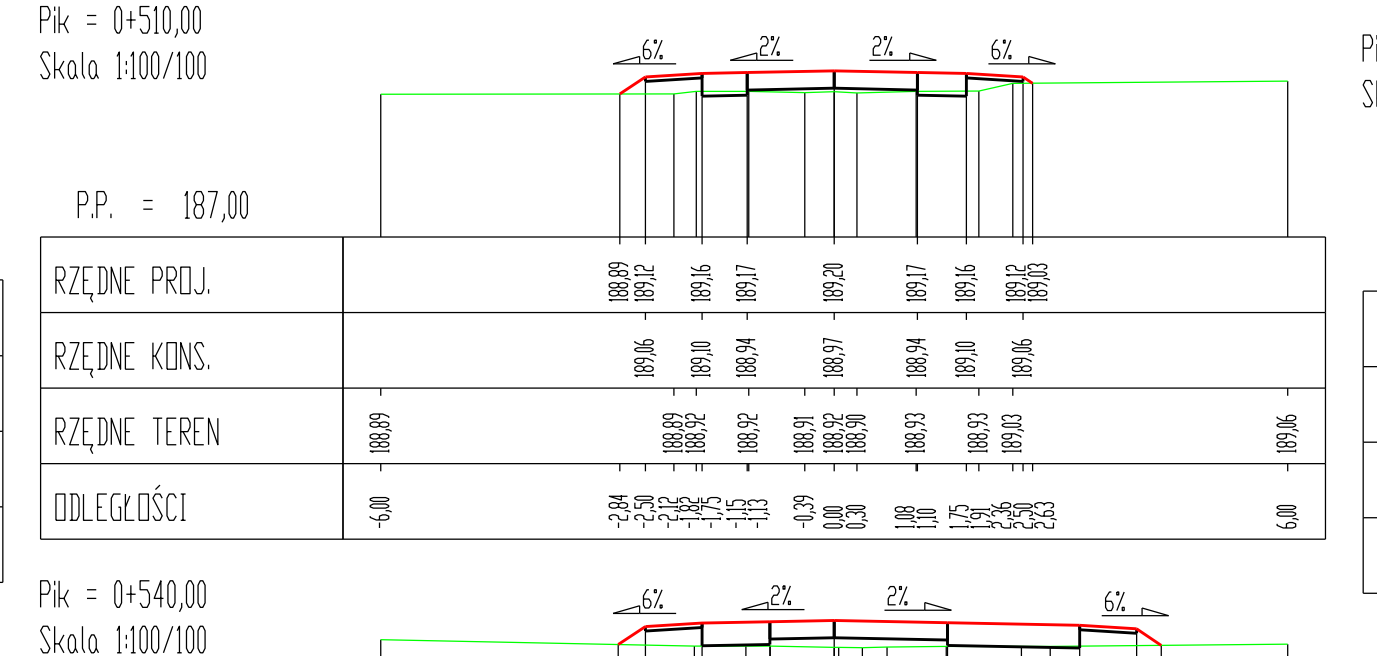
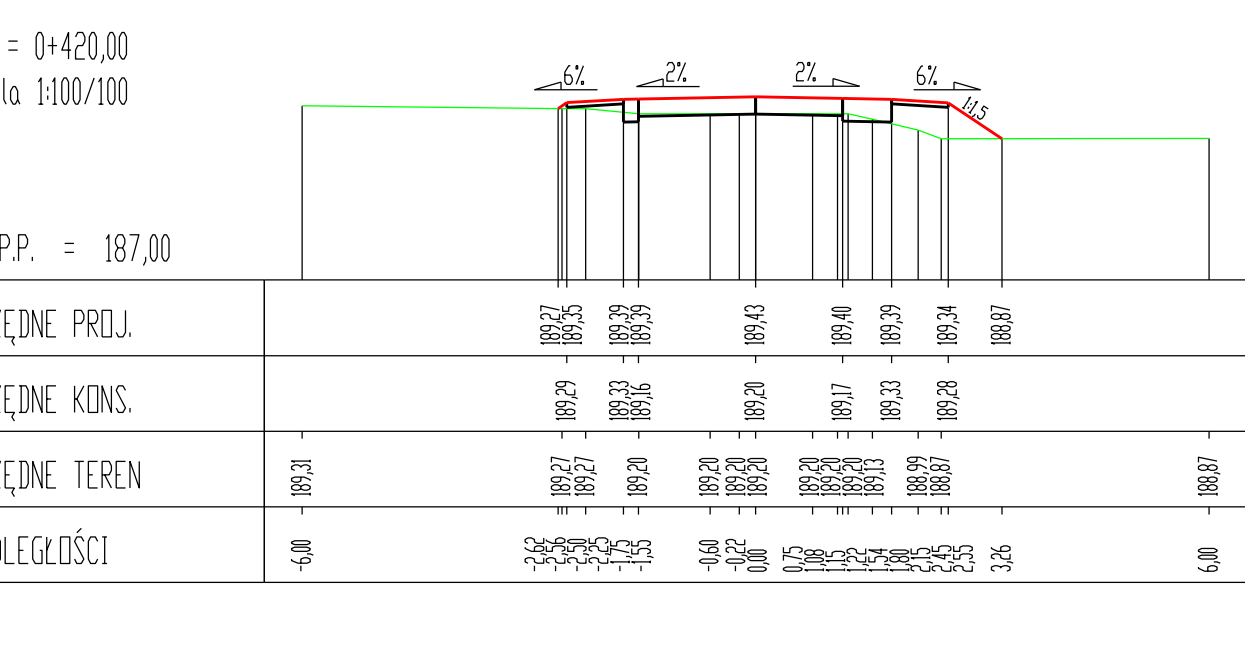
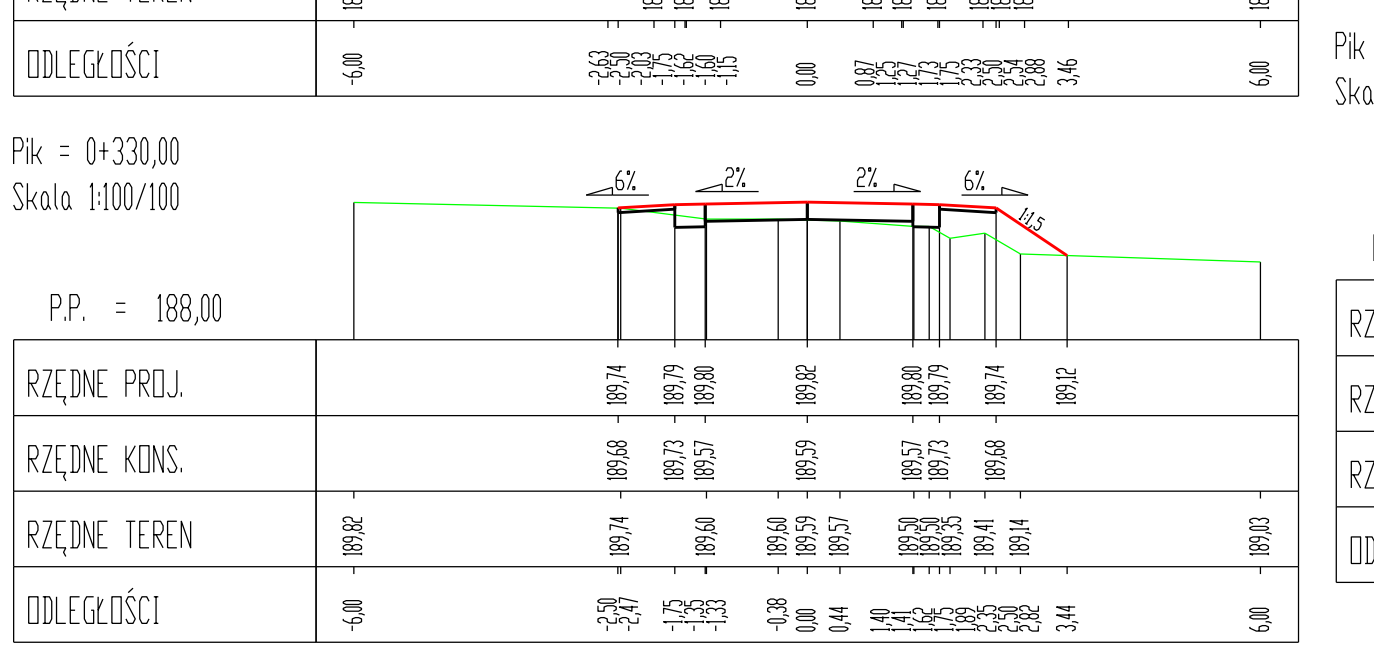
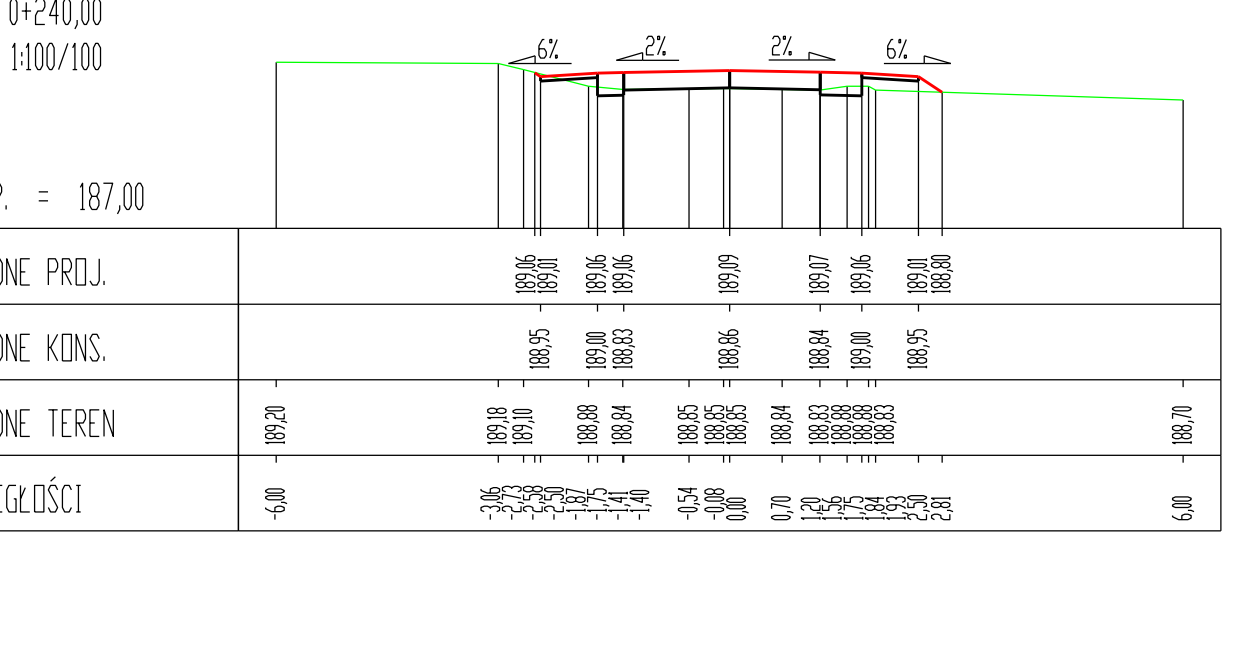
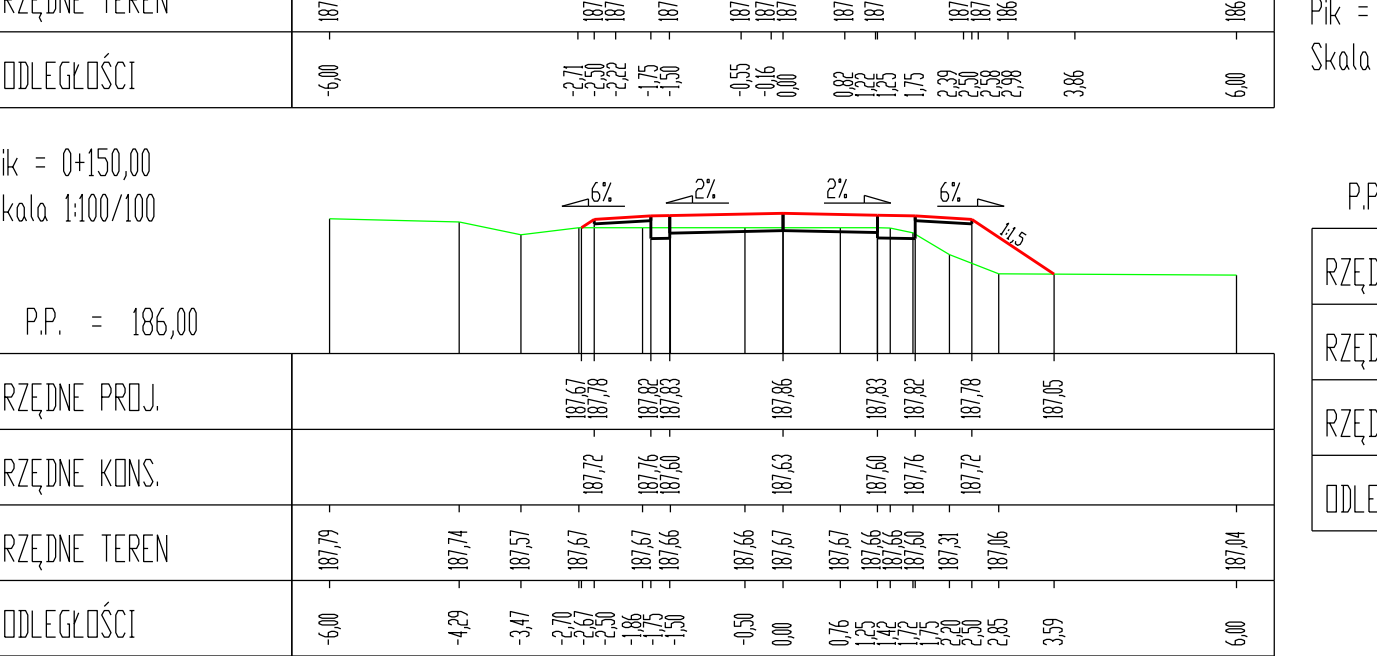
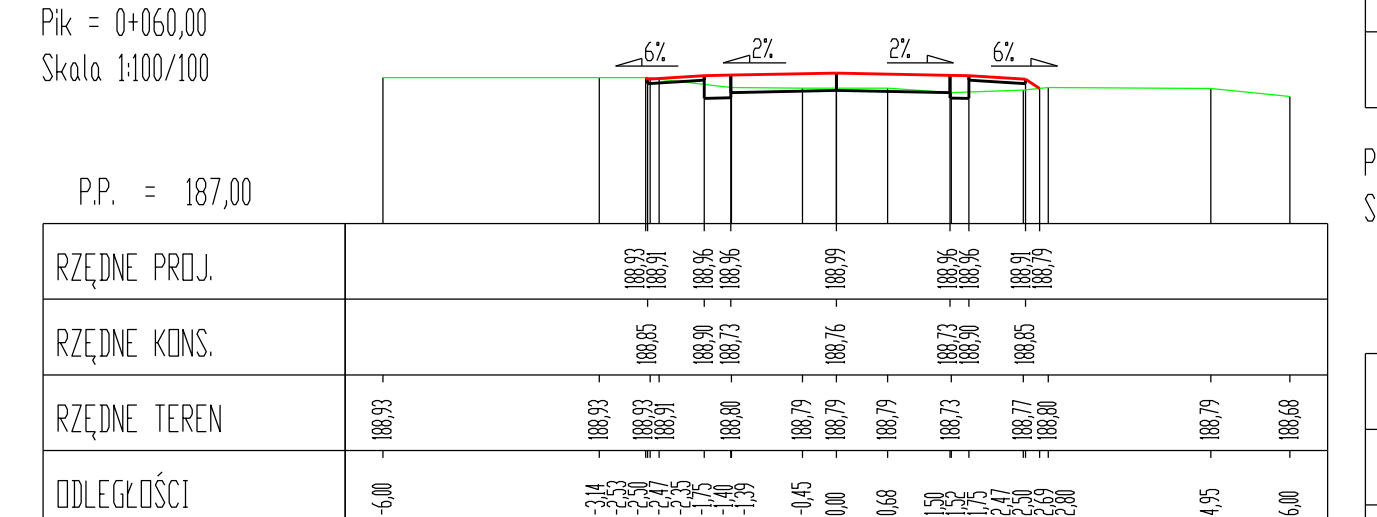
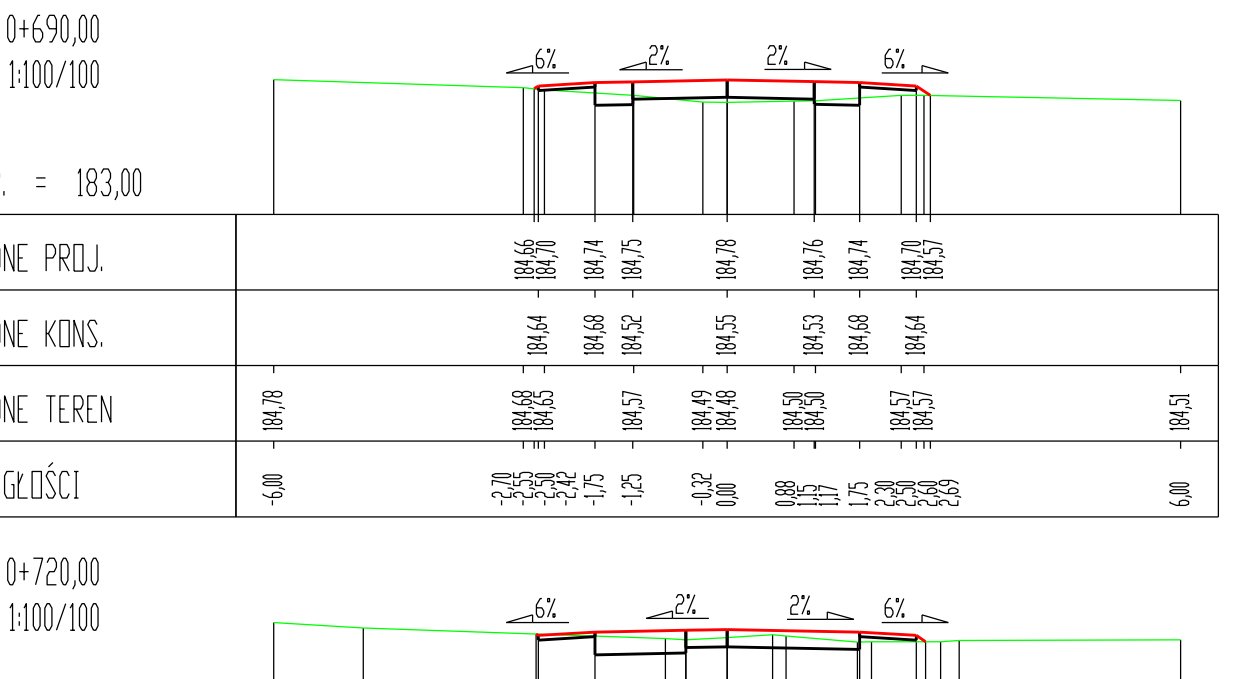
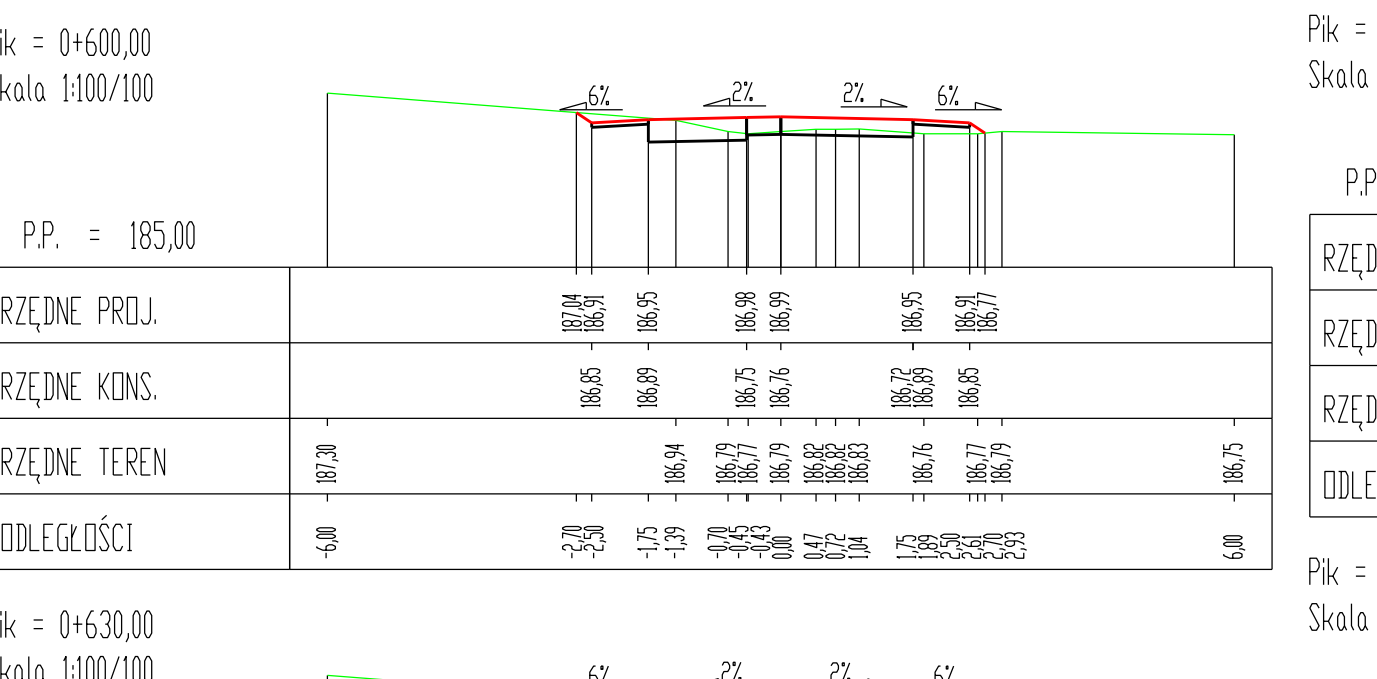
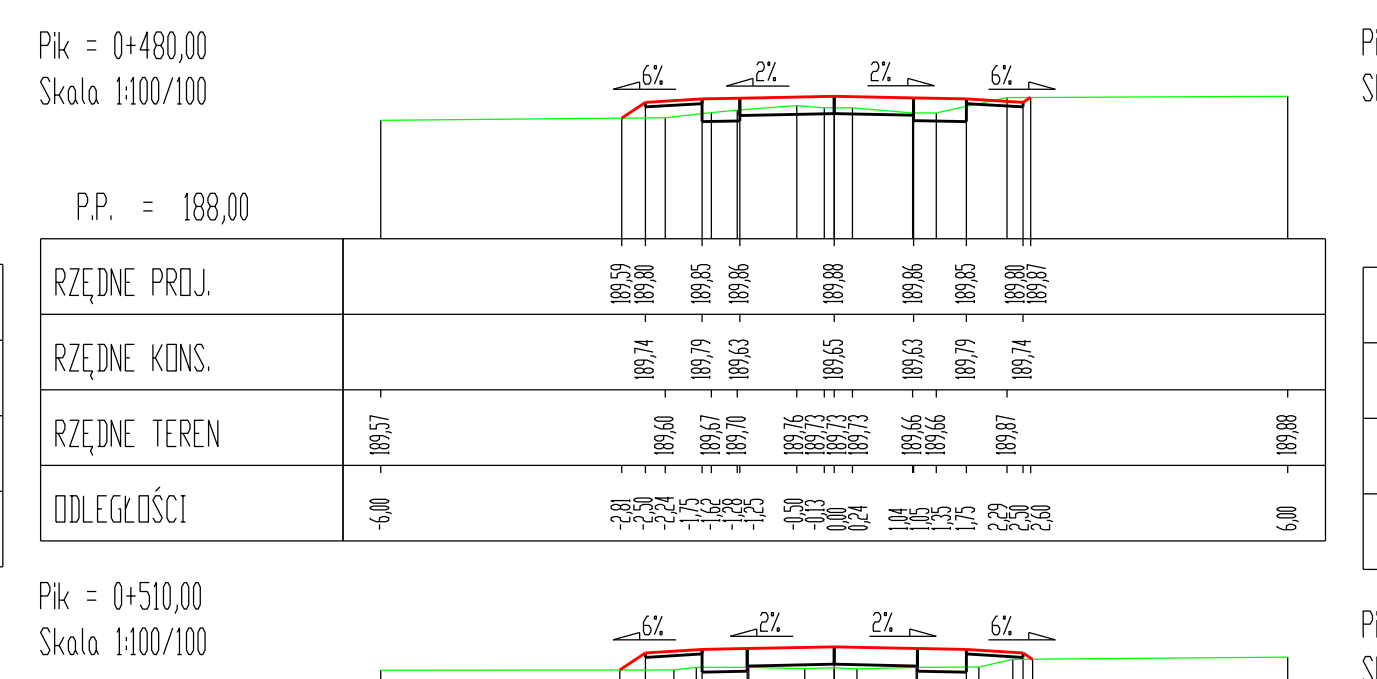
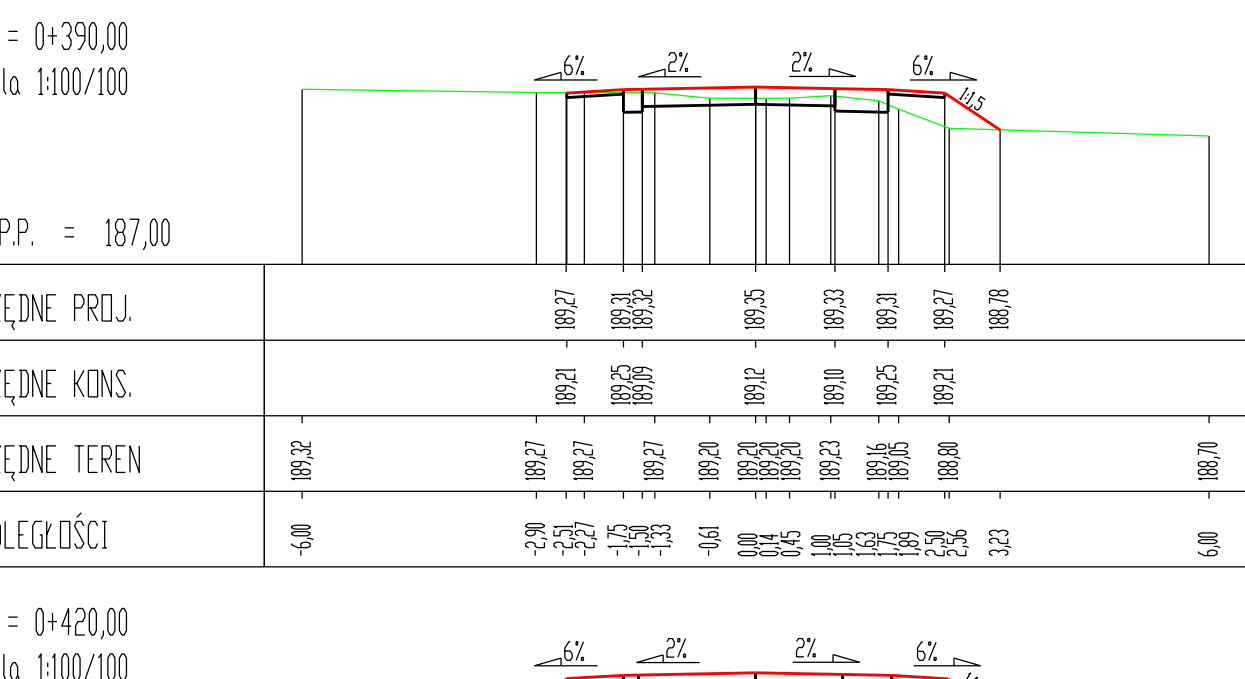
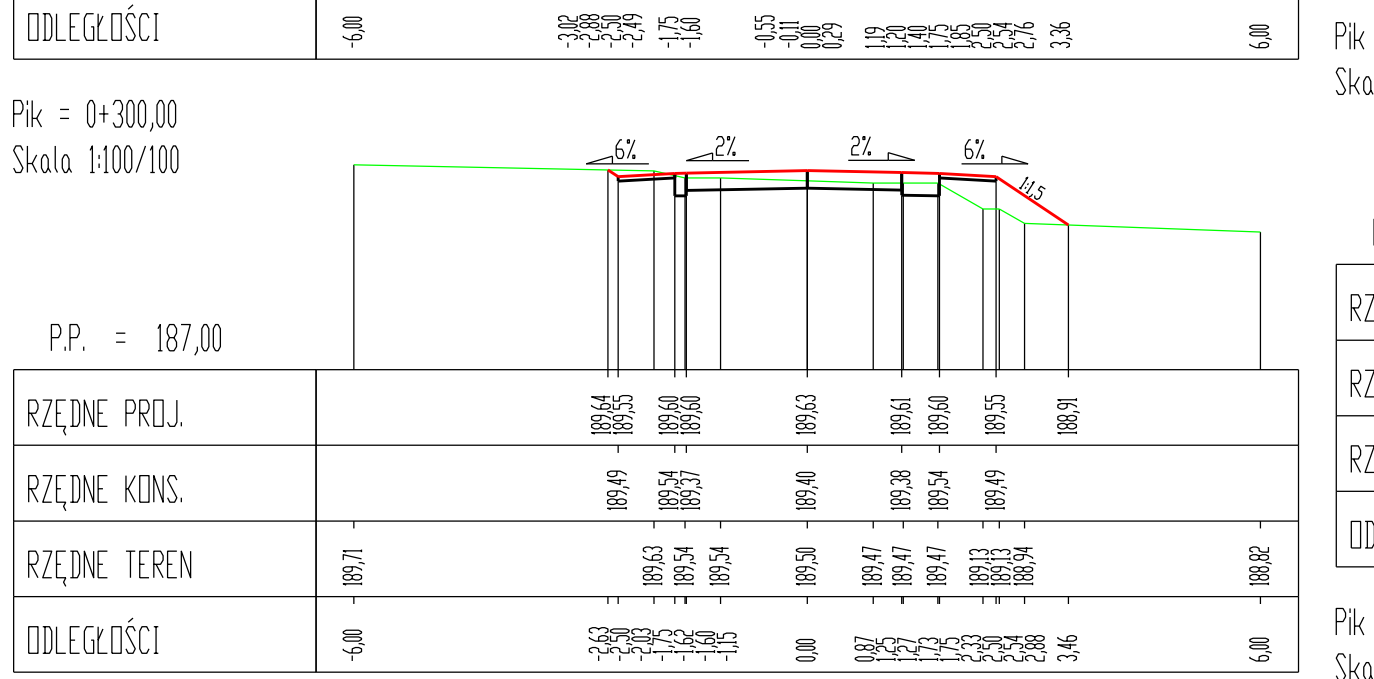
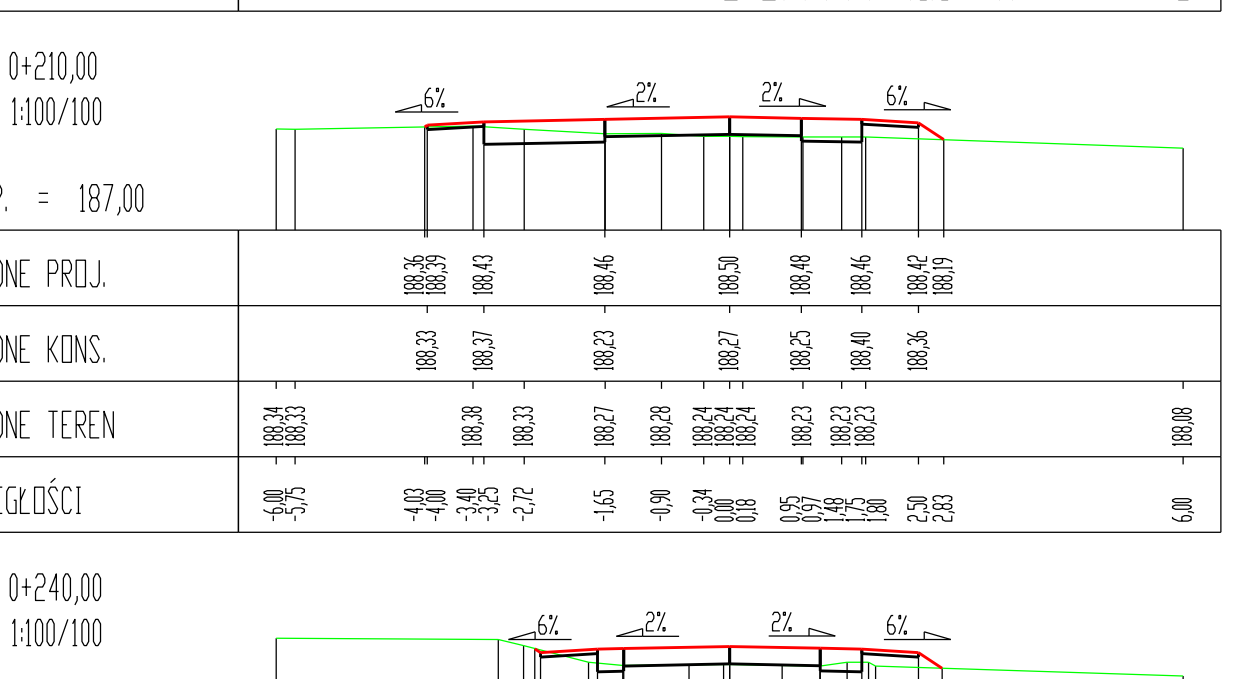
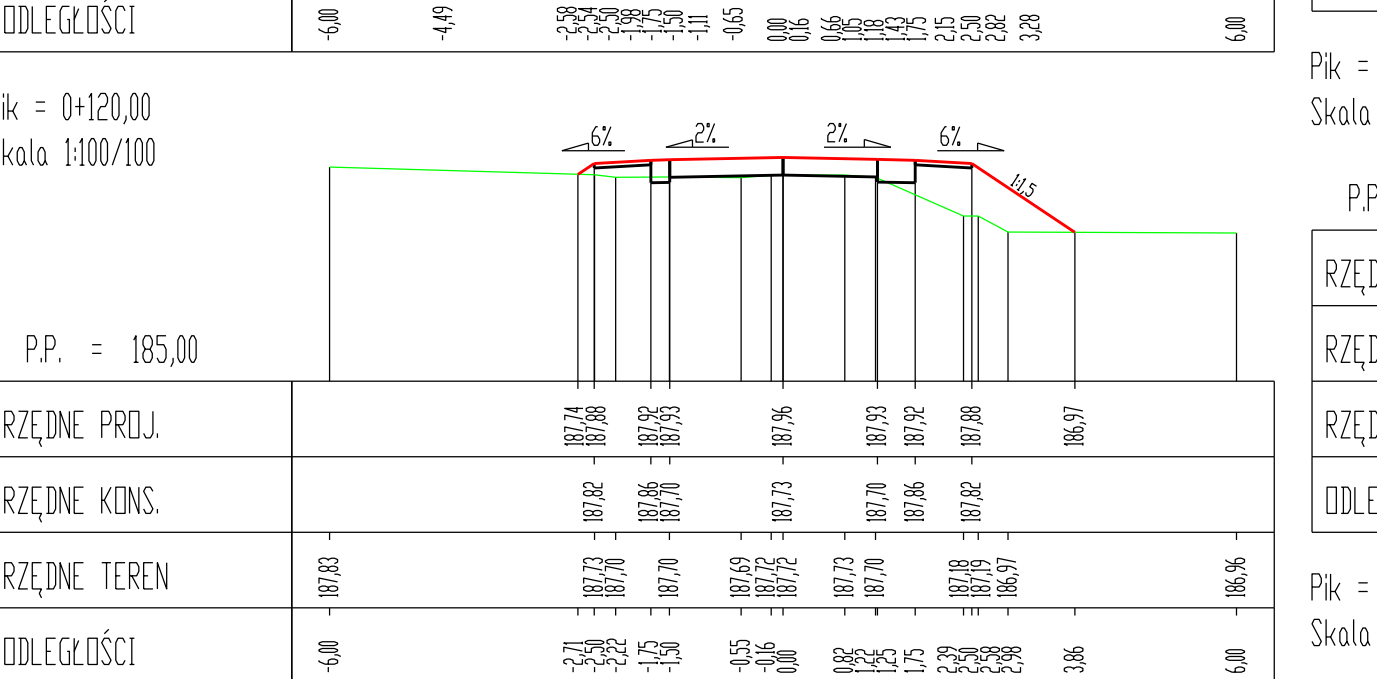
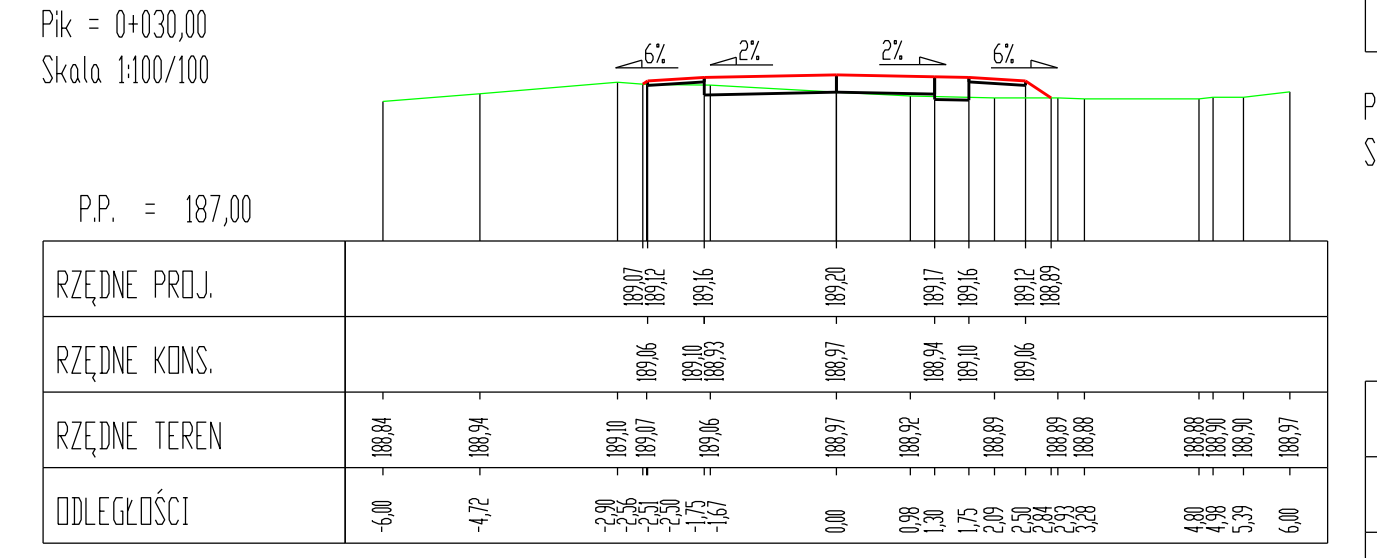
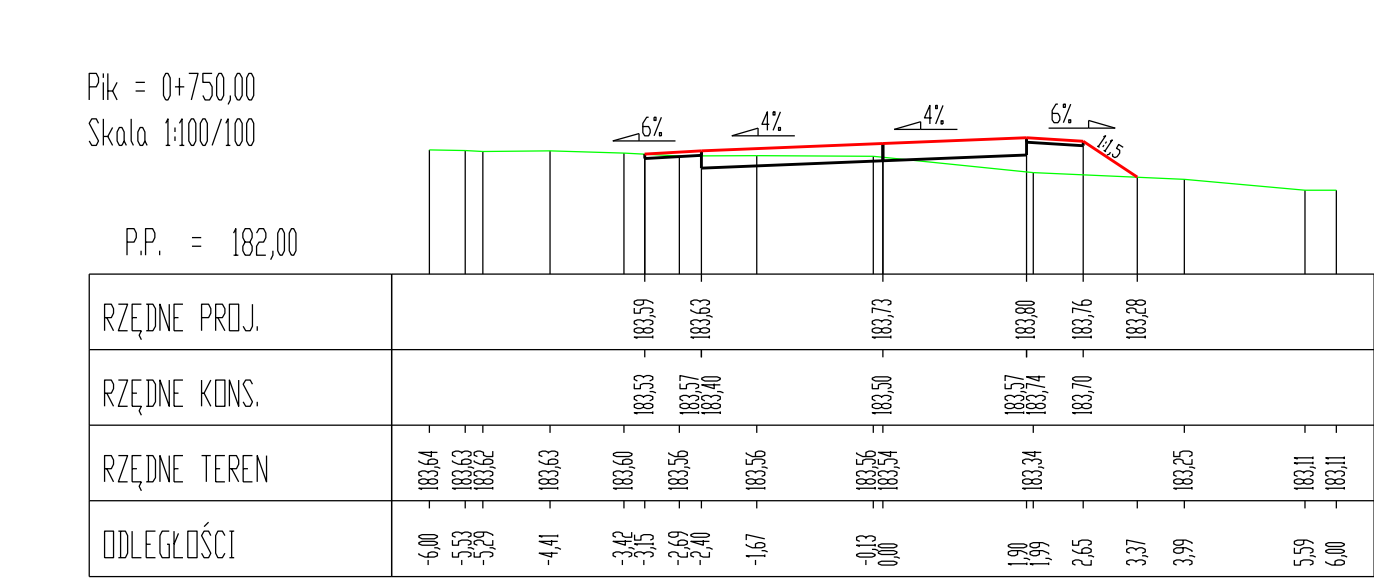
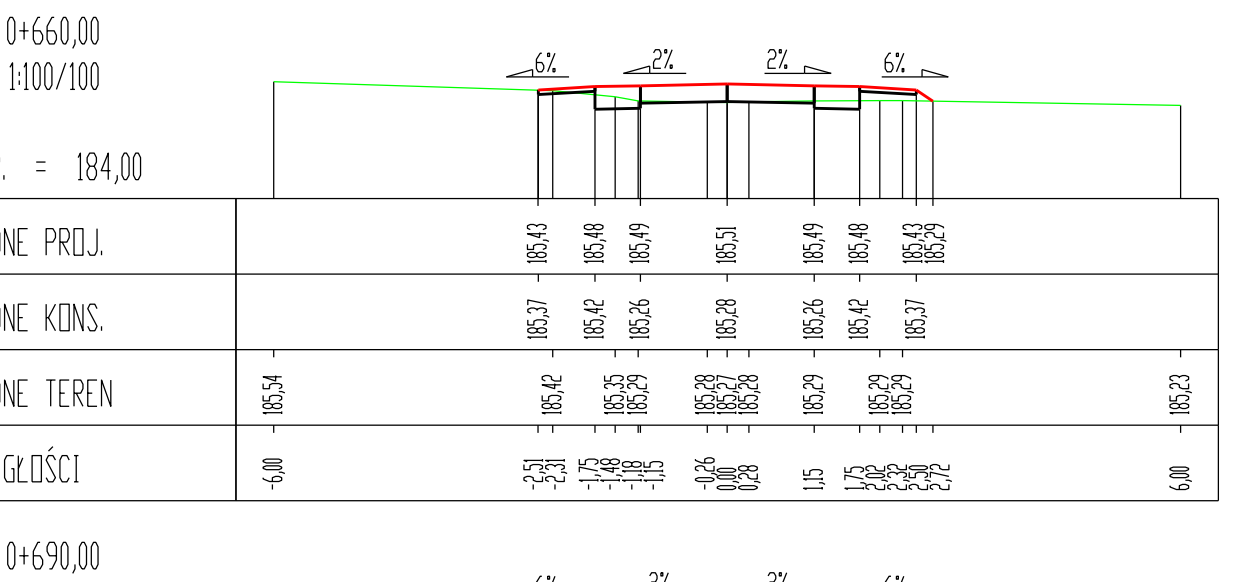
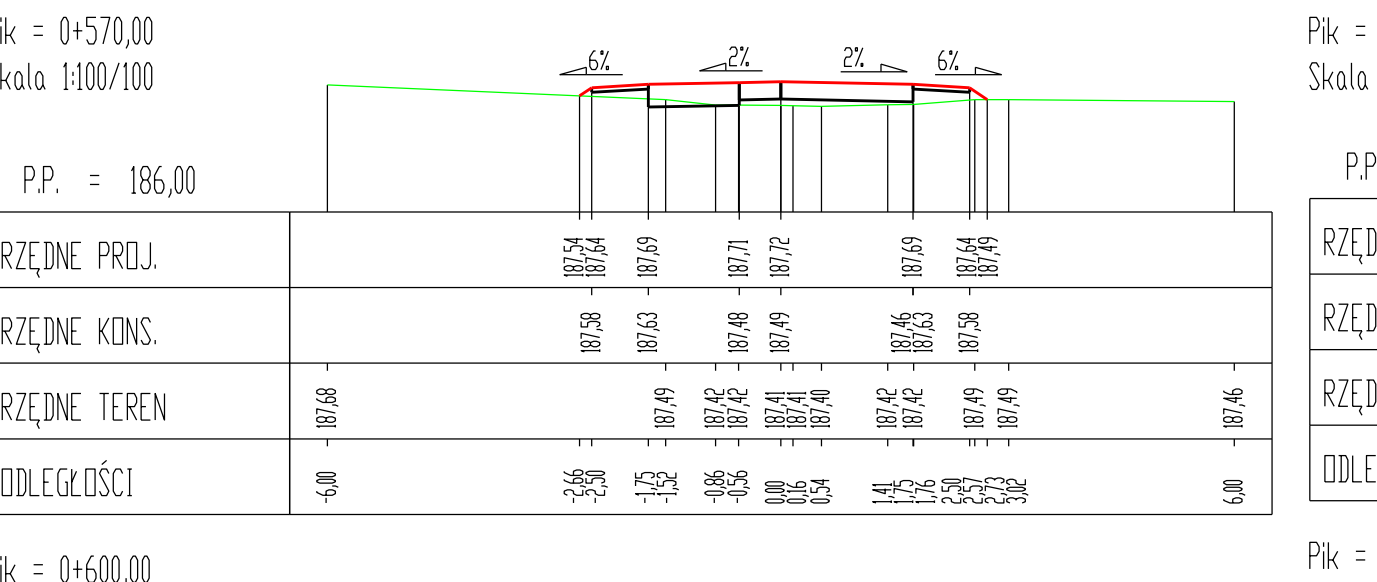
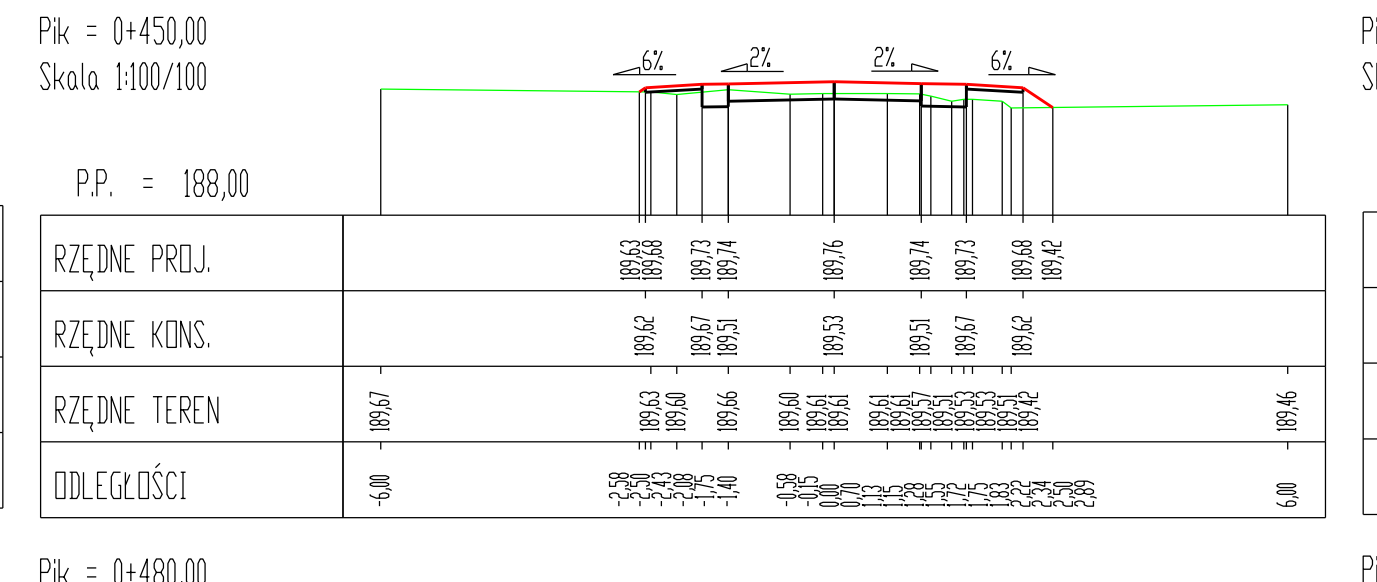
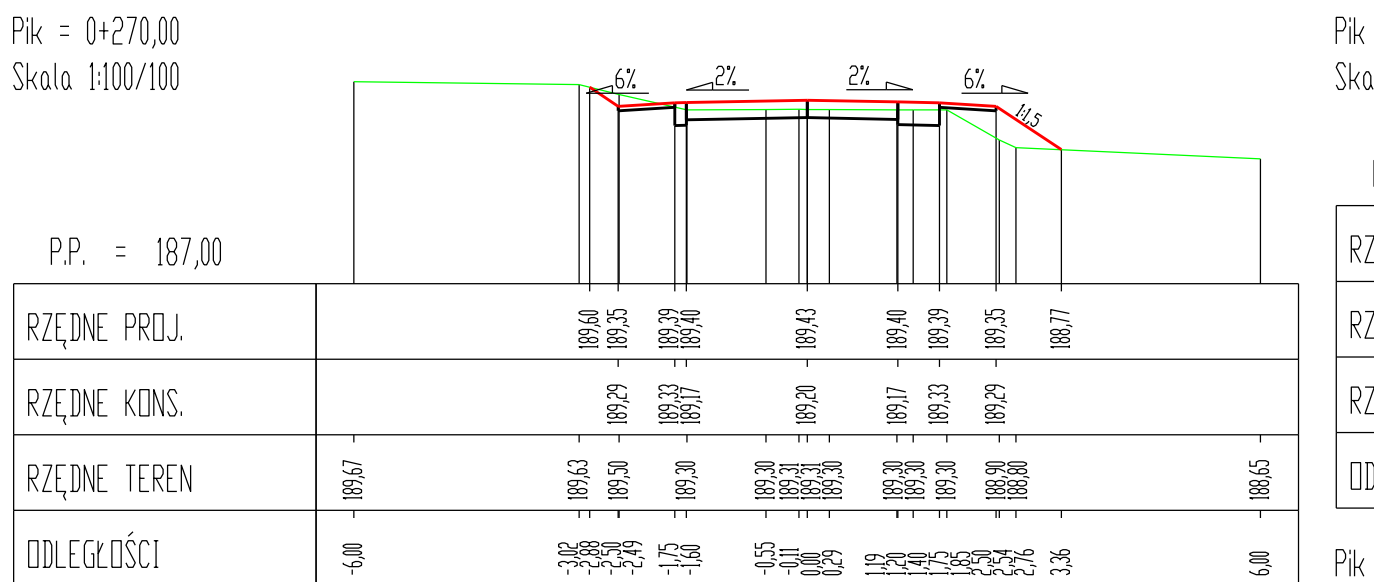
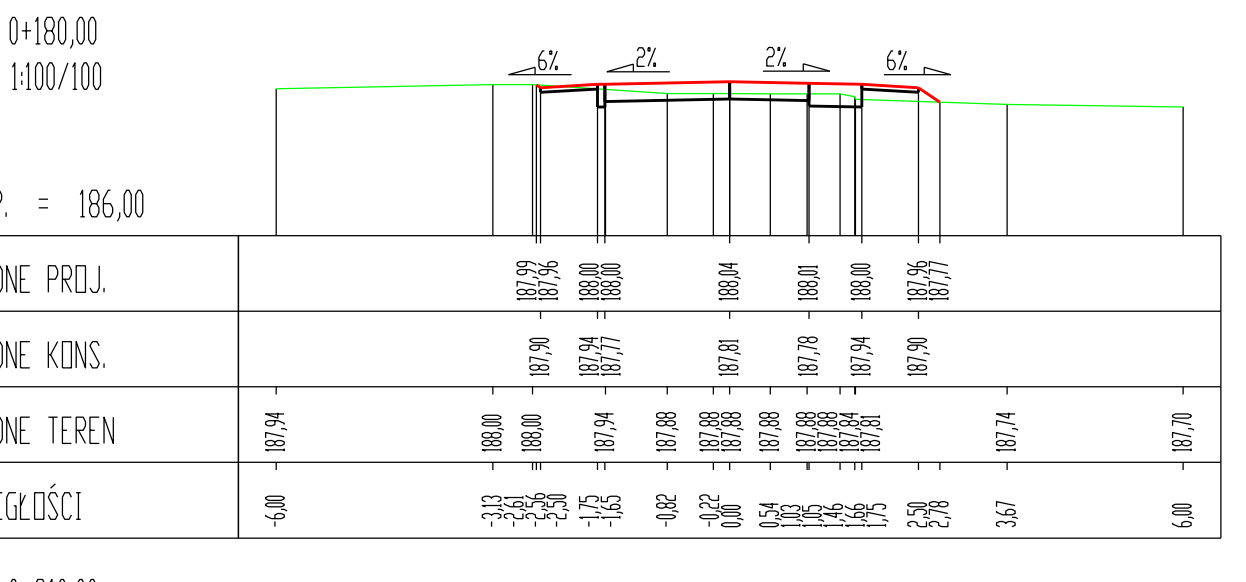
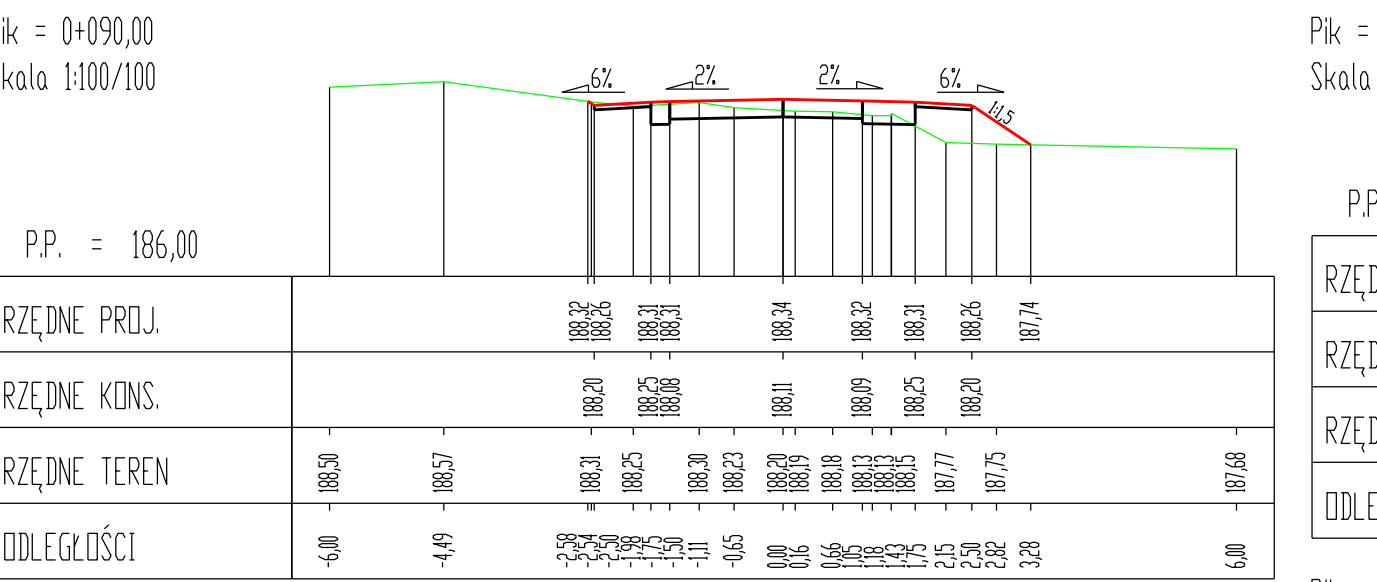
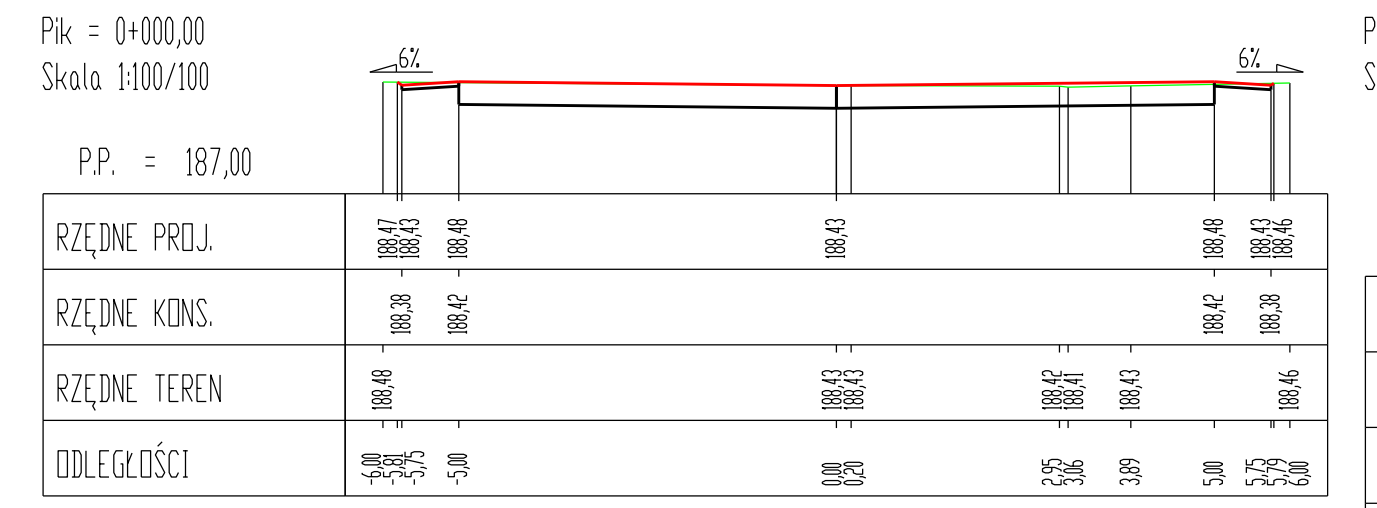
- zmiana spadku poprzecznego na jednostronny na łukach kołowych o promieniu $R=5,0; 7,0$ i $18,0$ m zgodnie z planem sytuacyjnym
- rampa przechyłkowa przed i za łukiem na odcinku 15 m
- poszerzenie jezdni (mijanka) do $5,0$ m wg planu sytuacyjnego
- szerokość poszerzenia koryta, odcinkami na całej szerokości przekroju, wynika z przekrojów poprzecznych



Inwestor			
Gmina Rybno ul Lubawska 15 13-220 Rybno			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11 -230 Bisztynek			
Stadium:		Projekt Budowlano - Wykonawczy	
Temat:		Przebudowa drogi gminnej nr 185072N w Truszczykach od drogi gminnej nr 185016N	
Tytuł:		Przekroje normalne/konstrukcyjne	
Branża:		Drogowa	
Stanowisko:		Imię i nazwisko	Nr upr. Podpis
Projektant:		Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10
Data: 03.2020		Skala: 1:50	Nr rys. 4



		Inwestor	
		Gmina Rybnó ul Lubawska 15 13-220 Rybnó	
		Jednostka projektująca	
		Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11 - 230 Bisztynek	
		Stadium:	Projekt Budowlano - Wykonawcz
		Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 185072 w Truszczynach od drogi gminnej nr 185
		Tytuł:	Profil podłużny
		Branda:	Drogową
		Stanowisko:	Imię i nazwisko Nr upr.
		Projektant:	Przemysław Fanselau UBSO011P00010
		Data: 03.2020 Skala: 1:100/1000 Nr rys. 5	



Inwestor				
Gmina Rybno ul Lubawska 15 13-220 Rybno				
Jednostka projektująca				
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11-230 Bisztynek				
Stadium:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 185072N w Truszczynach od drogi gminnej nr 185016N			
Tytuł:	Przekroje poprzeczne			
Brzanka:	Drogową			
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podp.	
Projektant:	Przemysław Fanselau	1.BS.0011/P00D101	Nr oc.	
Data: 03.2020	Skala: 1:100			6.1

IV. Informacja BIOZ

– Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Projekt obejmuje „Przebudowę drogi gminnej nr 185072N od drogi gminnej nr 185016N w Truszczykach”

Kolejność realizacji:

- 1) roboty przygotowawcze,
- 2) roboty ziemne,
- 3) wykonanie kolejnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, zjazdów, progu zwalniającego,
- 4) roboty wykończeniowe i porządkowe,
- 5) wykonanie oznakowania pionowego;

– Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Jezdnia oraz istniejące uzbrojenie.

- ### **– Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Ruch pojazdów na przebudowywanej drodze.

– Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

- 1) ruch kołowy w obrębie placu budowy,
- 2) praca sprzętu budowlanego i transportowego,
- 3) praca w pobliżu istniejącego uzbrojenia,
- 4) zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami,
- 5) hałas.

– Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac, wskazać miejsca występowania zagrożeń oraz dokonać szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.

– Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

- 1) Wszystkie prace powinny być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną, mając na celu szczególnie na uwadze bezpieczeństwo pracowników.

- 2) Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. (Dz. U. Nr 47, poz. 401).
- 3) Zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy. Zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy.
- 4) Urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych.
- 5) Używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn - pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne.
- 6) Pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną.
- 7) Prace ziemne w pobliżu uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie.

Opracował:

Przemysław Fanselau