



EGZ. 3

Stadium opracowania:

Stała organizacja ruchu

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej nr 185072N w Truszczynach od drogi gminnej nr 185016N

Inwestor:

Gmina Rybno
Ul. Lubawska 15
13-220 Rybno

Adres inwestycji:

Gmina Rybno
Obręb 16 Rybno: 51, 134, 216, 226/1, 220, 77, 63

Projektant:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	

Data i miejsce opracowania:

03.2020 Bisztynek

1 *Przedmiot opracowania.*

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla tematu: ***Przebudowa z drogi gminnej nr 185072N w Truszczynach od drogi gminnej nr 185016N.***

2 *Podstawa opracowania.*

Podstawą opracowania jest:

- ustawa z dnia 20.06.97r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz 908 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 03.177.1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr 1 i 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 1729 z 2003r.),
- umowa nr PIK.272.48.2019 z dnia 22.10.2019 r. zawarta pomiędzy Gminą Rybno a Droga Polska Przemysław Fanselau na wykonanie dokumentacji projektowej: *Przebudowa drogi gminnej nr 185072N w Truszczynach od drogi gminnej nr 185016N.*

3 *Stan istniejący.*

Otoczenie drogi gminnej nr 185072N na projektowanym odcinku stanowią przede wszystkim tereny rolne. Zabudowa siedliskowa występuje luźno, wzdłuż całego odcinka. Największe zagęszczenie zabudowy występuje na początku projektowanego odcinka – miejscowość Truszczyny. Droga rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą gminną nr 185016N a kończy się na długości 1,650 km. Obecnie, na odcinku podlegającym przebudowie, droga posiada nawierzchnię tłuczniovą. Szerokość jezdni wynosi ok 3,0 m. Pobocza gruntowe, mocno porośnięte trawą.

4 *Stan projektowany.*

Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu nowej konstrukcji drogi z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie oraz wykonaniu nowej nawierzchni z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni wyniesie 3,50 m z poszerzeniami na mijankach do 5,0 m, które są wymagane ze względu na spełnienie wymagań zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i

Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Nie przewiduje się wykonywania ciągów pieszych ani rowerowych.

Profil podłużny drogi w zakresie przebudowy nie ulegnie większym zmianom w stosunku do istniejącego a jedynie zostanie dostosowany do wymagań określonych w warunków technicznych dla dróg publicznych. W jego kształcie dokonane zostaną poprawki dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do wartości normatywnych, oraz do prawidłowego odwodnienia drogi. Przebudowa nie zakłada wykonywania całkowitego korytowania istniejącej nawierzchni.

Spadki poprzeczne projektuje się jako dwustronne na odcinkach prostych i łukach kołowych o wartościach 2 – 6 %.

Zaprojektowano następujące parametry:

- kategoria drogi – droga gminna ,
- klasa drogi D (dojazdowa),
- projektowana kategoria ruchu – KR1,
- nawierzchnia – bitumiczna,
- spadek poprzeczny – daszkowy 2% na odcinku prostym ,
- spadek poprzeczny 2 – 6% jednostronny na łuku,
- szerokość poboczy – 0,75 m,

5 Organizacja ruchu.

Przewiduje się wykonanie nowego oznakowania pionowego w postaci:

Lp	Symbol znaku	Nazwa	Ilość [szt]
1	A-1	Niebezpieczny zakręt w prawo	1
2	A-2	Niebezpieczny zakręt w lewo	1
3	A-3	Dwa niebezpieczne zakręty pierwszy w lewo	2
4	A-7	Ustąp pierwszeństwa + tabliczka T1 „STOP 150 m”	1
5	A-11a	Próg zwalniający + tabliczka T1 „20 m”	2
6	A-30	Inne niebezpieczeństwo + tabliczka „Zmiana nawierzchni”	2
7	B-20	Znak STOP	1
8	B-33	Ograniczenie prędkości do 20 km/h	2
9	B-33	Ograniczenie prędkości do 40 km/h	2
10	B-33	Ograniczenie prędkości do 60 km/h	2
11	B-42	Koniec zakazów	2

12	D-1	Droga z pierwszeństwem	2
13	D-42	Obszar zabudowany	1
14	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	1
15	U-3a	Tablica prowadząca ciąga w prawo	3
16	U-3b	Tablica prowadząca ciąga w lewo	3
17	U-12c	Słupki blokujący	6
18	U-16c	Liniowy próg zwalniający liniowy	1

Przewiduje się wykonanie nowego oznakowania poziomego w postaci:

Lp	Symbol znaku	Nazwa	Ilość [m2]
1	P-12	Linia bezwzględne zatrzymania	1,5
2	P-25	Próg zwalniający	1,6

Pozostałe oznakowane w dobrym stanie technicznym, przewidziane do pozostawienia, należy chronić przed zniszczeniem podczas prowadzenia robót budowlanych. Oznakowanie przewidziane do likwidacji zdemontować i przekazać Zamawiającemu. Stałą organizację ruchu szczegółowo przedstawiono na rysunkach technicznych.

Przewidywalny termin wprowadzenia organizacji -

6 Uwagi końcowe.

Oznakowanie powinno:

- posiadać tarcze znaków wielkości „M” – małe,
- mieć lica znaków wykonane z folii odblaskowej typu „2”,
- być zamontowane na wysokość min. 2,0m licząc od poziomu dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku do poziomu pobocza,
- być zamontowane na słupkach stalowych ocynkowanych,
- posiadać certyfikat zgodności z Polską Normą;

